

Elektro- Hochhubwagen.

Kompakte und effiziente Fahrzeuge
für den flexiblen Einsatz.



JUNGHEINRICH

INTRO

HIGHLIGHTS

Elektro-Hochhubwagen. Die leistungsstarken Helfer für jeden Einsatzbereich. 03

MODELLE GERINGE INTENSITÄT

AMC UND EJC 010i

Ihre smarte Alternative zum Handhubwagen: Effizienter unterwegs mit Elektroantrieb. 04–05

KURZSTRECKE

EJC 1i

Kompakte Helfer für die Kurzstrecke: Ihre wendige und leistungsstarke Lösung für enge Lagerräume. 06–07

EJD 1i UND EJD 1 & 2

Mitgänger im Doppelstockbetrieb. Die vielseitigen Allrounder auf der Kurzstrecke. 08–09

EJC 1 & 2

Alleskönner auf der Kurzstrecke. Elektro-Deichselstapler für den intensiven Einsatz selbst in großen Höhen. 10–11

MITTELSTRECKE

ERC 1i

Leistungsträger auf mittleren Strecken. Die ergonomische Einstiegslösung mit zahlreichen Einsatzoptionen. 12–13

ERD 1 & 2

Elektro-Deichselstapler mit integrierter Standplattform. Für mehr Effizienz durch Doppelstocktransport. 14–15

ERC 2

Elektro-Deichselstapler mit fester oder klappbarer Standplattform. Für das Ein- und Auslagern in großen Höhen. 16–17

ERD 2i UND ERC 2i

Das innovative Fahrzeugkonzept mit Lithium-Ionen-Technologie. 18–19

LANGSTRECKE

ESC 2 & 3 UND ESD 1 & 2

Leistungsstarke Elektro-Seitstand-/Seitsitzstapler mit hohem Fahrkomfort. 20–21

OPTIONEN UND ERGÄNZENDE INFORMATIONEN

LITHIUM-IONEN-TECHNOLOGIE

Kompromisslose Höchstleistung. 22–23

NOERPEL SETZT AUF DEN HOCHHUBWAGEN ERD 220i.

