

**Případová studie Jungheinrich**

# **Konstrukce vozíku na zakázku pro usnadnění práce v Mayer & Cie.**



# Přeprava pletacích strojů s využitím prodloužených vidlí.

Společnost Mayer & Cie. ročně vyrobí více než 12 tisíc velkopřůměrových pletacích strojů, které jsou po celém světě využívány pro výrobu úpletů, ze kterých se dělají např. trička, povlečení, sportovní oblečení či povlaky na matrace. 1/3 z nich je vyrobena v české pobočce ve Vsetíně. S cílem ulehčit práci zaměstnancům dodal Jungheinrich do provozu speciálně přizpůsobený elektrický paletový vozík EJE 340 s délkou vidlí 3.900 mm. S jeho pomocí může jeden člověk pohodlně přepravit náklad, na který bylo dříve potřeba až 5 lidí.

„Manipulační techniku využíváme k přepravě zabalených pletacích strojů mezi montáží a expedicí. Celková hmotnost jednoho stroje se pohybuje mezi 1,5 a 3,8 tuny,“ řekl Jan Gottfried, jednatel společnosti Mayer & Cie. CZ, s.r.o. Manipulační technika je také využívána k vykládce a nakládce kamionů a distribuci materiálu na montážní pracoviště. Na podzim roku 2020 se společnost rozhodla usnadnit práci svým zaměstnancům a začala hledat řešení, které bude odpovídat specifickým podmínkám provozu. Manipulace vyrobených strojů napříč firmou totiž až do této chvíle probíhala pomocí ručního paletového vozíku. Samotný pletací stroj však váží až 3.800 kg, přeprava tak byla těžká a muselo ji zajišťovat až 5 lidí.

## SPECIFIKACE VOZÍKU

Po prvotním přeměření a specifikaci provozu přišla na řadu konzultace s produkto-  
vým manažerem a německou centrálou Jungheinrich. Bylo nutné zkombinovat parametry vozíku tak, aby 100% odpovídaly požadavkům provozu a zákazníka. V tomto případě se jednalo zejména o délku vidlí zohledňující specifickou polohu těžiště přepravovaného nákladu. Po společných konzultacích byl vybrán elektrický paletový vozík EJE 340 s délkou vidlí 3.900 mm a nosností 4.000 kg, který umožňuje pohodlnou manipulaci pletacího stroje pouze jedním člověkem. V celé České republice nenajdete žádný vozík, který by se specifický podobal tomuto.

## ZAPOJENÍ DO PROVOZU

Výrobou vozíku to však pro Jungheinrich neskonzulo. V průběhu května 2021 proběhlo předání vozíku a zaškolení obsluhy. Bylo potřeba vozík otestovat a zjistit, jestli vše funguje, jak má. „Jak to tak již bývá se zahájením provozu vozíku se objevily i drobné problémy, ale jako firma jsme se

## Řešení přizpůsobené na míru požadavkům zákazníka.

k nim postavili čelem a snažili se je v co nejkratším čase odstranit. Nyní je vozík zhruba půl roku v provozu a troufám si říct, že se ve společnosti Mayer & Cie. plně aklimatizoval a stal se nedílnou součástí provozu,“ uvedl Jakub Galář, odborný poradce ve společnosti Jungheinrich (ČR) s.r.o.

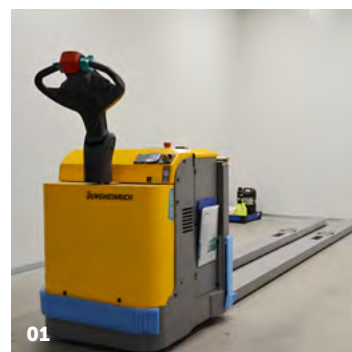
## ZAKÁZKOVÁ VÝROBA JUNGHEINRICH

Mimo standardní výrobu máme výrobní závod v Luneburgu, který se specializuje na zakázkovou výrobu.

Ta spočívá v upravení základního šasi vozíku dle potřeb zákazníka. V praxi to znamená, že zákazník poptá vozík na specifickou manipulaci – těžší či rozměrnější břemeno, náklad atypického tvaru, případně speciální palety. Na základě specifikace základních parametrů břemene, palety a požadavku na využití vozíku navrhujeme úpravu vozíku ve spolupráci s Luneburgem. Pokud je úprava realizovatelná z pohledu splnění všech výrobních a bezpečnostních norem, zákazník od nás dostává cenovou nabídku s technickým popisem a nákresem.

