



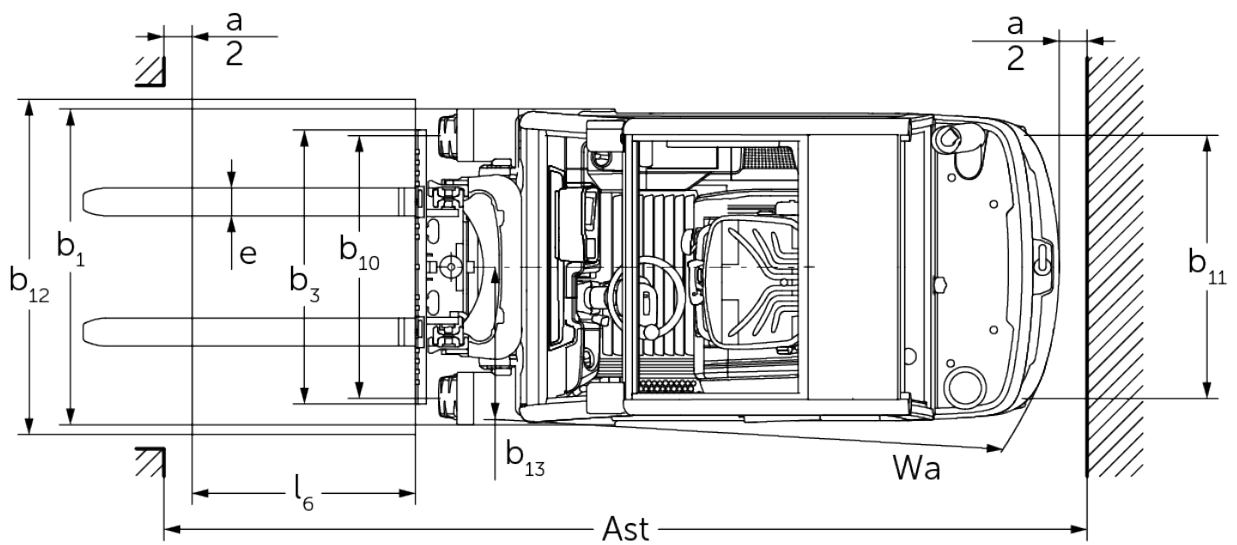