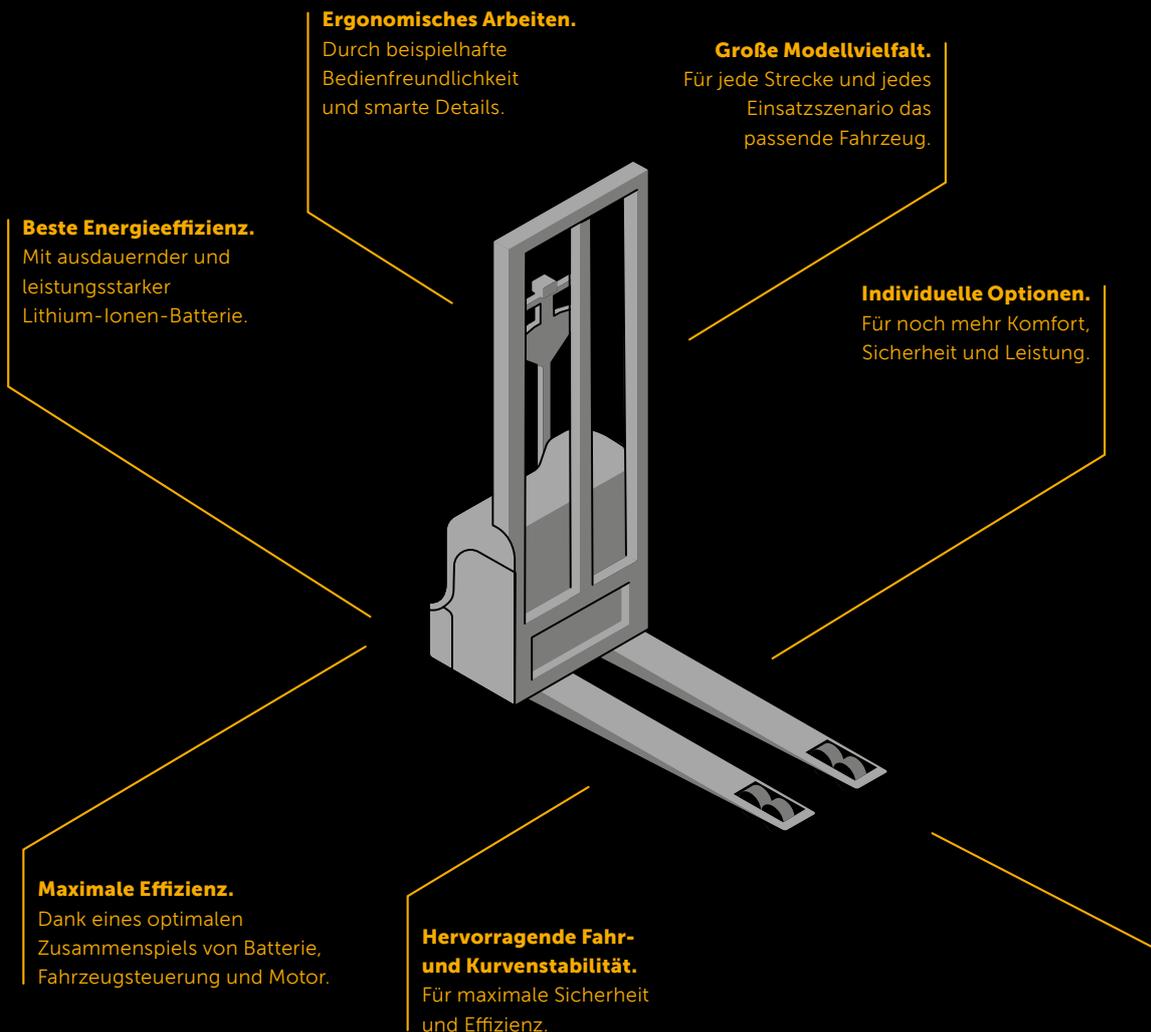
Intralogistik neu gedacht. 24–25

FAKTEN ZU JUNGHEINRICH

Führender Anbieter für intralogistische Gesamtlösungen: Informationen zu Produkten, Systemen und Dienstleistungen. 26–27

Für jeden Job der geeignete Helfer.

Elektro-Hochhubwagen. Die Stärken im Überblick.



Elektro-Hochhubwagen sind die leistungsstarken Helfer, ob im Lager oder im Verkaufsraum. Sie zeichnen sich durch hervorragende Qualität, ein intuitives Bedienkonzept und hohe Produktivität aus, besonders in der Doppelstockausführung. Ob als Mitgänger oder Mitfahrer, ob auf kurzer, mittlerer oder langer Distanz: Bei Jungheinrich finden Sie für Ihren Bedarf die maßgeschneiderte Lösung.

Vielseitig nutzbar.
Geeignet zum Transportieren, Ein- und Auslagern sowie Kommissionieren.

Der AMC 12z bietet dank seines niedrigen Chassis und der optimalen Mastdurchsicht einen hervorragenden Blick auf Gabeln und Last.



Verrichtet effizient und raumsparend leichtere Transportaufgaben: der EJC 010i.



AMC 12: Einfache Handhabung dank Multifunktionsdeichselgriff, Multifunktionsdisplay und curveCONTROL.

	EINSTIEGSSEGMENT	
BAUREIHE	AMC	EJC 0
Modellbezeichnung	12 12z	010i
Hubhöhe in mm	2.514–3.514	2.300–3.600
Tragfähigkeit in kg	1.200	1.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	4,5	5,3
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,16	0,27

Ihre smarte Alternative zum Handhubwagen: AMC und EJC 010i.

Effizienter unterwegs mit Elektroantrieb.

AMC 12 | 12z

Ob gelegentlicher Lastentransport oder effizientes Ein- und Auslagern: Die wenigen Elektro-Deichselstapler der Baureihe AMC 12 ergänzen Ihr Palettenhandling ideal als zuverlässige Einstiegsmodelle in das Elektro-Hochhubwagensegment. Die kompakten Helfer für den leichten Warentransport manövrieren souverän in beengten Lagerumgebungen.

