

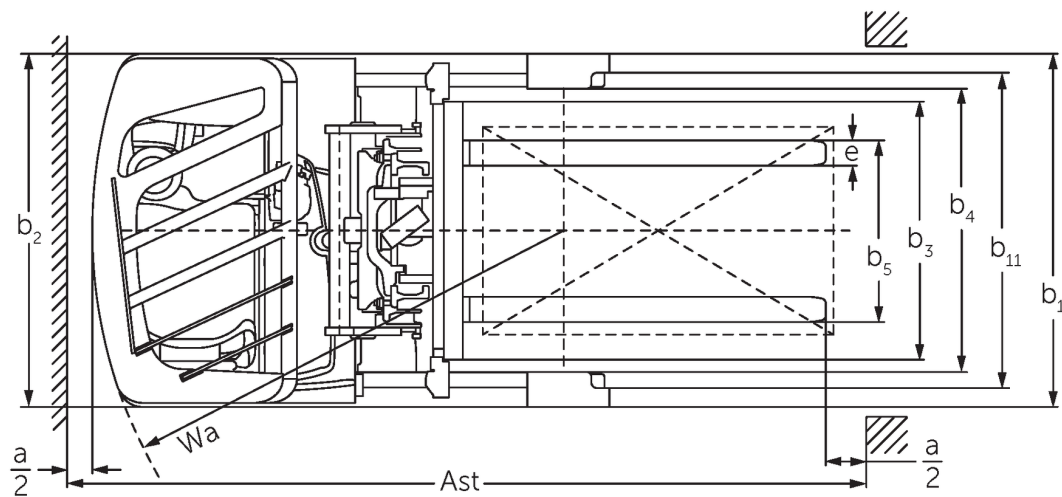
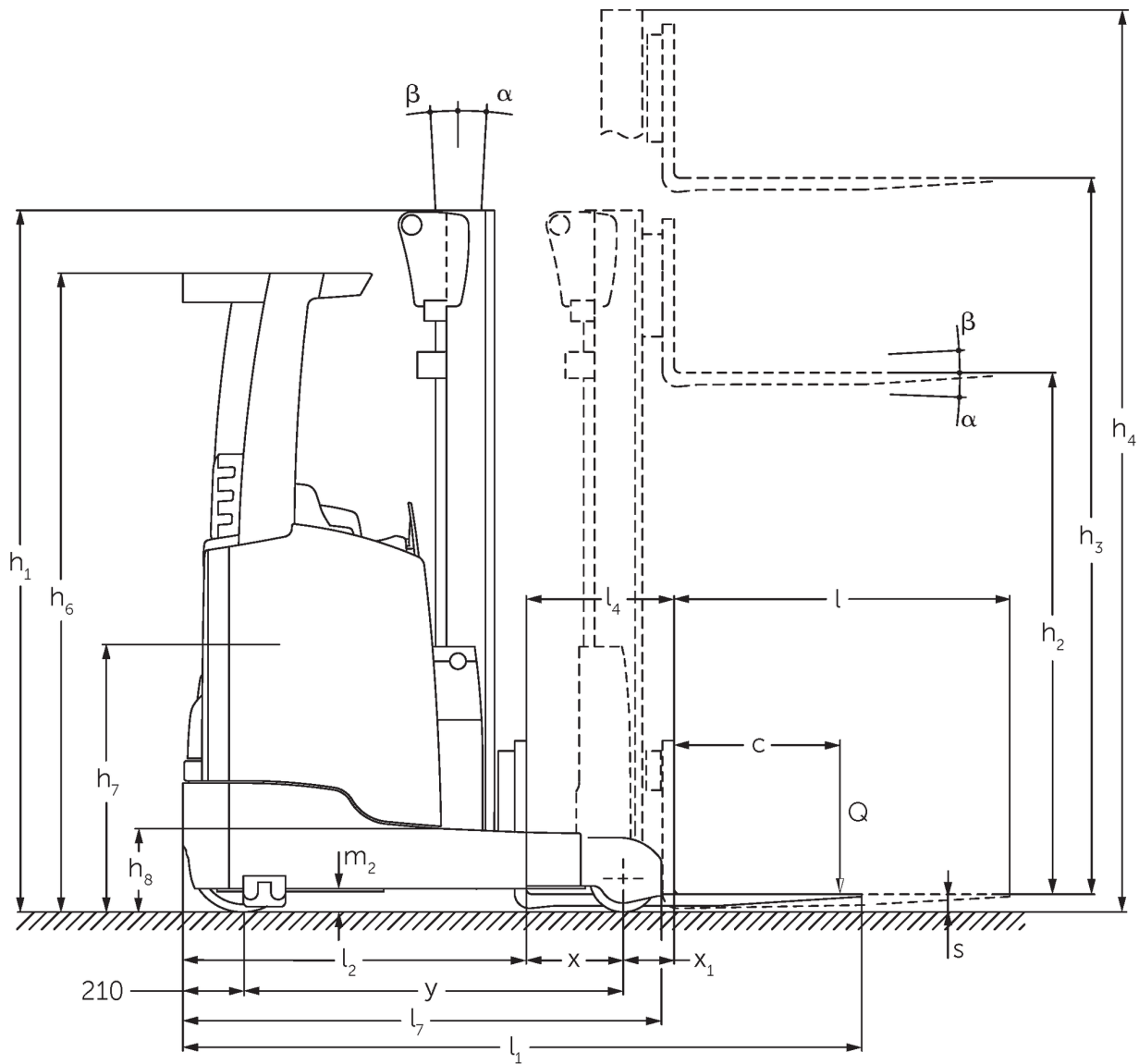


