



Profis fahren besser.
Ihr Stapler 1x1 für jeden Tag.


Machines. Ideas. Solutions.



Inhaltsverzeichnis

- 1. Wer darf fahren?**
- 2. Staplerkontrolle**
- 3. Batteriekontrolle**
- 4. Fahrbetrieb (Teil 1)**
 1. Tragfähigkeit beachten!
 2. Last sicher aufnehmen und absetzen!
- 4. Fahrbetrieb (Teil 2)**
 1. Sicher und umsichtig fahren!
 2. Schäden sofort melden!
- 5. Arbeitsbühne**
- 6. Diesel-/Treibgasstapler**
- 7. Verlassen des Gerätes**

1. Wer darf fahren?



Grundsätzlich dürfen keine Kinder,
Jugendlichen oder Unbefugten fahren.
Mindestalter: 18 Jahre.



1. Deichselgeräte

1. Bediener geeignet und in der Handhabung unterwiesen
2. Bedienung nach Beauftragung



2. Elektro-Fahrersitz/-Fahrerstand

1. Nur Bediener mit nachgewiesener Ausbildung
2. Bedienung nur mit schriftlichem Fahrauftrag



3. Diesel-/Treibgasstapler

1. Nur Bediener mit nachgewiesener Ausbildung
2. Bedienung nur mit schriftlichem Fahrauftrag



2. Staplerkontrolle

Tägliche Routineprüfung vor Arbeitsbeginn:

Fahrerschutzdach bzw. Lastschutzgitter fest und ohne Schäden?

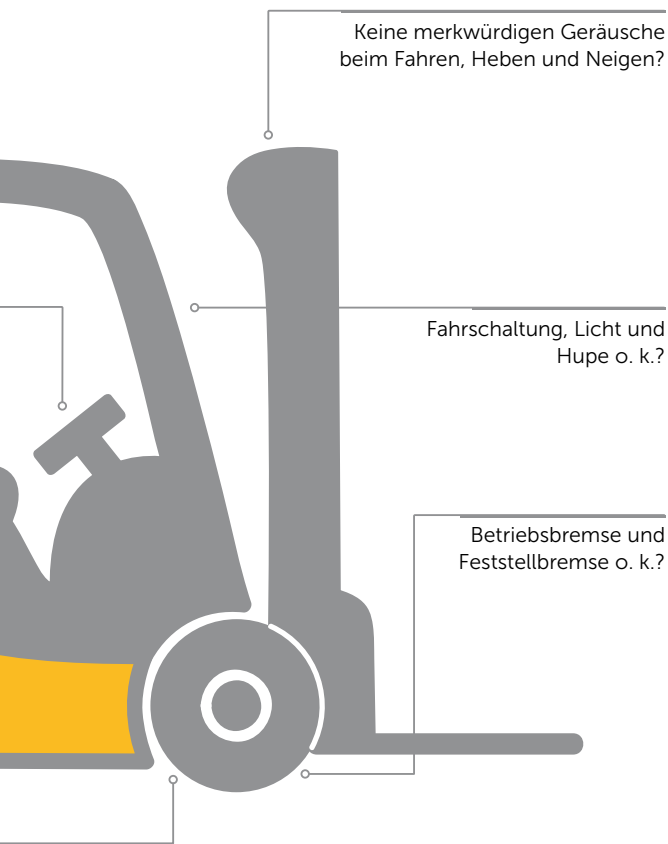
Lenkung o. k.?

Keine Schäden an Schutzeinrichtungen, Hauben oder Abdeckungen?

Batterie o. k.?

Räder und Laufrollen o. k.?
Keine Fremdkörpereinschlüsse?





Keine merkwürdigen Geräusche
beim Fahren, Heben und Neigen?

Fahrschaltung, Licht und
Hupe o. k.?

Betriebsbremse und
Feststellbremse o. k.?



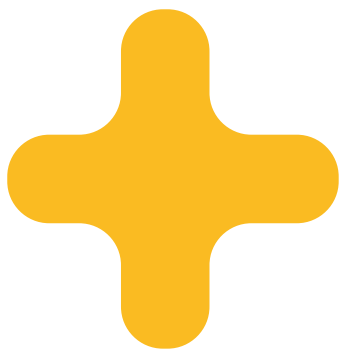
**Bei schwerwiegenden
Problemen Beratung
durch den Hersteller**

**Beim Tanken oder Batterie-
laden nicht rauchen**

3. Batteriekontrolle

Tägliche Routineprüfung vor Arbeitsbeginn:

- Fehlermeldung am Ladegerät-Display?
- Säurestand o. k.?
- Bei zentraler Wasserbefüllung:
Schwimmanzeiger an allen Zellen o. k.?
- Batterieoberfläche sauber und trocken?
- Batteriestecker richtig angeschlossen?
- Batterie gegen Herausfallen gesichert?
- Abdeckung fest verschlossen?



