

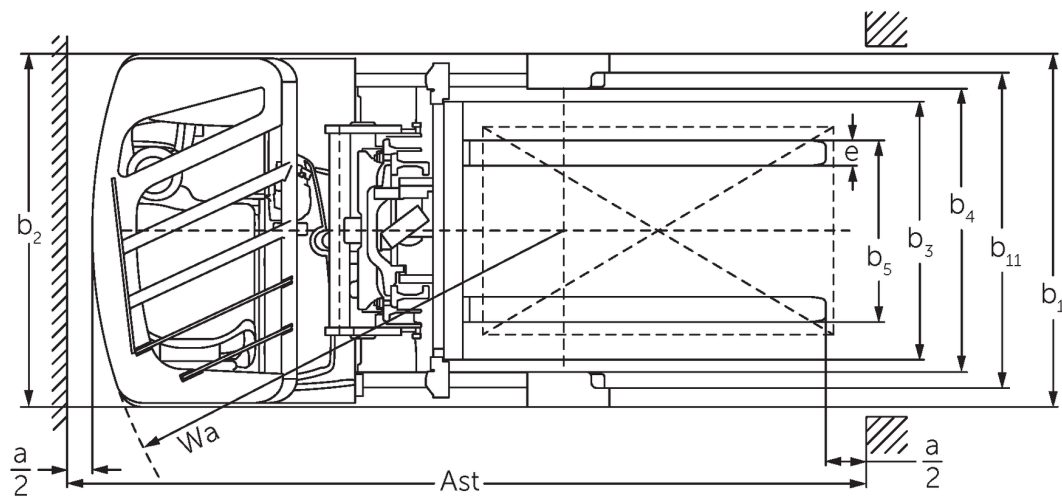
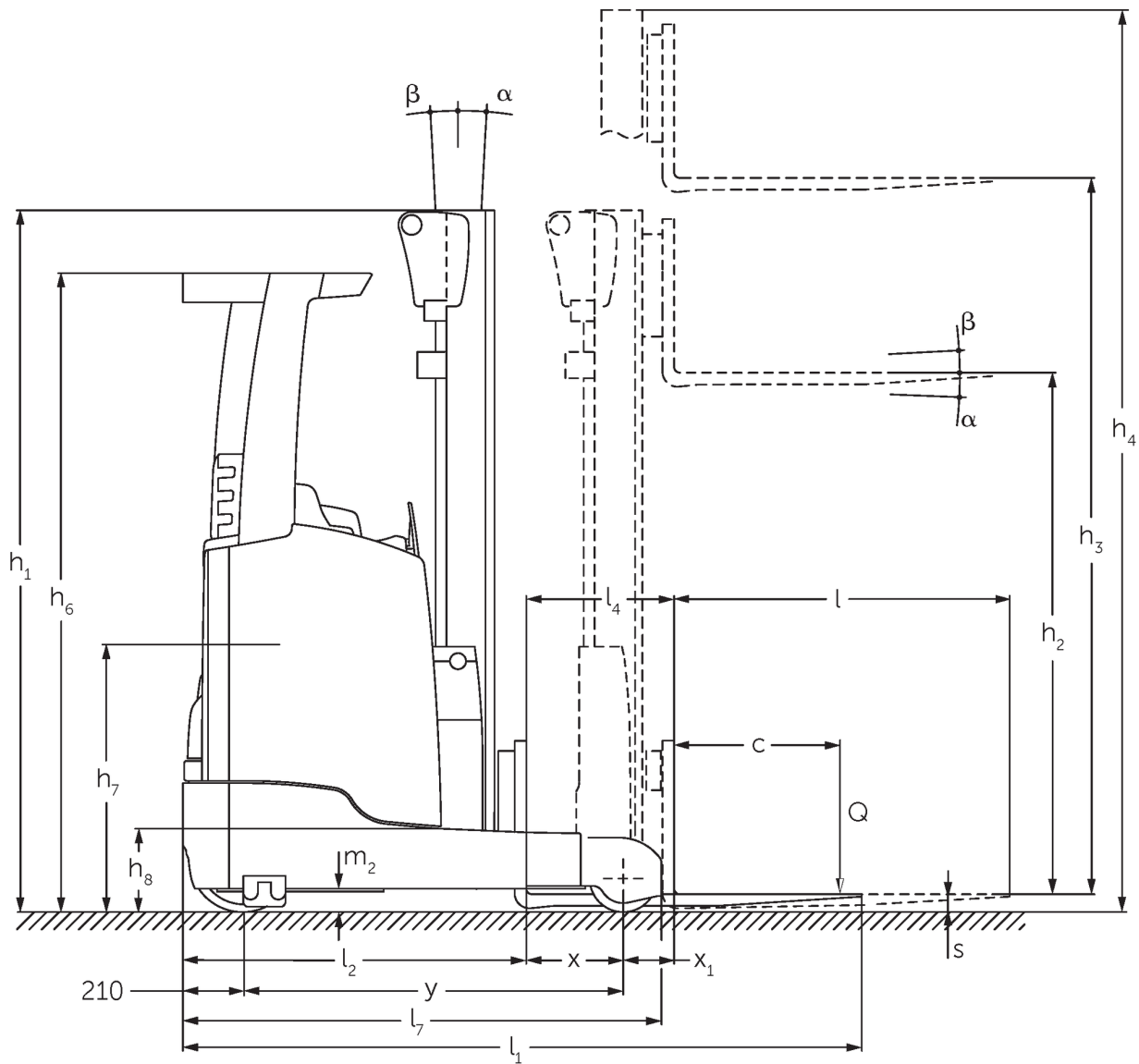


