

Referentie

Peute Recycling, Dordrecht 2016

JUNGHEINRICH

Peute Recycling stapt succesvol over op elektrisch

Papieren revolutie

Na een uitgebreide test stapte Peute Recycling uit Dordrecht deze zomer over op een trio elektrische heftrucks van Jungheinrich. Geen merk is zo energiezuinig als de EFG S50s en S40s, zelfs als deze de hele dag vol in de weer zijn met een balenklem of rotator. Met de overstap heeft Peute nu de beste papieren als het gaat om duurzaamheid en exploitatiekosten.

BEDRIJFSPROFIEL



Dordrecht



1960



28



50.000 m²



Recycling

In een van de vele hallen van Peute staan drie personen die elke minuut een baal produceren met een gemiddeld gewicht van 1350 kg. Ze bevatten netjes gesorteerd papier of karton zodat de verwerkende industrie er goed mee uit de voeten kan.

Dat papier komt ongesorteerd binnen bij het Dortse bedrijf.



Kraakwagens, trailers, containers... continu rollen de vrachtwagens het terrein op om hun ingezamelde lading te lossen of juist mee te nemen. Peute sorteert, bundelt en slaat soortgelijk op- en over. Een proces dat dagelijks van 06.00 tot 21.00 uur doorloopt.

100% vergelijkbaar

"We kunnen dit natuurlijk niet zonder heftrucks en daarvan hebben we er 28 rondrijden", wijst operational manager Rudolf Peute op de noest rondzwervende trucks met balenklem. "We gebruiken al jaren dieseltrucks en wilden nu toch ook eens elektrisch proberen. Niet alleen vanwege de mogelijk gunstigere exploitatie, maar vooral om de duurzaamheid en arbeidsomstandigheden verder te verbeteren."

Peute hanteert een meer-merkenbeleid en benaderde ook Jungheinrich voor de test met sterke 5 tons 80 Volt elektrotrucks. Mede getriggerd door de '2 Shifts, 1 Charge'-campagne en gesterkt door goede service-



Rudolf Peute, operational manager.

ervaringen rondom een tijdelijke Jungheinrich dieseltruck, ging Peute de uitdaging aan. "We hebben daarbij echt alles 100% vergelijkbaar gemaakt", vervolgt Rudolf Peute zijn verhaal. "Dezelfde klem van Cascade met gelijke ope-nings- en sluittijden, dezelfde accu, gelijke acceleratie- en rijsnelheden en hetzelfde werk met dezelfde chauffeurs. We waren echt reuze benieuwd of er verschillen waren."

'Jungheinrich maakt mogelijk wat vroeger niet kon: een hele shift rijden op één accu met een 5-tons klemtruck.'

RUDOLF PEUTE, OPERATIONAL MANAGER

Grote verschillen

En die verschillen waren er. Twee merken haalde de productie niet en reden krap 3 uur op de accu. Eén merk kwam effectief tot 6,5 uur en dat begon erop te lijken. De Jungheinrich EFG S50s scoorde een inzetduur van maar liefst 8 uur. "Bij dezelfde goede productiviteit", voegt



Gesorteerd naar papiergrootte en soort bedient Peute Recycling de verwerkende industrie met het juiste product.



De EFG S50s heeft standaard verzwaarde motoren, assen en een groter lastzwaartepunt. Voor het gebruik binnen de inzet met een 3.200 kg balenklem en 5.000 mm mast is er een FEM-4 vorkenbord met 8 mastrollen geplaatst.

Peute toe. "Op advies van batterijleverancier Enersys hebben we de 1032 Ah Ironclad accu geplaatst. Deze heeft een nog langere inzetduur en is beter bestand tegen de hoge piekontladingen die het werken met een balenklem veroorzaakt. Ook dat werkt echt: we rijden nog eens anderhalf uur langer met de EFG S50s en komen zo aan 9,5 uur."

Een keer wisselen

Met één keer accuwisselen komt Peute met gemak met de 5 ton klemtrucks de 15-urige werkdag door. De 4 tons EFG S40s die eveneens werd aangeschaft, haalt op één lading probleemloos de 16 uur. Zelfs met gebruik van roterende vorkenklem om bakken en containers te kunnen leegkiepen.

"Natuurlijk weten we nog niet hoe de trucks op termijn presteren in deze harde inzet", stelt Rudolf Peute terecht. "We hebben echter bewust gekozen voor de extra krachtige S-versie en dat alles op basis van operational lease voor 5 jaar en 2.500 uur per jaar. Ik hou wel van Duitse degelijkheid en de kracht van een goed merk. Als je slim energie inkoop, is elektrisch bovendien goedkoper in exploitatie dan diesel. En dan die veilige gele kleur: je ziet de trucks nog beter hier op ons terrein." ■



Dankzij het Snap-Fit systeem verloopt het accuwisselen vlot, veilig en zonder noemenswaardige inspanning.



Scan de QR code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