# **Elektro-Schubmaststapler**

## **ETV 110 / 112**

**Hubhöhe: 4550-7100 mm / Tragfähigkeit: 1000-1200 kg**

# ETV 110 / 112



# ETV 110 / 112

ETV 110 , ETV 112	Hub (h3)	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	Freihub (h2)	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	Neigung Hubgerüst vor/zurück
Mastneigung / Dreifach-Hubgerüst DZ / warmgewalzt	4550 mm	2050 mm	1408 mm	5192 mm	1 / 3 °
	5000 mm	2200 mm	1558 mm	5642 mm	1 / 3 °
	5240 mm	2280 mm	1638 mm	5882 mm	1 / 3 °
	5300 mm	2300 mm	1658 mm	5942 mm	1 / 3 °
	5600 mm	2400 mm	1758 mm	6242 mm	1 / 3 °
	5900 mm	2500 mm	1858 mm	6542 mm	1 / 3 °
	6200 mm	2600 mm	1958 mm	6842 mm	1 / 3 °
	6500 mm	2700 mm	2058 mm	7142 mm	0,5 / 2 °
	6800 mm	2800 mm	2158 mm	7442 mm	0,5 / 2 °
	7100 mm	2900 mm	2258 mm	7742 mm	0,5 / 2 °

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)		Jungheinrich	
	1.2	Typzeichen des Herstellers		ETV 110	ETV 112
	1.3	Antrieb		Elektro	
	1.4	Bedienung		Quersitz	
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1000	1200
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600	
	1.8	Lastabstand	x mm	339	424
	1.8.1	Lastabstand, Mast vorgeschoben	mm	170	
	1.9	Radstand	y mm	1300	1385
Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	2560	2580
	2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	1587 / 973	1587 / 993
	2.4	Achslast Gabel vor mit Last vorn/hinten	kg	634 / 2926	516 / 3264
	2.5	Achslast Gabel zurück mit Last vorn/hinten	kg	1282 / 2278	1361 / 2419
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung		Polyurethan (PU)	
	3.2	Reifengröße, vorn		Ø 343 x 114	
	3.3	Reifengröße, hinten		Ø 230 x 85	
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)		1x / 2	
	3.7	Spurweite, hinten	b <sub>11</sub> mm	993	
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h <sub>1</sub> mm	2300	
	4.3	Freihub (h2)	h <sub>2</sub> mm	1658	
	4.4	Hub (h3)	h <sub>3</sub> mm	5300	
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h <sub>4</sub> mm	5942	
	4.7	Höhe Schutzdach (Kabine)	h <sub>6</sub> mm	2190	
	4.8	Sitzhöhe/Standhöhe	h <sub>7</sub> mm	1057	
	4.10	Höhe Radarme	h <sub>8</sub> mm	265	
	4.19	Gesamtlänge	l <sub>1</sub> mm	2321	
	4.19.4	Länge einschließlich Gabellänge	l <sub>1</sub> mm	2324	
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l <sub>2</sub> mm	1174	
	4.21.1	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> mm	1120	
	4.21.2	Gesamtbreite	b <sub>2</sub> mm	1120	
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/e/l mm	40 x 80 x 1150	
	4.23	Gabelträger Anschlussklasse		2B	
	4.24	Gabelträgerbreite	b <sub>3</sub> mm	800	
	4.25	Gabelaußenabstand	b <sub>5</sub> mm	296	
	4.25.1	Gabelaußenabstand (min./max.)	b <sub>5</sub> mm	296 / 677	
	4.26	Breite zwischen Radarmen/Ladeflächen	b <sub>4</sub> mm	900	
	4.28	Vorschub	mm	509	594
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m <sub>2</sub> mm	80	