Elektrický vysoko zdvižný vozík s výsuvným sloupem

ETV 110 / 112

Výška zdvihu: 4550-7100 mm / Nosnost: 1000-1200 kg

ETV 110 / 112



ETV 110 / 112

| ETV 110 , ETV 112 | Zdvih (h3) | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | Volný zdvih (h2) | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) | Naklápění zdvihového zařízení dopředu/dozadu |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------------|----------------------------------------------|
| naklápění sloupu / Trojité zdvihové zařízení DZ / Profily válcované za tepla | 4550 mm | 2050 mm | 1408 mm | 5192 mm | 1 / 3 ° |
| | 5000 mm | 2200 mm | 1558 mm | 5642 mm | 1 / 3 ° |
| | 5240 mm | 2280 mm | 1638 mm | 5882 mm | 1 / 3 ° |
| | 5300 mm | 2300 mm | 1658 mm | 5942 mm | 1 / 3 ° |
| | 5600 mm | 2400 mm | 1758 mm | 6242 mm | 1 / 3 ° |
| | 5900 mm | 2500 mm | 1858 mm | 6542 mm | 1 / 3 ° |
| | 6200 mm | 2600 mm | 1958 mm | 6842 mm | 1 / 3 ° |
| | 6500 mm | 2700 mm | 2058 mm | 7142 mm | 0,5 / 2 ° |
| | 6800 mm | 2800 mm | 2158 mm | 7442 mm | 0,5 / 2 ° |
| | 7100 mm | 2900 mm | 2258 mm | 7742 mm | 0,5 / 2 ° |

