

Checkliste für Ihren Gebrauchstaplerkauf.

10 wertvolle Anhaltspunkte im Rahmen des Kaufprozesses.

01	Definieren Sie zunächst Ihre exakten Anforderungen unter Berücksichtigung der betrieblichen Gegebenheiten, um das für Sie passende Gebrauchsfahrzeug auszuwählen. Prüfen Sie das Fahrzeug im weiteren Verlauf auf Herz und Nieren entlang der nachfolgenden Punkte. Denn wenn es um Ihre betrieblichen Abläufe geht, sollten Sie keine Kompromisse machen.
02	<p>Überprüfen Sie, ob sämtliche Unterlagen vorhanden sind und in der richtigen Sprache vorliegen.</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Typenschild und Resttragfähigkeitsdiagramm sind angebracht und beziehen sich auf den vorhandenen Mast und die entsprechenden Anbauten.<input type="checkbox"/> Das CE-Zertifikat liegt vor.<input type="checkbox"/> Die Betriebsanleitung liegt vor.<input type="checkbox"/> Alle Aufkleber und Warnhinweise sind in der richtigen Sprache vorhanden.<input type="checkbox"/> Die FEM-Prüfung ist aktuell und der Prüfbericht liegt vor.
03	<p>Führen Sie einen Funktions- und Sichttest durch. Testen Sie, ob alle Elemente funktionieren und sich feinfühlig bedienen lassen.</p> <hr/> <p>Hydraulische Funktionen</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Heben und Senken.<input type="checkbox"/> Seitenschieber.<input type="checkbox"/> Mastneigung.<input type="checkbox"/> ggfs. Mastvorschub bei Schubmaststaplern.<input type="checkbox"/> Die Schlauchleitungen sind dicht und frei von Beschädigungen.<input type="checkbox"/> Alle Funktionen lassen sich auch unter Nennlast einwandfrei bedienen. <hr/> <p>Elektrische Funktionen</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Der Elektromotor arbeitet ohne auffällige Geräusche.<input type="checkbox"/> Das Display ist frei von Fehlermeldungen.<input type="checkbox"/> Alle Kabel sind frei von Beschädigungen und sauber isoliert. <hr/> <p>Mast</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Mast und Gabel reagieren auch unter Last feinfühlig.<input type="checkbox"/> Die Mastlager laufen geräuschfrei und weisen lediglich ein geringes Spiel auf.<input type="checkbox"/> Die Mastprofile sind nicht eingelaufen und frei von Verformungen. <hr/> <p>Lenkung</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Das Fahrzeug ist spurstabil.<input type="checkbox"/> Die Lenkung reagiert feinfühlig und ohne Verzögerung. <hr/> <p>Bremsen</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Die Bremswirkung ist seitengleich.<input type="checkbox"/> Beim Bremsen sind keine auffälligen Geräusche zu vernehmen.<input type="checkbox"/> Die Feststellbremse funktioniert. <hr/> <p>Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"><input type="checkbox"/> Alle Leuchten und Scheinwerfer sind funktionstüchtig.<input type="checkbox"/> Kabel und Anschlüsse sind frei von Beschädigungen.<input type="checkbox"/> In den Leuchtgehäusen befindet sich keine Feuchtigkeit.

Checkliste für Ihren Gebrauchstaplerkauf.

10 wertvolle Anhaltspunkte im Rahmen des Kaufprozesses.

04	Prüfen Sie bei Elektrostaplern den Zustand der Batterie. Grüne und weiße Kristalle an den Polen könnten für Sulfatierung, nach außen gewölbte Zellen für ein hohes Alter sprechen. Beides könnte zum Batterieausfall führen. Checken Sie darüber hinaus die folgenden Punkte:	<input type="checkbox"/> Es handelt sich um eine aufgearbeitete Batterie. <input type="checkbox"/> Es liegt eine Gewährleistung auf die Batterie vor. <input type="checkbox"/> Es existiert ein Prüfprotokoll. <input type="checkbox"/> Alle Kabel und Stecker sind frei von Beschädigungen und sauber isoliert.
05	Als nächstes führen Sie eine Sichtprüfung der Gabeln durch.	<input type="checkbox"/> Die Gabeln und Halterungen sind frei von Rissen. <input type="checkbox"/> Die Gabeln sind frei von Bohrungen. <input type="checkbox"/> Die Gabelspitzen sind parallel in der Höhe. <input type="checkbox"/> Die Arretierungen sind vorhanden und funktionieren einwandfrei. <input type="checkbox"/> Die Gabeln weisen noch mindestens 90 Prozent der Dicke vom Gabelrücken auf. Hinweis: Führen Sie die Messung im Gabelknick durch.
06	Prüfen Sie Räder, Reifen und Rollen auf Verschleiß.	<input type="checkbox"/> Die Reifen sind frei von Beschädigungen wie Einschnitten oder Ausbrüchen. <input type="checkbox"/> Das Radlager ist geräuschlos und ohne Spiel. <input type="checkbox"/> Die Verschleißmarke ist deutlich erkennbar.
07	Nehmen Sie den Fahrzeugrahmen/ das Chassis in Augenschein.	<input type="checkbox"/> Der Stapler steht gerade. <input type="checkbox"/> Das Chassis ist frei von Rostschäden. <input type="checkbox"/> Das Chassis ist frei von Beulen oder Verformungen.
08	Überprüfen Sie den Fahrerplatz.	<input type="checkbox"/> Der Sitz ist frei von Beschädigungen und die Federung einwandfrei. <input type="checkbox"/> Die Bedienelemente sind ohne Spiel und mit den richtigen Piktogrammen versehen. <input type="checkbox"/> Alle Einstellungsmöglichkeiten (Sitzverstellung, Lenkradverstellung, Scheibenwischer, etc.) sind funktionstüchtig. <input type="checkbox"/> Der Deichselkopf ist frei von Rissen und Beschädigungen.
09	Erkundigen Sie sich nach möglichen Zusatzleistungen, um die Qualität und den Zustand des Staplers besser bewerten zu können.	<input type="checkbox"/> Es besteht die Option, einen Full-Service-Vertrag abzuschließen. <input type="checkbox"/> Der Stapler lässt sich finanzieren. <input type="checkbox"/> Es besteht ein Rückgaberecht bei Nichtgefallen.
10	Erkundigen Sie sich nach der Gewährleistung.	<input type="checkbox"/> Wie lange gilt sie und was beinhaltet sie? <input type="checkbox"/> Fragen Sie nach der Möglichkeit, das von Ihnen ausgesuchte Fahrzeug zu testen, um den Zustand des Gerätes und die Tauglichkeit für Ihren Einsatzfall optimal zu überprüfen.



**Sie haben weitere Fragen oder möchten sich zum Thema Gebrauchtgeräte beraten lassen?
Wir freuen uns auf Ihre Nachricht.**