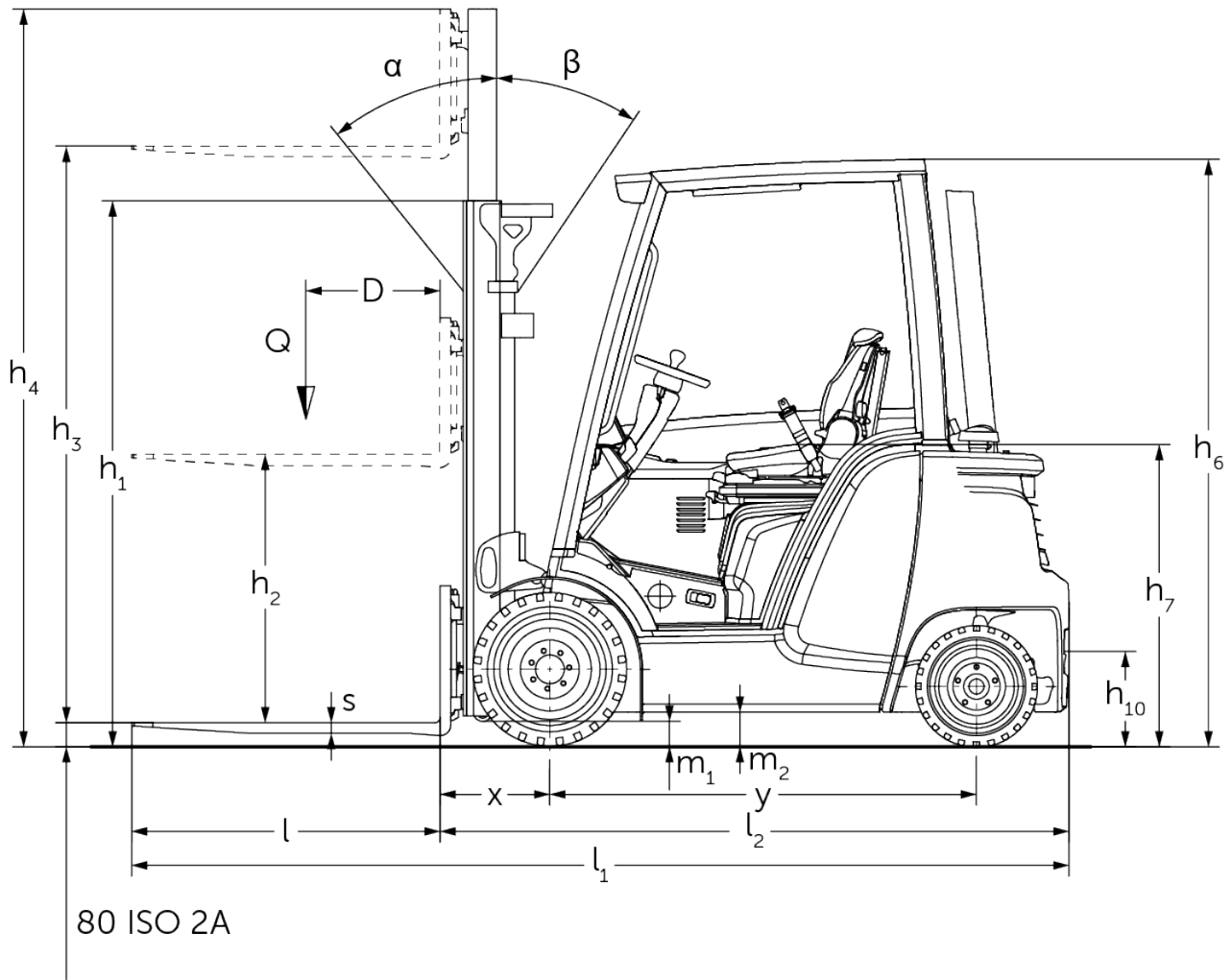
Dieselheftruck

