

- 📄 Регистрация
- 🔑 Авторизация
- 🏠 Главная
- 📰 Новости
- 📺 Видео
- 🛒 Продажа
- 🏢 Компании
- 👤 Персоны
- 📅 События
- 📖 Каталог
- 📄 Статьи



Новости → ТЕСТ-ДРАЙВ

20.01.2022

Испытания – важнейшая часть внутренней и внешней сертификации нового изделия, так как электропогрузчик работает в зоне повышенного риска – подъем нескольких тонн груза в зонах, где работают люди. Именно поэтому производители техники премиум сегмента не ограничиваются обязательной сертификацией.

Складское хранение сегодня не обходится без применения подъемно-погрузочной техники. Погрузчики незаменимы для разгрузки фурунов, транспортировки и укладки различных грузов, и современные реалии требуют от такого рода техники высокой производительности, надежности и безопасности, в том числе при работе 24/7. Перед тем как новый погрузчик будет допущен к серийному выпуску, концепция должна пройти целый ряд комплексных испытаний на безопасность и надежность. Эти испытания – важнейшая часть внутренней и внешней сертификации нового изделия, так как электропогрузчик работает в зоне повышенного риска – подъем нескольких тонн груза в зонах, где работают люди. Опасная зона - эта зона, в которой лица находятся под угрозой при операциях движения или подъема погрузчика, его грузозахватных приспособлений, например, грузовых вилок или навесного оборудования, или груза. В эту зону входит также та зона, которая может быть захвачена падающим грузом или спускающимся/падающим рабочим приспособлением.

Именно поэтому производители техники премиум сегмента не ограничиваются обязательной сертификацией оборудования, а проводят дополнительные строгие испытания перед запуском новой модели в серийное производство. Таким образом гарантируя клиентам стабильное качество, надежность и возможность доверить технике свои бизнес-процессы.

Какие важнейшие виды испытаний проводит Jungheinrich перед запуском новой модели трехтонного электропогрузчика Jungheinrich EFG MC.

Техника модели EFG представляет собой вилочный погрузчик с электроприводом. Это традиционный и один из наиболее распространенных типов подъемно-погрузочной техники. Их часто используют на производствах для внутренней логистики комплектующих и сырья, а также на складах как внутри, так и снаружи помещения. Электропогрузчик – наиболее универсальная складская единица, т.к. справляется со всеми логистическими операциями: погрузка, транспортировка, комплектация, штабелирование, и кроме того может обрабатывать любые специальные грузы, к примеру, при помощи специальных вилок или навесных захватов. Часто бывает так, что на предприятии с интенсивным режимом работы нет запасных погрузчиков, поэтому работоспособность и надежность каждого из них играет ключевую роль во всем производственном процессе.

1. Тест на выносливость мачты

Для этого на стендовом оборудовании выполняется 155 000 циклов полного подъема и опускания под нагрузкой номинальной грузоподъемности. Скорость подъема 0,32 м/с, опускания 0,55 м/с.

2. Тест на выносливость гидроцилиндра наклона мачты

Стендовое испытание на 800 000 циклов с полным ходом цилиндра вперед-назад. По завершении процедуры испытания проводится тщательная проверка на отсутствие утечек и иных неисправностей.

Дополнительно гидроцилиндр тестируется на восприятие ударной нагрузки (pulse test) на протяжении 800 000 циклов. Цилиндр должен пройти испытания по тем же критериям, что и в предыдущем тесте.

3. Испытание бака гидравлической жидкости

Бак должен пройти испытание на упругую деформацию – это имитация его сжатия и расширения в результате скачков внутреннего давления в процессе жизненного цикла. Для этого мы проводим стендовое испытание бака на 550 000 циклов в условиях +0 0,0,5 бар, температура масла 75-85 С.

Гидравлический бак должен пройти испытания без повреждений и утечек. Деформация не должна выйти за пределы 25%. Точки фиксации бака к корпусу не должны утратить свойства.

4. Испытание на выносливость системы рулевого управления

Стендовое испытание всей системы рулевого управления, включая гидроцилиндры, подвижных и соединительных элементов. Условия теста: 600 000 циклов при нагрузке на заднюю ось 2 450 кг, температура масла 60 С при 0/-15 С. В результате испытаний не должно возникнуть трещин, повреждений, утечек и иных функциональных потерь в системе.

5. Структурное испытание – пульс тест всей рамы

Одно из самых важных стендовых испытаний - на выносливости всей рамы погрузчика. Погрузчик зафиксирован на стенде, стендовый гидроцилиндр через тестовую консольную мачту передает вертикальные поступательные пульсации вниз. Таким образом проверяются все функциональные соединения и сварочные участки. 950 000 циклов при 150% номинальной грузоподъемности (4 500 кг). Критерий теста: нет повреждений в шасси, отсеке АКБ и остальных структурных участках рамы.

6. Структурное испытание – езда по неровностям

Езда по искусственным неровностям и следом за ним стендовое испытание с фиксацией по 4 точкам. Суммарное время симуляции - 5 000 часов, что эквивалентно 15 000 рабочих часов погрузчика в реальных условиях. Критерий теста: отсутствие повреждений в ключевых узлах, таких как ходовая часть, гидравлическая система, электрическая система, управление, подъемные механизмы и шасси в целом.