Tabulka VDI

Stav: 09/2021

| | | | | | |
|------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------|--------------------|-----------------------|-------------|
| Značky | 1.1 | Výrobce (zkrácené označení) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Označení typu od výrobce | | ETV 110 | ETV 112 |
| | 1.3 | Pohon | | elektrický | |
| | 1.4 | Ovládání | | bočně uložená sedačka | |
| | 1.5 | Nosnost/náklad | Q kg | 1000 | 1200 |
| | 1.6 | Těžiště břemena | c mm | 600 | |
| | 1.8 | Odstup břemene | x mm | 339 | 424 |
| | 1.8.1 | Vzdálenost nákladu, sloup vysunutý | mm | 170 | |
| | 1.9 | Rozvor kol | y mm | 1300 | 1385 |
| Hmotnosti | 2.1.1 | Vlastní hmotnost (vč. baterie) | kg | 2560 | 2580 |
| | 2.3 | Zatížení na přední/zadní nápravu bez nákladu | kg | 1587 / 973 | 1587 / 993 |
| | 2.4 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle dopředu | kg | 634 / 2926 | 516 / 3264 |
| | 2.5 | Zatížení na přední/zadní nápravu s nákladem - vidle do standardní polohy | kg | 1282 / 2278 | 1361 / 2419 |
| Kola/podvozek | 3.1 | Pneumatiky | | PU | |
| | 3.2 | Velikost pneumatik, přední | | Ø 343 x 114 | |
| | 3.3 | Velikost kol, zadní | | Ø 230 x 85 | |
| | 3.5 | Kola, počet vpředu/vzadu (x = hnaná) | | 1x / 2 | |
| | 3.7 | rozchod kol, vzadu | b ₁₁ mm | 993 | |
| Základní rozměry | 4.2 | Výška zdvihového zařízení v zasunutém stavu (h1) | h ₁ mm | 2300 | |
| | 4.3 | Volný zdvih (h2) | h ₂ mm | 1658 | |
| | 4.4 | Zdvih (h3) | h ₃ mm | 5300 | |
| | 4.5 | Výška zdvihového zařízení ve vysunutém stavu (h4) | h ₄ mm | 5942 | |
| | 4.7 | Výška ochranné střechy (kabina) | h ₆ mm | 2190 | |
| | 4.8 | Výška sedačky/plošiny řidiče | h ₇ mm | 1057 | |
| | 4.10 | Výška ramen kol | h ₈ mm | 265 | |
| | 4.19 | Celková délka | l ₁ mm | 2321 | |
| | 4.19.4 | Délka včetně délky vidlí | l ₁ mm | 2324 | |
| | 4.20 | Délka včetně zadního čela vidlí | l ₂ mm | 1174 | |
| | 4.21.1 | Celková šířka | b ₁ mm | 1120 | |
| | 4.21.2 | Celková šířka | b ₂ mm | 1120 | |
| | 4.22 | Rozměry vidlic | s/e/ l mm | 40 x 80 x 1150 | |
| | 4.23 | Třída připojení nosiče vidlí | | 2B | |
| | 4.24 | Šířka nosiče vidlí | b ₃ mm | 800 | |
| | 4.25 | Vnější vzdálenost vidlic | b ₅ mm | 296 | |
| | 4.25.1 | Vnější vzdálenost vidlic (min./max.) | b ₅ mm | 296 / 677 | |
| | 4.26 | Šířka mezi rameny kol/ložnými plochami | b ₄ mm | 900 | |
| | 4.28 | Výsuv | mm | 509 | 594 |
| | 4.32 | Světlá výška měřená uprostřed mezi nápravami | m ₂ mm | 80 | |
| | 4.34 | Šířka pracovní uličky (palety 1000 x 1200 uložené napříč) | Ast mm | 2608 | 2627 |
| 4.34.1 | Šířka pracovní uličky (palety 800x1200 uložené podélně) | Ast mm | 2664 | 2668 | |
| 4.35 | Poloměr otáčení | W _a mm | 1515 | 1595 | |
| 4.37 | Délka přes ramena kol | L ₇ mm | 1640 | 1725 | |
| Výkonová data | 5.1 | Rychlost pojezdu s nákladem/bez nákladu | km/h | 11 / 11 | |
| | 5.2 | Rychlost zdvihu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,48 / 0,7 | 0,43 / 0,7 |
| | 5.3 | Rychlost spouštění s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,5 / 0,5 | |
| | 5.4 | Rychlost posuvu s nákladem/bez nákladu | m/s | 0,2 / 0,2 | |
| | 5.7 | Stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 7 / 10 | |

