

## Referentie

Van Haaster, Vijfhuizen

**JUNGHEINRICH**

Bollenteler groeit met Jungheinrich

# Keuze voor kwaliteit en betrouwbaarheid

Bij de meest recente verjonging van haar heftruckvloot koos bloembollenbedrijf Van Haaster uit Vijfhuizen opnieuw voor Jungheinrich. "Een logische keuze, aangezien kwaliteit en betrouwbaarheid steeds belangrijker worden naarmate je blijft groeien", aldus vader Rob en zoon Han.

### BEDRIJFSPROFIEL



Vijfhuizen



1950



± 6



8 heftrucks



Ca. 80 ha.



Bollenteelt

Van Haaster is een bekende naam in de bollenstreek. Bij de oprichting in de jaren '50 was het familiebedrijf breed georiënteerd en werd er gehandeld in vlees, groenten en bloembollen. Die bollenteelt kreeg al snel de overhand. "Tegenwoordig zijn we gespecialiseerd in het afbroeien van snijhyacinten. Daarnaast telen we tulpen, narcissen en hyacinten", vertelt Rob van Haaster.



Sinds hij ruim dertig jaar geleden met zijn broer Jacques het familiebedrijf overnam, groeide Van Haaster uit tot een bloembollenbedrijf van ongeveer 80 hectare. Waarvan het meeste op het zand in Haarlemmermeer, maar ook elders in Nederland.

'We kijken niet meer naar wie in de buurt een truck kan leveren, maar naar wat we écht nodig hebben.'

ROB VAN HAASTER, BLOEMENTELER

### Eisen veranderd

Met die groei veranderden ook de eisen voor bijvoorbeeld de heftrucks die worden gebruikt om de kuubkisten te



Vanuit Vijfhuizen worden de snijhyacinten in boeketten verder vervoert.

verplaatsen en te stapelen. "Vroeger zat je misschien een uur per dag op zo'n heftruck. Sideshift, vering en comfort waren aspecten waar je niet eens aan dacht. Nu worden de trucks langer ingezet. Soms zelfs de hele dag. Dan wegen ergonomie en bedieningsgemak uiteraard ook zwaarder", geeft Rob aan.



Ook de nieuwste EFG 218k heftruck is uigevoerd met een vierde hydrauliekventielfunctie voor de kanteling van kisten.



Doordat de heftrucks langer worden ingezet, weegden ergonomie en bedieningsgemak zwaarder mee in de keuze.

De vervuilende verbrandingsheftrucks uit de beginjaren '70 hebben plaatsgemaakt voor stille en schone elektrisch aangedreven trucks. Daarvoor shopt Van Haaster al lang niet meer uitsluitend bij het landbouwmechanisatie bedrijf in de regio. Rob van Haaster: "Een jaar of tien geleden zijn we in contact gekomen met Jungheinrich en hebben we de eerste elektrische driewieler aangeschaft. Dan merk je pas écht het verschil; vooral in rijeigenschappen en bediening, maar ook in stabiliteit en inzetbaarheid. Sindsdien kijken we niet meer naar wie in de buurt een truck kan leveren, maar naar wat we nodig hebben om processen zo goed en efficiënt mogelijk te laten verlopen. We kiezen bewust voor kwaliteit en betrouwbaarheid."

### Kijken naar cijfers

Voor Van Haaster is het dan ook niet meer dan logisch dat bij de jongste vernieuwing van de vloot, de keuze opnieuw viel op Jungheinrich. Bij deze keuze betrok Rob ook zijn oudste zoon, Han. Omdat hij op termijn het familiebedrijf hoopt over te nemen, is Han steeds meer betrokken bij belangrijke beslissingen. "Soms botst dat", geeft vader Rob toe. "Maar je leert ook een hoop van elkaar."

Waar hij zelf nog regelmatig op gevoel beslissingen neemt, kijkt Han meer naar data en cijfers. "Naarmate je groeit, worden juist die cijfers belangrijker", stelt Han.

Hij merkt dat, dankzij de scherpe prijsstelling van Jungheinrich, tegenwoordig zelfs nieuwe trucks rendabel zijn. "Vroeger kochten we nog wel eens een jong gebruikte tweedehands truck. Deze keer zijn we voor nieuw ge-gaan."

### Stabiliteit en veiligheid

Net als de andere heftrucks in het bedrijf is de nieuwste Jungheinrich EFG 218k uitgevoerd met een vierde hydrauliekventiel functie. "Daarmee kunnen we bijvoorbeeld makkelijk kisten kantelen", licht Rob van Haaster toe. Een extra lange mast maakt het mogelijk om de kisten tot zeshoog te stapelen, zonder dat daarbij de stabiliteit in gevaar komt.

Voor extra veiligheid is de truck voorzien van een BlueSpot. "Er zijn best wel wat blinde plekken in het pand. Dankzij de veiligheidslamp is een naderende truck altijd goed zichtbaar voor andere chauffeurs en voor voetgangers", weet Han. Voor hem is het glashelder: "Bij toekomstige uitbreiding of vervanging, kloppen we zeker opnieuw aan bij Jungheinrich."



Scan de QR code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