DFG 316s-320s

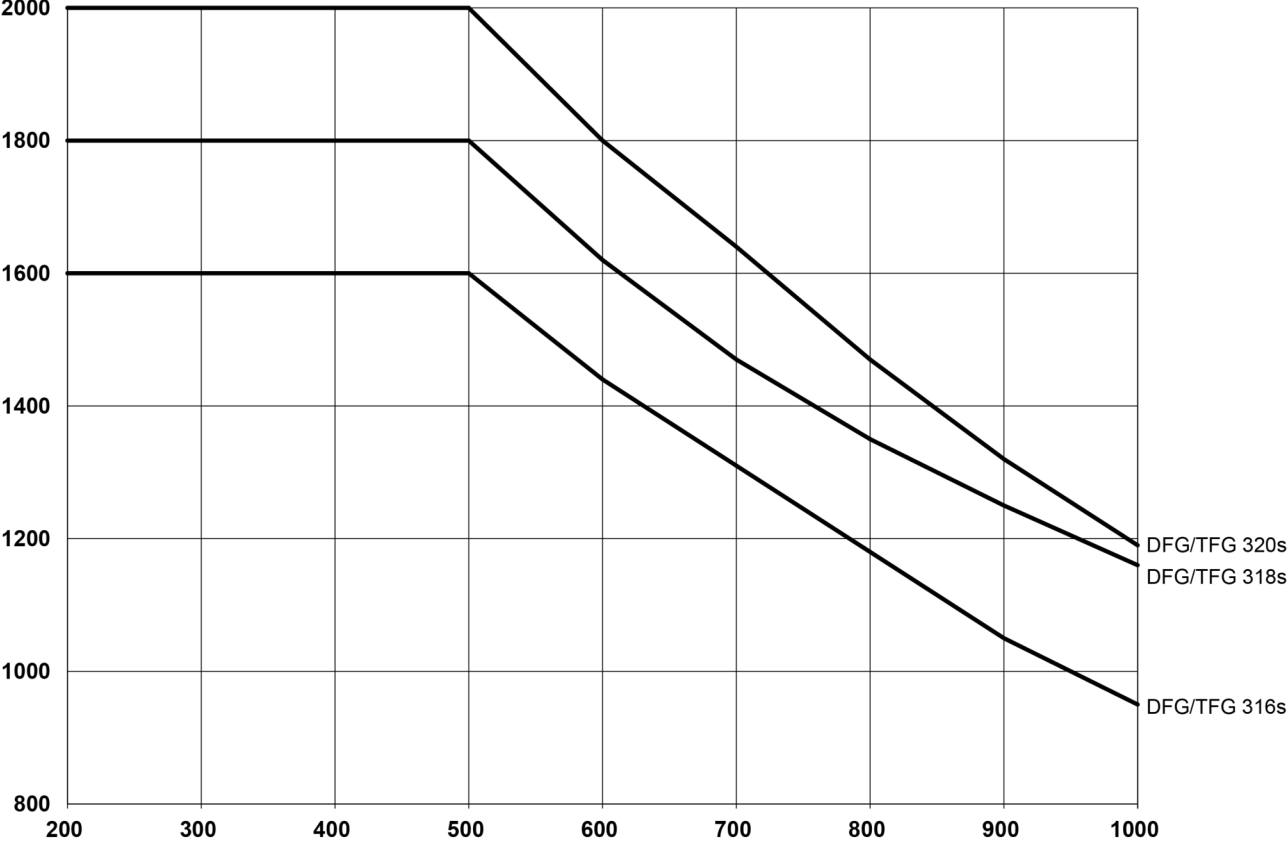
Hefhoogte: 2900-7500 mm / Draagvermogen: 1600-2000 kg

