



Transpalette électrique à siège latéral **ESE 533**

Hauteur de levée: 115 mm / Capacité de charge: 3300 kg

**JUNGHEINRICH**

Le chariot élévateur à siège latéral puissant

pour le transport de simultané de plusieurs palettes.

Travailler en toute détente sur de longues distances.

Le transpalette électrique à conduite assise latérale performant et ergonomique ESE 533 est parfait pour le transport de marchandises lourdes sur de longues distances. L'appareil déplace jusqu'à trois palettes en une fois et atteint avec les deux moteurs de traction des vitesses élevées, même avec un chargement maximal.

Notre focus sur le travail ergonomique garantit non seulement un grand confort pour le cariste, mais contribue aussi directement à la sécurité. Ainsi, la vitesse, le frein et la pédale d'homme mort peuvent être commandés via des pédales facilement accessibles. La direction à 360° permet des changements de direction sans fatigue et, grâce à la position latérale du siège, le cariste garde toujours une vue d'ensemble.

Des batteries puissantes ou le remplacement latéral de batterie simple garantissent la disponibilité rapide de l'ESE 533. Les longues applications intensives ne sont donc pas un problème.

Tous les avantages en un coup d'œil

- Transport simultané de plusieurs palettes (jusqu'à 3 palettes)
- Conception ergonomique du poste de conduite
- Direction à 360° pour des changements de direction rapides
- 2 moteurs de traction et sortie latérale de batterie
- Moteur à courant triphasé 48 V pour des séquences de mouvements dynamiques

Votre transpalette Jungheinrich pour un bénéfice client maximal.



Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

Grâce à des batteries particulièrement puissantes, un remplacement rapide de batterie et notre technologie asynchrone nécessitant peu d'entretien, ces modèles offrent une performance maximale pour les applications les plus exigeantes dans le quotidien de votre entrepôt.

Amélioration de la rentabilité grâce à la technologie asynchrone

- Puissance d'accélération.
- Moteur de traction sans entretien : absence de balais.
- Récupération d'énergie au freinage.

Batteries performantes

- 48-V-/1000-Ah-EPzB.
- Remplacement rapide des batteries grâce au changement latéral de batterie.



Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Conçue pour les applications quotidiennes et intensives, la construction particulièrement robuste garantit sécurité et fiabilité dans le quotidien de votre entrepôt, des fourches renforcées à la séparation thermique du moteur de traction, du système hydraulique et du système électrique.

Réduction des coûts de maintenance

- Les composants faciles à entretenir et la construction robuste assurent la réduction des coûts d'exploitation à long terme.
- Réglage bien accessible des tirants de fourches.
- Composants rapidement accessibles avec ouvertures bien dimensionnées et simples à manipuler.
- Isolation thermique du moteur de traction, du système hydraulique et du système électrique.
- Moteur de traction à technologie asynchrone sans entretien, sans balais de charbon.

Écran d'affichage clair et simple

- Instrument de contrôle de haute qualité pour l'affichage des principales données d'exploitation.
- Indication du sens de traction et de la position de la roue motrice.
- Indication du niveau de la batterie avec affichage de la durée d'autonomie restante.
- Vitesse.
- Distance parcourue.
- 3 programmes de translation réglables pour une adaptation individuelle aux différents besoins.
- Horamètre et horloge.



Individualité

Un chariot aussi individuel que votre entreprise.

Le poste de conduite ergonomique s'adapte parfaitement à la taille et au poids individuels de l'opérateur. De nombreuses possibilités de réglage permettent ainsi un travail sans effort, même pendant les utilisations intensives.

Partie porte-charge pour la prise des palettes dans le sens de la longueur ou transversalement

- Les parties porte-charge sont disponibles en différentes variantes pour de multiples applications.
- Dans différentes longueurs de fourche.

Poste de conduite ergonomique

- Siège réglable (selon la morphologie du cariste).
- Réglage de la hauteur du plancher.
- Les éléments de commande sont accessibles sans changer la main de position.
- Poste de conduite spacieux.
- Direction asynchrone à 360 ° avec position optimisée du volant.
- Réglage de la position du volant.

Commande facile avec soloPILOT

- Levier de commande pour l'activation de toutes les fonctions hydrauliques, la sélection du sens de marche et le klaxon.
- Tous les commandes se situent dans le champ de vision et sont identifiés de façon claire à chacune d'entre elles.
- Accoudoir confortable.

Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/ charge	Vitesse de traction sans charge	Largeur d'allée (pa- lette 800x1200 dans le sens de la lon- gueur)	Vitesse de levée sans charge
ESE 533	3300 kg	20 km/h	5196 mm	0,06 m/s

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Telefoon 016 398711

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité.

ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**