7. Структурное испытание – push/pull тест

Стендовое испытание для имитации ускорений/торможений с грузом и усталостной потери устойчивости в результате этого.

Тестовый гидроцилиндр имитирует нагрузку на раму и ось при торможении и ускорении погрузчика с грузом на протяжении 2 000 000 циклов. Усилием 20 кН (толчек), 12 кН (сжатие).

8. Тест безопасности защитного каркаса оператора

Конструкция защитного каркаса проходит физическое испытание через падение груза массой 750 кг с высоты 1.52 м, согласно ISO 6055. В итоге данного испытания защитный каркас не должен испытать механической деформации.

Помимо этих испытаний, ключевые компоненты погрузчика проходят собственные испытания, например, электромоторы, контроллер и ПО, шланги, колеса и прочее.

Эти испытания определяют надежность и долговечность техники. Однако, реальные условия эксплуатации всегда отличаются даже от самых строгих стендовых тестов.

Поэтому ключ к долгому сроку службы промышленного оборудования – забота собственника о техническом состоянии парка техники. Это регулярный осмотр перед началом каждой рабочей смены, а также как минимум один раз в год визит представителей технической службы поставщика для проведения профессионального технического обслуживания.

По результатам проверки предоставляется заключение и оценка работы машины вне зависимости от производственных и экономических обстоятельств, исходя только из критериев безопасности.

Выездной сервис производителя обладает знаниями и опытом, необходимыми для оценки состояния подъемно-транспортного средства и защитных приспособлений в соответствии с правилами техники и принципами проверки подъемно-транспортных средств. Сервисная служба Jungheinrich имеет самую крупную региональную сеть сервисной поддержки в России – это более 250 сертифицированных инженеров.

Благодаря комплексной процедуре предсерийных испытаний новых моделей техники и развитой сети послепродажного обслуживания и поддержки клиентов концерн Jungheinrich AG может гарантировать клиентам высокую безопасность и надежность продукции, выходящей под брендом Jungheinrich – это напрямую отражается на устойчивости операционной деятельности наших клиентов и экономии издержек от простоев техники, а значит возможность сконцентрироваться на развитии бизнеса.

👉 ОСТАВИТЬ КОММЕНТАРИЙ

Дополнительные материалы



Грузовые новости

- 🚚 Продажа «Группы ГАЗ» в феврале увеличилась на 17%
- 🚚 Volvo Buses наращивает свое электробусное присутствие в...
- 🚚 ИчистодляПознера: перевозчики призывают поддерживать ав...
- 🚚 Представлен новый турбопожарный Rosenbauer
- 🚚 MAZ представляет свою технику на выставке WASMA-2022
- 🚚 «Группа ГАЗ» протестировала автоматическую коробку пере...
- 🚚 Cummins укрепил и расширил глобальный бизнес за счет пр...
- 🚚 MAZ представил обновленную модель автокрана на выставке...
- 🚚 В России снизят экологические требования к новым автомо...
- 🚚 В лопарные части Приморского района закупили новые маши...

Последние обсуждения

- Аноним — Российские производители спецтехники заменяет западные поставщиков комплектующих на белорусских 🗨️ 3
- Дальнойбой — Nikola стремительно обрастает заказами 🗨️ 2
- Дальнойбой — Стартовали продажи автомобилей «Компас» 🗨️ 3

ЮНГХАЙНРИХ ПОДЪЕМОНО-ПОГРУЗОЧНАЯ ТЕХНИКА



📞 +7 (495) 780-9777
🌐 jungheinrich.ru



Похожие новости



Продажи «Группы ГАЗ» в феврале увеличились на ...
Горьковский автозавод в феврале реализовал 3791 легкий коммерческий автомобиль, ...



Volvo Buses наращивает свое электробусное ...
Volvo Buses получила три заказа из Финляндии на 82 аккумуляторных электробуса Volvo 7900 ...



#ЧистодляПознера: перевозчики призывают ...
В Москве состоялся автопробег «Чисто для Познера», организованный ...



Представлен новый турбодизельный Rosenbauer
Самые большие и мощные пожарные машины – это, конечно, аэромобили. А вот на ...



МАЗ представляет свою технику на выставке ...
21 марта в Москве, в ЦВК «Экспоцентр» прошло открытие выставки Masma 2022.



«Группа ГАЗ» протестировала автоматическую ...
Современная автоматическая гидромеханическая шестиступенчатая коробка передач ...

Комментарии

Написать

Подписка Ваш e-mail ✓

Нажимая кнопку «Подписаться», я даю свое согласие на обработку моих персональных данных, в соответствии с Федеральным законом от 07.07.2006 года №152-ФЗ «О персональных данных», на условиях и для целей, определенных в Согласии на обработку персональных данных



ДИЛерам

ДИСТРИБЬЮТОРАМ

СОТРУДНИКАМ

ТАРИФЫ

Пользовательское соглашение
Обработка персональных данных

Регистрация
Карта сайта



Авторизоваться

© Коммерческий транспорт, 2012 — 2022
Сайт может содержать информацию для лиц старше 16 лет

ВНИМАНИЕ! Данный интернет-ресурс носит исключительно информационный характер и не является публичной офертой, определенной положениями Статьи 437(2) ГК РФ. Для получения точной информации о НАЛИЧИИ и СТОИМОСТИ товаров, пожалуйста, обращайтесь к сотрудникам компаний реализующих технику.