 JUNGHEINRICH

DFG 316s-320s



DFG 316s-320s



DFG 316s-320s

| DFG 316s | Heffing (h3) | Ingeschoven masthoogte (h1) | Vrije heffing (h2) | Uitgeschoven masthoogte (h4) | Neiging mast voorover/achterover |
|---------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|
| Drievoudige mast DZ | 4400 mm | 2020 mm | 1435 mm | 4985 mm | 7 / 5 ° |
| | 4640 mm | 2100 mm | 1515 mm | 5225 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2120 mm | 1535 mm | 5285 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2160 mm | 1575 mm | 5385 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2230 mm | 1645 mm | 5585 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2410 mm | 1825 mm | 6085 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2580 mm | 1995 mm | 6585 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2760 mm | 2175 mm | 7085 mm | 7 / 5 ° |
| | 7000 mm | 2930 mm | 2345 mm | 7585 mm | 7 / 5 ° |
| | 7500 mm | 3100 mm | 2515 mm | 8085 mm | 7 / 5 ° |
| Tweevoudige mast ZT | 2900 mm | 2005 mm | 150 mm | 3485 mm | 7 / 7 ° |
| | 3100 mm | 2105 mm | 150 mm | 3685 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2205 mm | 150 mm | 3885 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2305 mm | 150 mm | 4085 mm | 7 / 6 ° |
| | 3700 mm | 2405 mm | 150 mm | 4285 mm | 7 / 6 ° |
| | 4000 mm | 2555 mm | 150 mm | 4585 mm | 7 / 6 ° |
| | 4300 mm | 2705 mm | 150 mm | 4885 mm | 7 / 6 ° |
| | 4500 mm | 2805 mm | 150 mm | 5085 mm | 7 / 6 ° |
| Tweevoudige mast ZZ | 3100 mm | 2060 mm | 1475 mm | 3685 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2160 mm | 1575 mm | 3885 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2260 mm | 1675 mm | 4085 mm | 7 / 6 ° |
| | 3700 mm | 2360 mm | 1775 mm | 4285 mm | 7 / 6 ° |
| | 4000 mm | 2510 mm | 1925 mm | 4585 mm | 7 / 6 ° |
| DFG 318s, DFG 320s | Heffing (h3) | Ingeschoven masthoogte (h1) | Vrije heffing (h2) | Uitgeschoven masthoogte (h4) | Neiging mast voorover/achterover |
| Drievoudige mast DZ | 4400 mm | 2027 mm | 1390 mm | 5037 mm | 7 / 5 ° |
| | 4640 mm | 2107 mm | 1470 mm | 5277 mm | 7 / 5 ° |
| | 4700 mm | 2127 mm | 1490 mm | 5337 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2167 mm | 1530 mm | 5437 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2237 mm | 1600 mm | 5637 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2417 mm | 1780 mm | 6137 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2587 mm | 1950 mm | 6637 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2767 mm | 2130 mm | 7137 mm | 7 / 5 ° |
| | 7000 mm | 2937 mm | 2300 mm | 7637 mm | 7 / 5 ° |
| | 7500 mm | 3107 mm | 2470 mm | 8137 mm | 7 / 5 ° |
| Tweevoudige mast ZT | 2900 mm | 2012 mm | 150 mm | 3507 mm | 7 / 7 ° |
| | 3100 mm | 2112 mm | 150 mm | 3707 mm | 7 / 7 ° |
| | 3300 mm | 2212 mm | 150 mm | 3907 mm | 7 / 7 ° |
| | 3500 mm | 2312 mm | 150 mm | 4107 mm | 7 / 6 ° |
| | 3700 mm | 2412 mm | 150 mm | 4307 mm | 7 / 6 ° |
| | 4000 mm | 2562 mm | 150 mm | 4607 mm | 7 / 6 ° |
| | 4300 mm | 2712 mm | 150 mm | 4907 mm | 7 / 6 ° |
| | 4500 mm | 2812 mm | 150 mm | 5107 mm | 7 / 6 ° |
| | 5000 mm | 3112 mm | 150 mm | 5607 mm | 7 / 5 ° |
| | Tweevoudige mast ZZ | 3100 mm | 2067 mm | 1430 mm | 3737 mm |
| 3300 mm | | 2167 mm | 1530 mm | 3937 mm | 7 / 7 ° |
| 3500 mm | | 2267 mm | 1630 mm | 4137 mm | 7 / 6 ° |

| | | | | |
|---------|---------|---------|---------|---------|
| 3700 mm | 2367 mm | 1730 mm | 4337 mm | 7 / 6 ° |
| 4000 mm | 2517 mm | 1880 mm | 4637 mm | 7 / 6 ° |