4.34	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast mm	2608	2627	
4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast mm	2664	2668	
4.35	Wenderadius	W <sub>a</sub> mm	1515	1595	
4.37	Länge über die Radarme	L <sub>7</sub> mm	1640	1725	
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	km/h	11 / 11	
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,48 / 0,7	0,43 / 0,7
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,5 / 0,5	
	5.4	Schubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,2 / 0,2	
	5.7	Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	7 / 10	

	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	%	10 / 15	
	5.9	Beschleunigungszeit mit/ohne Last	s	4,8 / 4,3	4,9 / 4,5
	5.10	Betriebsbremse		elektrisch	
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min	kW	6	
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	13,3	
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		DIN 43531 B	
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	48 / 280	
	6.5	Batteriegewicht	kg	556	
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus	kWh/h	2,81	3,05
	6.6.2	CO <sub>2</sub> Äquivalent nach EN16796	kg/h	1,5	1,7
	6.7	Umschlagleistung	t/h	38,63	46,65
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung	kWh/h	2,89	3,06
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		Impuls/ Mosfet AC	
	10.1	Arbeitsdruck für Anbaugerät	bar	150	
	10.2	Ölstrom für Anbaugeräte	l/min	20	
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	68	

- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.

- VDI-Nr. 1.8: Die Batteriegröße beeinflusst den Lastabstand x
- VDI-Nr. 2.1.1: Die Batteriegröße und die Hubgerüstauführung beeinflussen das Eigengewicht und die Achslasten
- VDI-Nr. 2.3: Die Batteriegröße und die Hubgerüstauführung beeinflussen das Eigengewicht und die Achslasten
- VDI-Nr. 2.4: Die Batteriegröße und die Hubgerüstauführung beeinflussen das Eigengewicht und die Achslasten
- VDI-Nr. 2.5: Die Batteriegröße und die Hubgerüstauführung beeinflussen das Eigengewicht und die Achslasten
- VDI-Nr. 4.1: Die Hubgerüstauführung bestimmt die Neigewerte
- VDI-Nr. 4.10: Die Höhe der Radarme vergrößert sich mit einer Lastradarmabdeckung um 30 mm
- VDI-Nr. 4.19: Die Batteriegröße und die Gabellänge beeinflussen die Gesamtlänge l<sub>1</sub>
- VDI-Nr. 4.20: Die Batteriegröße beeinflusst die Länge einschließlich Gabelrücken l<sub>2</sub>
- VDI-Nr. 4.28: Die Batteriegröße beeinflusst den Vorschub l<sub>4</sub>
- VDI-Nr. 4.34.1: Die Batteriegröße beeinflusst die Arbeitsgangbreiten
- VDI-Nr. 4.34.2: Die Batteriegröße beeinflusst die Arbeitsgangbreiten

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in Norderstedt,  
Moosburg und Landsberg.

ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



 **JUNGHEINRICH**