| | | | | | |
|--------------------------|-------|----------------------------------------------------------------|--------|--------------------|-----------|
| | 5.8 | Max. stoupavost s nákladem/bez nákladu | % | 10 / 15 | |
| | 5.9 | Doba zrychlení s nákladem/bez nákladu | s | 4,8 / 4,3 | 4,9 / 4,5 |
| | 5.10 | Provozní brzda | | elektrické | |
| Elektromotor/elektronika | 6.1 | Motor pojezdu, výkon S2 60 min | kW | 6 | |
| | 6.2 | Zdvihový motor, výkon při S3 | kW | 13,3 | |
| | 6.3 | Baterie podle DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 B | |
| | 6.4 | Napětí baterie/jmenovitá kapacita | V / Ah | 48 / 280 | |
| | 6.5 | Hmotnost baterie | kg | 556 | |
| | 6.6.1 | Spotřeba energie podle EN cyklu | kWh/h | 2,81 | 3,05 |
| | 6.6.2 | Ekvivalent CO2 podle EN16796 | kg/h | 1,5 | 1,7 |
| | 6.7 | Výkon při překládce | t/h | 38,63 | 46,65 |
| | 6.8.1 | Spotřeba energie při max. výkonu při překládce | kWh/h | 2,89 | 3,06 |
| Ostatní | 8.1 | Druh přenosu kroutícího momentu na hnací nápravu | | pulzní / Mosfet AC | |
| | 10.1 | Pracovní tlak pro přídatná zařízení | bar | 150 | |
| | 10.2 | Množství oleje pro přídatná zařízení | l/min | 20 | |
| | 10.7 | Hladina akustického tlaku podle EN 12053, v úrovni ucha řidiče | dB (A) | 68 | |

- V tomto typovém listu podle směrnice VDI 2198 jsou uvedeny jen technické hodnoty standardního vozíku. Odlišné pláště, jiná zdvihová zařízení, přídatná zařízení apod. mohou vykazovat jiné hodnoty

- VDI-Nr. 1.8: Velikost baterie ovlivňuje vzdálenost nákladu x
- VDI-Nr. 2.1.1: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy
- VDI-Nr. 2.3: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy
- VDI-Nr. 2.4: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy
- VDI-Nr. 2.5: Velikost baterie a provedení zdvihového zařízení ovlivňují vlastní hmotnost a zatížení nápravy
- VDI-Nr. 4.1: Provedení zdvihového zařízení určuje hodnoty naklápění
- VDI-Nr. 4.10: Výška ramen kol se krytem ramen nosných kol zvyšuje o 30 mm
- VDI-Nr. 4.19: Velikost baterie a délka vidlí ovlivňují celkovou délku l1
- VDI-Nr. 4.20: Velikost baterie ovlivňuje délku včetně zadního čela vidlí l2
- VDI-Nr. 4.28: Velikost baterie ovlivňuje posuv l4
- VDI-Nr. 4.34.1: Velikost baterie ovlivňuje šířku pracovních uliček
- VDI-Nr. 4.34.2: Velikost baterie ovlivňuje šířku pracovních uliček

Jungheinrich (ČR) s.r.o.
Modletice 101
251 01 Říčany
Telefon +420 313 333 111, 333
Fax +420 313 333 777

info@jungheinrich.cz
www.jungheinrich.cz

Certifikované jsou naše výrobní závody v
Norderstedtu, Moosburgu a Landsbergu.

ISO 9001
ISO 14001

Vozíky Jungheinrich splňují evropské
bezpečnostní požadavky.



 **JUNGHEINRICH**

The Jungheinrich logo, featuring a red upward-pointing arrow above the word 'JUNGHEINRICH' in a bold, black, sans-serif font.