4. Fahrbetrieb (Teil 1)

1. Tragfähigkeit beachten!

- Tragfähigkeit des Staplers
(Lastschwerpunkt berücksichtigen)
- Tragfähigkeit der Verkehrswege und Ladebrücken
(nur freigegebene Fahrwege benutzen)
- Tragfähigkeit von Regalen und Stapelgestellen
(für die Last)



2. Last sicher aufnehmen und absetzen!

- Nie Beine oder Arme durch den Mast stecken
- Ladung auf Paletten sichern
- Bei Kleinteilen gegebenenfalls Lastschutzgitter verwenden
- So weit wie möglich mit der Gabel unter die Last fahren (besondere Vorsicht bei hintereinander stehenden Lasten)
- Lasten nie nur mit einer Gabelzinke anheben
- Gefühlvoll – nicht ruckartig – anheben
- Hubmast für die Fahrt zurückneigen
- Nicht unter hochgehobenen Lasten/Gabeln stehen
- Vor dem Absenken der Gabeln auf Freiraum achten
- Einsatz von 2 Staplern an einer Last nur unter Aufsicht einer 3. Person (verantwortliche, erfahrene Fachkraft)
- Montagearbeiten nur mit Arbeitsbühnen durchführen (siehe 5. Arbeitsbühne)

4. Fahrbetrieb (Teil 2)

1. Sicher und umsichtig fahren!

- Immer in Fahrtrichtung gucken
- Nicht aus der Fahrzeugkontur lehnen
- Personen nur auf Beifahrersitzen befördern
- Hinweisschilder, Signale und Verkehrszeichen beachten
- An unübersichtlichen Stellen Warnsignal geben.
Langsam fahren
- Geschwindigkeit vor Kreuzungen, Ein- und Durchfahrten, Kurvenfahrten und auf unebenem Boden reduzieren
- Besondere Vorsicht bei Rückwärtsfahrt
- Last bergseitig führen und nie quer zum Gefälle fahren
- Langsam rückwärts fahren
- Durchfahrtshöhen und lichte Deckenhöhen beachten
- Last immer in Tiefstellung
(ca. 15 cm Gabel-Abstand zum Boden)
mit nach hinten geneigtem Hubmast verfahren
- Nirgendwo mit den Gabeln anstoßen
- Gefühlvoll – nicht ruckartig – bremsen

- Mindestens 3 Längen Abstand zum Vordermann halten
- Nicht auf Fahrbahnen parken

2. Schäden sofort melden!

- Mängel am Stapler
- Schäden an Regalen und Fächern
- Schäden an Fußböden und Fahrwegen
- Verstellte Verkehrswege
- Den nachfolgenden Fahrer informieren



5. Arbeitsbühne

1. Allgemeine Hinweise:

- Niemals Paletten oder Gitterboxen verwenden
- Nur freigegebene Fahrzeuge benutzen
- Nicht in Regalgassen verwenden

2. Bei angehobener Arbeitsbühne:

- Der Fahrantrieb muss abgeschaltet und die Feststellbremse angelegt werden
- Der Fahrer darf sein Fahrzeug mit besetzter Arbeitsbühne nicht verlassen
- Niemals den Hubmast neigen
- Verfahren des Staplers nur zur Feinpositionierung an der Arbeitsstelle





6. Diesel-/Treibgasstapler

1. Dieselstapler

- Nie beim Tanken rauchen
- Nicht in geschlossenen Räumen einsetzen

2. Treibgasstapler

- Vorsicht beim Wechseln von Treibgasflaschen (Schutzhandschuhe tragen). Niemals rauchen
- Entnahmeventil schließen und Motor bis zum Stillstand weiterlaufen lassen
- Gasschlauch abschrauben.
Achtung: Linksgewinde
- Verschlussbänder abnehmen. Behälter lösen
- Montieren der neuen Flasche in umgekehrter Reihenfolge
- Auf Dichtheit überprüfen (Lecksuchspray)



Achtung:
**Gasaustrittsstutzen muss
nach unten zeigen**



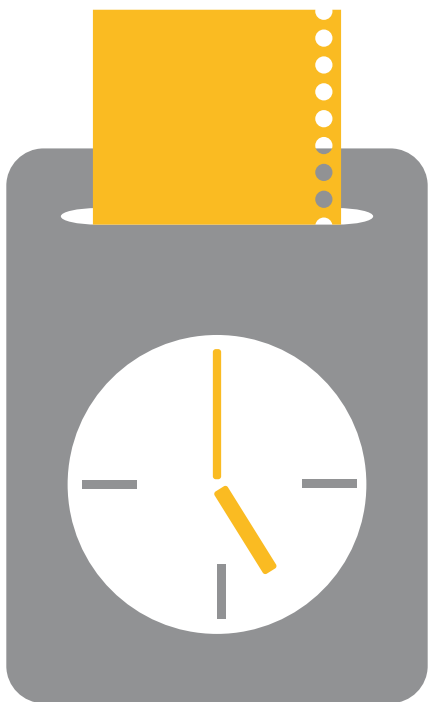
7. Verlassen des Gerätes

Zustand beim (langzeitigen) Verlassen des Fahrzeuges:

- Feststellbremse betätigen
- Gabeln in tiefste Stellung verfahren
- Gabeln nach vorne neigen
- Deichsel hochklappen
- Antriebsmotor abstellen
- Fahrzeug gegen unbefugte Nutzung sichern (Schlüssel abziehen)



**Immer dran denken:
Der Fahrer hat die volle Verantwortung
für „seinen“ Stapler**



**Jungheinrich Austria
Vertriebsges.m.b.H.**

Zentrale Wien
Slamastraße 41
1230 Wien

Niederlassung Lieboch
Hans-Thalhammerstraße 40
8501 Lieboch

Niederlassung Sattledt
Wasserturmstraße 2
4642 Sattledt

Niederlassung Wolfurt
Konrad-Doppelmayr Straße 17
6922 Wolfurt

Telefon + 43 (0) 50 61409
Fax + 43 (0) 50 61409-3000

office@jungheinrich.at
www.jungheinrich.at