| | | | | | | |
|----------------|---------------------------|--|--------------------|-------------------|-------------|-----------------|
| Kenmerken | 1.1 | Fabrikant (korte naam) | | Jungheinrich | | |
| | 1.2 | Typeaanduiding fabrikant | | DFG 316s | DFG 318s | DFG 320s |
| | 1.3 | Aandrijving | | Diesel | | |
| | 1.4 | Bediening | | Stoel | | |
| | 1.5 | Capaciteit/last | Q kg | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 1.6 | Lastzwaartepuntafstand | c mm | 500 | | |
| | 1.8 | Lastafstand | x mm | 414 | 421 | |
| | 1.9 | Wielbasis | y mm | 1590 | | |
| | Gewichten | 2.1 | Eigen gewicht | kg | 2872 | 3075 |
| 2.2 | | Aslast met last voor/achter | kg | 3870 / 605 | 4260 / 620 | 4580 / 635 |
| 2.3 | | Aslast onbelast voor/achter | kg | 1330 / 1542 | 1350 / 1725 | 1380 / 1830 |
| Wielen/chassis | 3.1 | Banden | | SuperElastik (SE) | | |
| | 3.2 | Bandenmaat, voor | | 6.50-10 | | |
| | 3.3 | Bandenmaat, achter | | 18x7-8 | | |
| | 3.5 | Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven) | | 2x/2 | | |
| | 3.6 | Spoorbreedte, voor | b ₁₀ mm | 930 | | |
| | 3.7 | Spoorbreedte, achter | b ₁₁ mm | 870 | | |
| Afmetingen | 4.1 | Neiging mast voorover/achterover | a/β ° | 7 / 7 | | |
| | 4.2 | Ingeschoven masthoogte (h1) | h ₁ mm | 2205 | 2212 | |
| | 4.3 | Vrije heffing (h2) | h ₂ mm | 150 | | |
| | 4.4 | Heffing (h3) | h ₃ mm | 3300 | | |
| | 4.5 | Uitgeschoven masthoogte (h4) | h ₄ mm | 3885 | 3907 | |
| | 4.7 | Hoogte beschermend dak (cabine) | h ₆ mm | 2185 | | |
| | 4.8 | Zithoogte / stahoogte | h ₇ mm | 1130 | | |
| | 4.12 | Koppelingshoogte | h ₁₀ mm | 380 | | |
| | 4.19 | Totale lengte | l ₁ mm | 3499 | 3506 | 3549 |
| | 4.20 | Lengte inclusief vorkrug | l ₂ mm | 2349 | 2356 | 2399 |
| | 4.21.1 | Totale breedte | b ₁ mm | 1130 | | |
| | 4.22 | Vorkafmetingen | s/e/l mm | 40 x 80 x 1150 | | 40 x 100 x 1150 |
| | 4.23 | Vorkenbord aansluitklasse | | 2A | | |
| | 4.24 | Breedte vorkenbord | b ₃ mm | 980 | | |
| | 4.31 | Bodemvrijheid met last onder hefmast | m ₁ mm | 90 | 95 | |
| | 4.32 | Bodemvrijheid midden wielbasis | m ₂ mm | 120 | | |
| | 4.34.1 | Werkbreedte (pallet 1000 x 1200 dwars) | Ast mm | 3709 | 3716 | 3744 |
| | 4.34.2 | Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal) | Ast mm | 3909 | 3916 | 3944 |
| | 4.35 | Draaicirkel | W _a mm | 2095 | | 2123 |
| 4.36 | Kleinste draaipuntafstand | b ₁₃ mm | 545 | | | |
| Prestaties | 5.1 | Rijsnelheid met last/onbelast | km/h | 22 / 22 | | |
| | 5.2 | Hefsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,6 / 0,62 | | |
| | 5.3 | Daalsnelheid met last/onbelast | m/s | 0,54 / 0,57 | | |
| | 5.5 | Trekkkracht met last | N | 14800 | | |
| | 5.7 | Nominale helling met last/onbelast | % | 31 / 31 | 30 / 30 | |
| | 5.9 | Acceleratietijd met last/onbelast | s | 4,8 / 4,4 | 4,9 / 4,5 | 5,1 / 4,6 |
| | 5.10 | Rem | | hydrostatisch | | |

| | | | | | | |
|---------|-------|---|----------------------|-------------------|------|------|
| V-motor | 7.1 | Motorfabrikant/type | | Kubota D1803-CR-T | | |
| | 7.3 | Nominaal toerental | 1/min | 2400 | | |
| | 7.4 | Aantal cilinders/cilinderinhoud | st / cm ³ | 3 / 1826 | | |
| | 7.5.1 | Brandstofverbruik volgens EN 16796 (diesel) | l/h | 2 | 2,1 | 2,2 |
| | 7.5.2 | CO ₂ -equivalent volgens EN 16796 (diesel) | kg/h | 6,35 | 6,67 | 6,99 |
| Overig | 10.1 | Werkdruk voor aanbouwapparaat | bar | 250 | | |
| | 10.2 | Oliestroom voor aanbouwapparatuur | l/min | 40 | | |
| | 10.7 | Geluidsdruk niveau volgens EN12053, stuurhuis | dB (A) | 78 | | |
| | 10.8 | Trekhaak, type / type DIN | | DIN 15170 H | | |

- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.

10.7.: 74 dB(A) met volledige cabine

Gecertificeerd zijn de Jungheinrich
Fabrieken in Norderstedt, Moosburg en
Landsberg.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel
voldoet aan de Europese
veiligheidsvoorschriften.



 **JUNGHEINRICH**