

Referentie

Peute Group, Dordrecht 2022

JUNGHEINRICH



Peute Group overtuigd van elektrisch rijden

Duurzaam recyclen

Elektrisch rijden is een betrouwbaar en kostengunstig alternatief voor conventionele verbrandingstrucks in een recycling inzet. Dat bewijzen de Jungheinrich EFG S50s heftrucks bij de Peute Group in Dordrecht. Met de recente aanschaf van vijf nieuwe elektrische trucks zet het bedrijf de verduurzaming van de vloot door.

BEDRIJFSPROFIEL



Dordrecht



1960



180



24



50.000 m²



Recycling

Vijf jaar geleden nam de Peute Group in Dordrecht drie elektrische heftrucks van Jungheinrich in gebruik. Aan die keuze ging een uitvoerige test vooraf, waaruit de trucks als ongekend energiezuinig naar voren kwamen. Zelfs als ze de hele werkdag in de weer zijn met een balenklem of rotator.



"In combinatie met de 1.032 Ah Ironclad accu van batterijleverancier Enersys halen we moeiteloos een inzetduur van 9,5 uur met de EFG S50s", weet operational manager Rudolf Peute. "Met één accuwissel komen we met gemak de 15-urige werkdag door."

De inzet bij de internationaal opererende papier- en kunststofverwerker is zwaar. Drie persen produceren elke minuut een baal zorgvuldig gesorteerd papier of kunststof. "Met 1,1 miljoen ton op jaarbasis voert papier nog steeds de boventoon", geeft Peute aan. "Maar de vraag naar gesorteerd en gerecycled plastic groeit hard. Inmiddels verwerken we daarvan per jaar 100.000 ton, dat is drie keer zoveel als vijf jaar geleden."

Voor die intensieve inzet leken verbranders jarenlang de enige optie. Met de overstap naar elektrisch aangedreven heftrucks bewees Peute dat het ook anders kan. De trucks zijn schoner en stiller, de exploitatiekosten zijn gunstiger en de productiviteit blijft onveranderd hoog. De goede resultaten deden het recyclebedrijf besluiten om onlangs opnieuw te kiezen voor elektrische trucks van Jungheinrich.



Rudolf Peute, operational manager.



In de recyclingbranche moeten regelmatig onderdelen worden vervangen, dan is het fijn als je kunt vertrouwen op een partner met korte responstijden en de juiste service.

'De elektrische trucks hebben de afgelopen jaren echt boven verwachting gepresteerd.'

RUDOLF PEUTE, OPERATIONAL MANAGER

Betrouwbare partner

"Het advies en de begeleiding is prima. Bovendien zijn de trucks zeer robuust en dus minder schadegevoelig", licht Peute de hernieuwde keuze toe. Ook de uitstekende prestaties in combinatie met de Ironclad accu spreken de operational manager aan. "Ik had verwacht dat vanwege de intensieve inzet, de zware belasting en de piekopladingen als gevolg van het werken met de balenklem, eerder accu's vervangen hadden moeten worden. Dat bleek niet nodig. Ook het wisselen van accucellen viel enorm mee. De elektrische trucks hebben in de afgelopen jaren echt boven verwachting gepresteerd."

Naast robuuste trucks en goede prestaties, is een professionele servicepartner met een betrouwbare onderdelen-



De nieuwe trucks zijn identiek aan de krachtpatsers die vijf jaar geleden door Jungheinrich werden geleverd, en standaard voorzien van verzwaarde motoren en assen.

voorziening één van de belangrijkste aandachtspunten volgens Peute. "In onze branche moeten regelmatig ventilatoren of slangen worden vervangen, maar ook wel eens schades worden gerepareerd. Dan is het fijn als je kunt vertrouwen op een goede partner met – als het moet – korte responstijden en altijd de juiste service. Ook dáárom hebben we opnieuw gekozen voor Jungheinrich."

De nieuwe trucks zijn identiek aan de krachtpatsers die vijf jaar geleden door Jungheinrich werden geleverd, en standaard voorzien van verzwaarde motoren en assen. Voor de inzet met een 3.200 kg balenklem en een



In combinatie met de 1.032 Ah Ironclad accu van batterijleverancier Energys wordt moeiteloos een inzetduur van 9,5 uur gehaald met de EFG S50s.

5.000mm mast is een FEM-4 vorkenbord met 8 mastrollen geplaatst. Een volledig gesloten cabine, met kachel, radio en Bluetooth, biedt optimaal comfort. "Zo kunnen onze chauffeurs handsfree bellen als dat nodig is en altijd verantwoordelijk werken", stelt Peute.

Verder verduurzamen

"Vijf jaar geleden zijn we een nieuwe weg in geslagen. Een weg naar minder CO₂-uitstoot en duurzamer ondernemen. Met de jongste vernieuwing van onze vloot hebben we een verdere stap gezet in de verduurzaming van onze bedrijfsprocessen", vat de operational manager samen. Het einde van die weg is voor de Peute Group overigens nog niet in zicht.

Momenteel ontwikkelt de onderneming een nieuwe locatie aan de terminal van Rotterdam East in Alblasserdam. Daar neemt het bedrijf over anderhalf jaar een state-of-the-art en klimaatneutraal recycling-centrum in gebruik. "We zullen daar onder meer volledig elektrisch rijden en kunnen ook onze logistiek verder optimaliseren", kijkt Rudolf Peute enthousiast vooruit. ■



Scan de QR code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

