

Referentie

Quaker Oats, Rotterdam

JUNGHEINRICH

Let op: op het moment dat deze referentie werd gepubliceerd, was nog niet bekend dat deze productie-faciliteit op termijn zou sluiten.

Quaker Oats verhoogt veiligheid met zoneCONTROL

Altijd een oogje in het zeil

Quaker Oats uit Rotterdam, producent van Cruesli ontbijtgranen, heeft het zekere voor het onzekere genomen met zoneCONTROL van Jungheinrich. Het systeem weet precies waar heftrucks en voetgangers zich bevinden en zorgt voor extra veiligheid. Dankzij lichtprojecties, automatisch verlaagde rijsnelheden en persoonlijke signalering is de kans op aanrijdingen sterk gereduceerd.

BEDRIJFSPROFIEL



Rotterdam



1888



90



5



11.867 m²



Voeding

“Ons leasecontract liep af en dat was het moment om weer eens scherp naar de heftrucks te kijken”, begint HSE Specialist John de Vos zijn verhaal. “We wilden naar de zorgeloosheid van lithium-ion accu’s en een extra stap zetten wat de veiligheid betreft. Jungheinrich bood voor beide een passende oplossing. Fijn dat we ook bij dit merk konden blijven, want de trucks vallen al jaren erg in de smaak bij de chauffeurs.”



Onoverzichtelijke passages

Met een vijftal nieuwe elektrische heftrucks met lithium-ion accu’s kan Quaker, onderdeel van PepsiCo, weer een aantal jaren probleemloos vooruit. Vanaf nu ook veiliger dan voorheen, want zoneCONTROL houdt doorlopend een oogje in het zeil. Dat is in het klassieke pand aan de Maashaven geen overbodige luxe. Er zijn diverse onoverzichtelijke passages van loop- en rijpaden. Ondanks de zebrapaden, spiegels en zorgvuldig gekleurde loopzones, bleef de interactie tussen heftrucks en personen een zorgenpost.

“Natuurlijk kijk je in de spiegels, zowel chauffeurs als voetgangers, maar in de praktijk blijkt dat toch minder te gebeuren dan gehoopt”, vervolgt John. “De overwogen algehele verlaging van de rijsnelheid tot 5 km/uur is wel heel erg veilig, maar verstoort ook het proces op het expeditieplein. Gelukkig kan het ook slimmer.”



John de Vos, HSE Specialist

Automatisch en zelfstandig

Die slimme oplossing is zoneCONTROL. Het systeem werkt met enkele vaste componenten zoals een terminal op de heftruck, zogeheten ankers in de ruimte waar de

‘De zicht- en hoorbare signalen verhogen het bewustzijn zo sterk, dat knelpunten veel veiliger geworden zijn’

JOHN DE VOS, HSE SPECIALIST



Zodra een heftruck in de buurt van een anker bij een mogelijke probleemlocatie komt, kunnen naar keuze diverse acties volgen zoals automatische snelheidsreductie.

heftrucks rijden en tags voor voetgangers. Voor zoneCONTROL volstaat een gewone 230V netaansluiting. De communicatie en nauwkeurige plaatsbepaling verloopt via eigen UWB (Ultra Wide Band) signalen en vragen geen additionele IT-structuur. Zodra een heftruck binnen 20 meter van een anker, lees: mogelijke probleemlocatie



Personen die een tag dragen, krijgen een tril- en piepsignaal als er een heftruck in de buurt komt. De truck zelf rijdt automatisch langzamer en geeft op het display een melding aan de chauffeur.

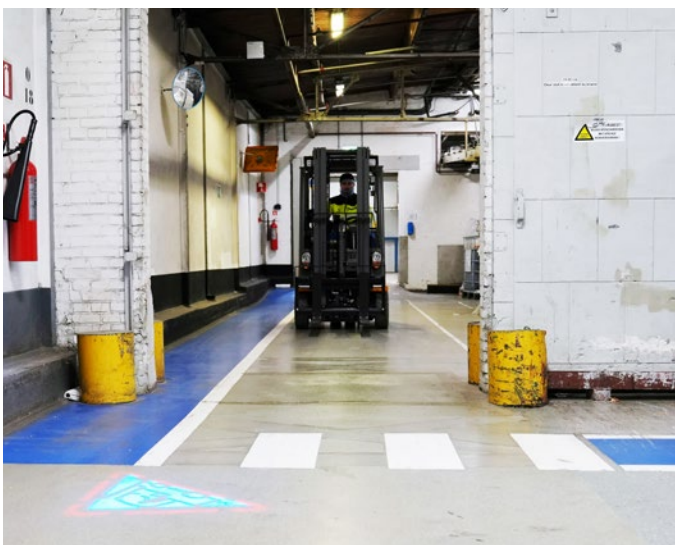
komt, dan projecteert een lamp een waarschuwingsafbeelding op de vloer. Gelijktijdig wordt de snelheid van de truck automatisch gereduceerd.

Komt de heftruck in de buurt van personen met een zoneCONTROL tag, dan gaat de rijdsnelheid ook omlaag en verschijnt er een rode waarschuwing op het display

van de truck. De tag gaat trillen en geeft een piepsignaal zodat ook de drager extra gewaarschuwd is. Niet bij Quaker actief, maar wel mogelijk is het automatisch openen van deuren waar de heftrucks doorheen mogen. Of dat ze juist gesloten blijven als er geen autorisatie is of de doorrijhoogte het niet toelaat. Ook het waarschuwen van trucks onderling, het automatisch beperken van hefhoogtes of het voorkomen van het neerzetten van lasten op ongewenste locaties is mogelijk.

Installatie krijgt vervolg

Voor Quaker brengt zoneCONTROL de extra gewenste oplossing. "De trucks rijden langzamer als dat nodig is en alle betrokkenen zijn gewaarschuwd als ze met elkaar te maken krijgen", aldus De Vos. "Deze zicht- en hoorbare signalen verhogen het bewustzijn zo sterk, dat eerdergenoemde knelpunten veel veiliger geworden zijn. We zijn er erg tevreden over en overwegen om ook in andere vestigingen van PepsiCo het systeem te gaan uitrollen." ■



Nadert een heftruck een onoverzichtelijk punt, dan verschijnt er een waarschuwing op de vloer.



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

