



## **Chariot électrique à mât rétractable** **ETM/ETV 214 / 216**

**Hauteur de levée: 4550-10700 mm / Capacité de charge: 1400-1600 kg**



# ETM/ETV 214 / 216

ETM 214, ETV 214, ETM 216, ETV 216	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière	Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière	
Inclinaison de mât / Mât triple DZ / profils laminés à chaud	4550 mm	2050 mm	1406 mm	5194 mm	1 / 5 °		
	5000 mm	2200 mm	1556 mm	5644 mm	1 / 5 °		
	5240 mm	2280 mm	1636 mm	5884 mm	1 / 5 °		
	5300 mm	2300 mm	1656 mm	5944 mm	1 / 5 °		
	5450 mm	2350 mm	1706 mm	6094 mm	1 / 3 °		
	5600 mm	2400 mm	1756 mm	6244 mm	1 / 3 °		
	5720 mm	2440 mm	1796 mm	6364 mm	1 / 3 °		
	5810 mm	2470 mm	1826 mm	6454 mm	1 / 3 °		
	5900 mm	2500 mm	1856 mm	6544 mm	1 / 3 °		
	6200 mm	2600 mm	1956 mm	6844 mm	1 / 3 °		
	6500 mm	2700 mm	2056 mm	7144 mm	0,5 / 2 °		
	6800 mm	2800 mm	2156 mm	7444 mm	0,5 / 2 °		
	7100 mm	2900 mm	2256 mm	7744 mm	0,5 / 2 °		
	7310 mm	2970 mm	2326 mm	7954 mm	0,5 / 1 °		
	7400 mm	3000 mm	2356 mm	8044 mm	0,5 / 1 °		
Inclinaison de mât / Mât triple DZ / étiré à froid	6500 mm	2700 mm	2056 mm	7144 mm	0,5 / 2 °		
	6800 mm	2800 mm	2156 mm	7444 mm	0,5 / 2 °		
	7100 mm	2900 mm	2256 mm	7744 mm	0,5 / 2 °		
	7310 mm	2970 mm	2326 mm	7954 mm	0,5 / 1 °		
	7400 mm	3000 mm	2356 mm	8044 mm	0,5 / 1 °		
	7700 mm	3100 mm	2456 mm	8344 mm	0,5 / 1 °		
	8000 mm	3200 mm	2556 mm	8644 mm	0,5 / 1 °		
	8300 mm	3300 mm	2656 mm	8944 mm	0,5 / 1 °		
	8420 mm	3340 mm	2696 mm	9064 mm	0,5 / 1 °		
	8720 mm	3440 mm	2796 mm	9364 mm	0,5 / 1 °		
9020 mm	3540 mm	2896 mm	9664 mm	0,5 / 1 °			
ETV 214, ETV 216	Levée (h3)	Hauteur du mât replié (h1)	Levée libre (h2)	Hauteur du mât déployé (h4)	Inclinaison du mât avant / arrière	Inclinaison du tablier porte-fourches avant / arrière	
	Inclinaison des fourches / Mât triple DZ / étiré à froid	5000 mm	2200 mm	1556 mm	5644 mm	2 / 5 °	
		5300 mm	2300 mm	1656 mm	5944 mm	2 / 5 °	
		5600 mm	2400 mm	1756 mm	6244 mm	2 / 5 °	
		5900 mm	2500 mm	1856 mm	6544 mm	2 / 5 °	
		6200 mm	2600 mm	1956 mm	6844 mm	2 / 5 °	
		6500 mm	2700 mm	2056 mm	7144 mm	2 / 5 °	
		6800 mm	2800 mm	2156 mm	7444 mm	2 / 5 °	
		7100 mm	2900 mm	2256 mm	7744 mm	2 / 5 °	
		7400 mm	3000 mm	2356 mm	8044 mm	2 / 5 °	
		7700 mm	3100 mm	2456 mm	8344 mm	2 / 5 °	
		8000 mm	3200 mm	2556 mm	8644 mm	2 / 5 °	
		8300 mm	3300 mm	2656 mm	8944 mm	2 / 5 °	
		8420 mm	3340 mm	2696 mm	9064 mm	2 / 5 °	
		8720 mm	3440 mm	2796 mm	9364 mm	2 / 5 °	
9020 mm		3540 mm	2896 mm	9664 mm	2 / 5 °		
9410 mm	3670 mm	3026 mm	10054 mm	2 / 5 °			
9920 mm	3840 mm	3196 mm	10564 mm	2 / 5 °			

10250 mm	3950 mm	3306 mm	10894 mm	2 / 5 °
10520 mm	4040 mm	3396 mm	11164 mm	2 / 5 °
10700 mm	4100 mm	3456 mm	11344 mm	2 / 5 °

