



Получи в один клик
Скидка 1 руб. на АЗС «Газпром»



transler
автотранспортный портал

Поиск Найти Войти

О проекте | Новости | Статьи | Цена ДТ | Поиск грузов | Поиск транспорта | Покупка/продажа | Условия перевозок | Расчет расстояний | Контакты | Ещё

Главная

Новости



29 лет на рынке,
5000 АЗС



Опрос

Индексация цены топлива в июле 2022 содержит рост цен?

- Повлечет, но не существенно
- Рост цен остановится, но только временно
- Индексация, корректировка демпфера вряд ли что-то кардинально изменит - цены все равно будут расти
- Принимаемые меры будут подталкивать цены на топливо вверх
- Пусть государство регулирует топливные цены только ухудшит ситуацию в этом сегменте

Рубрики:

- Автолюбие (18)
- Автопарк (201)
- Безопасность (651)
- Выставки (127)
- Грузовой транспорт (105)
- Грузоперевозки (259)
- Дороги (776)
- Инфраструктура (311)
- Испытания (25)
- Источники (7)
- КомпONENTы (64)
- Межконтинентальные перевозки (310)
- Новинки полуприцепов (221)
- Новости производителей (421)
- Организация перевозок (531)
- Пассажирские перевозки (135)
- Пассажирский транспорт (100)
- РДД (436)
- Рынки полуприцепов (279)
- Сварка (56)
- События и даты (84)
- Строительство (278)
- Технология (267)
- Технологии (439)
- Топливо (311)
- Транспортный бизнес (101)
- Транспорт за рубежом (184)
- Финансы (351)
- Шины (63)
- Экология (104)

Статьи

- 5 регионов России...
Что и в каких странах...
Есть ли необходимость...
Что заставит...
На топливном...

Поиск грузов

Место загрузки
Страна:

Город:

Место разгрузки
Страна:

Город:

Большие предложения



Датская компания DSV совместно с Jungheinrich создают логистический центр

Компания DSV из Дании занимается организацией транспортировки грузов по всему миру. Объединившись с немецкой фирмой Jungheinrich, они решили усилиться созданием автоматизированного транспортного центра, занимающего площадь 16 тыс. кв. м. Строительный объект располагается в районе Осто (Норвегия) на земельном участке. В процессе будет возводиться роботизированный склад, вмещающий 35 тыс. паллет. К работе в новом корпусе планируют привлечь 9 роботизированных погрузчиков для укладки паллет. Склад способен принять еще 25 тыс. паллет, уложенных ручным способом.

Штабелеры EKY 516a созданы для транспортировки и укладки грузов в ограниченном пространстве в автономном режиме, но имеется и функция управления оператором. Режим функционирования склада предусматривает пятидневную рабочую двухсменную неделю.

Длина складского комплекса – 80 м, высота – 10 м. Стеллажи будут расположены в 32 ряда, между ними по проходам организовано движение погрузчиков.

Jungheinrich разработала программное обеспечение для складского управления (WCS), подключаемое к системе управления складами DSV. Проектировщики логистического центра предусмотрели возможность ручной загрузки товара в штабелер.

Такой способ размещения товара позволяет экономить время, финансы, более эффективно распорядиться складскими площадями. Товар подвозится в пункты контроля с помощью дрифта, откуда его отвозят автоматическими погрузчиками и раскладывают на стеллажах для хранения. Все оборудование центра предоставлено компанией из Германии – это устройства, проверяющие целостность паллет и обеспечивающие защиту от несанкционированного доступа к оборудованию.

Датчане вкладывают большие средства в увеличение производительности перевозок при одновременном снижении затрат. Для этих целей создается логистический центр в Вестби, призванный снизить себестоимость перевозок и получить значительную прибыль обеими компаниями. Их представители положительно отзывались о взаимовыгодном и долгосрочном сотрудничестве.

Немецкая компания с осени 2019 года выступает генеральным подрядчиком строительства центра, при этом она является единственным поставщиком всего оборудования на этапе создания и обслуживания во время эксплуатации склада.

Прокатившаяся волна ограничений в связи с пандемией не стала серьезной помехой в реализации планов по созданию центра грузоперевозок.

Опубликовано: 03.09.2021 09:25
Категория: Инфраструктура



Комментариев еще нет, будьте первым!

Смотрите также:

- Мусоровозы собирают данные о состоянии дорог...
- Москва строится: новая схема и развитие улично-дорожной сети
- В Москве появится сеть электротранспорта
- В Москве появится специальная зона для электротранспорта
- Из резервного фонда правительства - на дороги регионам...

Все новости

Реклама на transler.ru



[Подняться вверх](#)

© Транслер (с/Транслер) является зарегистрированным средством массовой информации – электронным периодическим изданием, зарегистрированным в Федеральной службе по надзору в сфере связи и массовой коммуникации, сведений, информации и регистрации СМИ – ЗН № ФВ 77-35628 от 31 марта 2009 года.

transler
автотранспортный портал

Несколько использовано материалов, размещенных на данном сайте, в целях ответственности, установленную законодательством РФ

Наш телефон: (495) 644-12-62
Email: info@transfer.ru
Реклама на transfer.ru
Рекламный отдел: reklama@transfer.ru
СВЯЗЬ ПУБЛИЦИСТОВ И ОБЩЕСТВЕННИКОВ С ММД