**01**  
Specifická poloha těžiště nákladu vyžadovala konstrukci vozíku na zakázku.

**02**  
Dodaný vozík EJE 340 disponuje délkou vidlí 3.900 mm.





„Pro manipulaci s hotovými stroji jsme dříve využívali ruční paletový vozík s prodlouženými vidlemi. K přesunu nákladu však bylo zapotřebí 4-5 lidí. Elektrický vozík s dlouhými vidlemi nám tak přinesl úsporu času i lidí, protože jej zvládne pohodlně ovládat pouze 1 člověk.“

**Jan Gottfried**

Jednatel společnosti  
Mayer & Cie. CZ, s.r.o.

**Dodané řešení přineslo úsporu času i lidských zdrojů.**

#### VÝRAZNÉ USNADNĚNÍ PRÁCE

„Od společnosti Jungheinrich máme již několik vozíků a jsme s nimi spokojeni, proto jsme ani při výběru nového stroje nezvažovali nákup od nikoho jiného,“ řekl Jan Gottfried. „Dodání tohoto řešení přineslo výraznou úsporu v oblasti času i lidských zdrojů snížením počtu pracovníků pro manipulaci s našimi výrobky. Přesunovat stroje pouze s ručním paletovým vozíkem bylo velmi namáhavé vzhledem k hmotnosti a rozměrům přepravovaného nákladu. Kolegové ve skladu si práci bez tohoto pomocníka už nyní nedokáží představit,“ uvedl Jan Gottfried.

## VOZÍKY JUNGHEINRICH VE SPOLEČNOSTI MAYER & CIE.



retrak  
ETV



čelní elektrický  
vysokozdvížený vozík EFG



čelní dieselový  
vysokozdvížený vozík DFG



elektrický paletový  
vozík EJE

MAYER & CIE. CZ, S.R.O.

Vsetinská dceřiná společnost nadnárodního koncernu Mayer & Cie., který má sídlo v Německu, se zabývá výrobou velkop průměrových pletacích strojů. S produkty z těchto strojů se lidé setkávají v každodenním životě, stačí se rozhlédnout kolem sebe. Trička, sportovní oblečení, povlaky na matrace, sportovní boty – to vše jsou věci, na kterých najdete pleteninu, tedy to, co je výsledkem práce strojů MAYER & CIE. Ročně je v rámci tohoto koncernu vyrobeno a po celém světě distribuováno více než 12 tisíc těchto strojů, z toho třetina je vyrobena právě v České republice. Česká pobočka ve Vsetíně v letošním roce oslavila desáté výročí svého založení, avšak tradice výroby pletacích strojů sahá na Valašsku až do 50. let 20. století, kdy se tyto stroje začaly vyrábět v tehdejší Zbrojovce.

## SHRNUTÍ PROJEKTU



Zákazník:

Mayer & Cie. CZ, s.r.o.

Obor:

Výroba pletacích strojů

Velikost společnosti:

63 zaměstnanců

Místo realizace:

Vsetín

## ZADÁNÍ

Cílem bylo usnadnění práce zaměstnancům při přepravě až 3.800 kg vážících pletacích strojů. Do té doby byly přepravovány pomocí ručního paletového vozíku, který muselo často ovládat více osob.

## ŘEŠENÍ JUNGHEINRICH

Dodání elektrického paletového vozíku EJE 340 s délkou vidlí 3.900 mm a nosností 4.000 kg, který výrazně usnadňuje a zrychluje manipulaci s těžkým nákladem.

## VÝSLEDEK

S dodaným elektrickým paletovým vozíkem může jedna osoba pohodlně manipulovat těžké pletací stroje, k jejichž přesunu bylo dříve potřeba více lidí. Došlo tedy k úspoře času a využití lidí pro důležitější pracovní úkony.

## ZÁVĚR



EJE 340 je používáno k přepravě pletacích strojů, které váží až 3.800 kg.

K přesunu nákladu bylo dříve využíváno až 5 osob.  
Teď to pohodlně zvládne 1 pracovník.