# Tableau VDI

Version : 11/2021

			Jungheinrich					
			ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216		
Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)						
	1.2	Code type du fabricant						
	1.3	Entraînement	Électrique					
	1.4	Commande	Position latérale assise					
	1.5	Capacité de charge/charge	Q	kg	1400	1600		
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c	mm	600			
	1.8	Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant	x	mm	353	423	403	413
	1.8.1	Distance de la charge, mât avancé		mm	205			
	1.9	Empattement	y	mm	1410	1460		
Poids	2.1.1	Poids propre (batterie comprise)		kg	2975	3000	3110	3136
	2.3	Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière		kg	1785 / 1190	1830 / 1170	1835 / 1275	1882 / 1254
	2.4	Charge sur essieu, fourche déployée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	481 / 3894	572 / 3828	518 / 4192	521 / 4215
	2.5	Charge sur essieu, fourche rétractée avec charge à l'avant / à l'arrière		kg	1531 / 2844	1628 / 2772	1649 / 3061	1658 / 3078
Roues / Châssis	3.1	Pneus	Polyuréthane (PU)					
	3.2	Taille des roues AV	Ø 343 x 114					
	3.3	Taille des roues AR	Ø 285 x 100					
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)	1x / 2					
	3.7	Voie arrière	b <sub>11</sub>	mm	986	1136	986	1136
Dimensions de base	4.2	Hauteur du mât replié (h1)	h <sub>1</sub>	mm	2400			
	4.3	Levée libre (h2)	h <sub>2</sub>	mm	1756			
	4.4	Levée (h3)	h <sub>3</sub>	mm	5600			
	4.5	Hauteur du mât déployé (h4)	h <sub>4</sub>	mm	6244			
	4.7	Hauteur du toit de protection (cabine)	h <sub>6</sub>	mm	2190			
	4.8	Hauteur assis/hauteur debout	h <sub>7</sub>	mm	1057			
	4.10	Hauteur des bras porteurs	h <sub>8</sub>	mm	285			
	4.19	Longueur totale	l <sub>1</sub>	mm	2418	2346	2418	2408
	4.19.4	Longueur, longueur de fourches comprise	l <sub>1</sub>	mm	2418	2348	2418	2408
	4.20	Longueur, talon de fourche compris	l <sub>2</sub>	mm	1268	1198	1268	1258
	4.21.1	Largeur totale	b <sub>1</sub>	mm	1120	1270	1120	1270
	4.21.2	Largeur totale	b <sub>2</sub>	mm	1120	1270	1120	1270
	4.22	Dimensions des fourches	s/ e/l	mm	40 x 120 x 1150			
	4.23	Tablier porte-fourches classe d'accrochage			2B			
	4.24	Largeur du tablier porte-fourches	b <sub>3</sub>	mm	830			
	4.25	Écartement extérieur des fourches	b <sub>5</sub>	mm	335			
	4.25.1	Écartement extérieur des fourches (min./max.)	b <sub>5</sub>	mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730
	4.26	Largeur entre les bras porteurs / surfaces de chargement	b <sub>4</sub>	mm	780	940	780	940
	4.28	Avancée du mât		mm	558	628	608	618
	4.32	Garde au sol centre empattement	m <sub>2</sub>	mm	80			
	4.34	Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale)	Ast	mm	2702	2652	2716	2709
	4.34.1	Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur)	Ast	mm	2757	2694	2762	2753
	4.35	Rayon de braquage	W <sub>a</sub>	mm	1620		1670	
4.37	Longueur sur les bras porteurs	L <sub>7</sub>	mm	1780		1830		

Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	km/h	11 / 11   14 / 14				
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)	m/s	0,38 / 0,7   0,51 / 0,7		0,35 / 0,7   0,48 / 0,7		
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)	m/s	0,55 / 0,55   0,55 / 0,55				
	5.4	Vitesse de poussée avec / sans charge (Efficiency   liftPLUS)	m/s	0,18 / 0,18   0,22 / 0,22				
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	%	9 / 13   9 / 13		8 / 12   8 / 12		
	5.8	Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	%	10 / 15   10 / 15				
	5.9	Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency   drivePLUS)	s	5,3 / 5   4,7 / 4,3		5,4 / 5   4,8 / 4,3		
	5.10	Frein de service		électrique				
	Moteur électrique / système électronique	6.1	Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	6   8,5			
		6.2	Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency   liftPLUS)	kW	13,3   15,5			
6.3		Batterie selon DIN 43531/35/36		DIN 43531 B	DIN 43531 C	DIN 43531 B	DIN 43531 C	
6.4		Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	48 / 465				
6.5		Poids de la batterie	kg	750				
6.6.1		Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency   PLUS)	kWh/h	3,16   3,21		3,19   3,23		
6.6.2		Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency   PLUS)	kg/h	1,7   1,7				
6.7		Rendement de transbordement (Efficiency   PLUS)	t/h	52,34   60,8		58,42   68,74		
6.8.1		Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency   PLUS)	kWh/h	3,08   4,04		3,22   4,11		
Autres		8.1	Type de commande de conduite		Mosfet / CA			
	10.1	Pression hydraulique pour accessoire rapporté	bar	150				
	10.2	Débit d'huile pour accessoires rapportés	l/min	20				
	10.7	Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste	dB (A)	68				

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Efficiency: valeurs avec pack d'équipement standard | PLUS: valeurs avec pack d'équipement performance

- N° VDI 1.8 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la distance du talon de fourche à l'axe essieu avant x
- N° VDI 2.1.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.3 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.4 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 2.5 : la taille de la batterie et le type de mât influencent le poids propre et les charges sur essieu
- N° VDI 4.1 : la version de mât détermine les valeurs d'inclinaison
- N° VDI 4.10 : la hauteur des bras porteurs augmente de 30 mm avec un recouvrement des bras porteurs
- N° VDI 4.19 : la taille de la batterie, le type de mât et la longueur de fourches influencent la longueur totale l1
- N° VDI 4.20 : la taille de la batterie et le type de mât influencent la longueur, y compris le talon de fourche l2
- N° VDI 4.28 : la taille de la batterie et le type de mât influencent l'avancée du mât l4
- N° VDI 4.34.1 : la taille de la batterie et le type de mât influencent les largeurs d'allée
- N° VDI 4.34.2 : la taille de la batterie et le type de mât influencent les largeurs d'allée
- N° VDI 6.6.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.6.2 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.7 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS
- N° VDI 6.8.1 : PLUS se rapporte au pack de performance drive&liftPLUS

Les usines de production de Norderstedt  
et Moosburg en Allemagne sont  
certifiées.

ISO 9001  
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité



 **JUNGHEINRICH**