- ▶ Die Initialhub-Variante AMC 12z verfügt über mehr Bodenfreiheit für den Einsatz in Lagerumgebungen mit unebenen Böden und Steigungen.
- ▶ Wartungsfreier Lithium-Ionen-Akku mit integriertem Ladegerät sorgt für maximale Flexibilität – dank schneller Ladevorgänge und frei wählbarer Ladestandorte.
- ▶ Beidhändig bedienbarer Multifunktionsdeichselgriff und -display ermöglichen sicheres Rangieren mit angehoener Deichsel auf engstem Raum.
- ▶ Assistenzsystem curveCONTROL reduziert automatisch die Geschwindigkeit in Kurven.
- ▶ Farbmarkierungen auf dem Hubgerüst erleichtern das Ablesen der Resttraghöhe.

EJC 010i

Kompakt, bedienerfreundlich und perfekt für kleine Aufgaben: Der EJC 010i ist das ideale Einstiegsmodell unter den Elektro-Deichselhubwagen. Durch seine kompakte Bauweise und den kleinen Wenderadius überzeugt der EJC 010i auch bei beengten Platzverhältnissen. Als ergonomischer Hubtisch eignet er sich hervorragend zum Bestücken von Maschinen. Seine niedrige Bauhöhe sorgt für optimale Sicht auf die Gabeln und das Umfeld.

- ▶ Das Einstiegsfahrzeug für den Leichtgüterumschlag bietet eine geringe Arbeitsgangbreite, einen kleinen Wendekreis und eine niedrige Bauhöhe.
- ▶ Die vorkonfigurierte Grundausstattung ist schnell verfügbar und bietet Hubhöhen von 2,30 bis 3,60 m.
- ▶ Die wartungsfreie Lithium-Ionen-Technologie sorgt durch die Möglichkeit der Zwischenladung für eine hohe Verfügbarkeit.
- ▶ Die intuitive Bedienung ermöglicht auch ungeübtem Personal eine einfache Handhabung.



AMC 12: Beidhändig und intuitiv bedienbarer Multifunktionsdeichselgriff.



EJC 010i: Flexibles, dezentrales Laden an jeder gewöhnlichen Steckdose dank Einbauladegerät.

Kompakte Helfer für die Kurzstrecke. EJC 1i.

Ihre wendige und leistungsstarke Lösung
für enge Lagerräume.

EJC BAUREIHE 1i

110i | 112i | 110zi | 112zi | 110bi

Das Einstiegssegment für Deichselstapler neu definiert: Die wendigen Elektro Hochhubwagen der Baureihe EJC 1i eignen sich für nahezu jeden Einsatz. Besonders in engen Lagerräumen und schmalen Regalgassen spielen sie ihre Stärken aus. Die Varianten EJC 110zi/112zi bieten zudem dank Zusatzhub die Möglichkeit, zwei Paletten gleichzeitig aufzunehmen und besonders schwere Lasten (bis 1,6 t) zu transportieren. Optimal für das Handling von Sonderladungsträgern und geschlossenen Paletten ist der EJC 110bi.

- ▶ Die Kombination aus Kompaktheit und beeindruckender Leistung macht dieses Modell zur idealen Gesamtlösung für das Einstiegssegment.
- ▶ Hervorragende Sicht auf Gabel, Ware und Hindernisse gewährleistet sicheres Ein- und Auslagern.
- ▶ Hohe Resttragfähigkeit durch stabilen Hubrahmen und optimierte Gewichtsverteilung.
- ▶ Individuelle Energielösungen durch unterschiedliche Batteriekapazitäten und leistungsstarke Einbauladegeräte.
- ▶ Das Einbauladegerät ermöglicht flexibles, ortsunabhängiges Laden und erhöht die Verfügbarkeit.
- ▶ Die hohe Energiedichte erlaubt die platzsparende Unterbringung von Hochleistungsbatterien im Fahrzeug.



Hubgerüst mit guter Durchsicht erlaubt optimale Sicht auf Gabel und Ware.



Die EJC-Baureihe 1i bietet zwei unterschiedliche Hubgerüst-Varianten für unterschiedliche Anforderungen.

Der EJC 1i eignet sich als ergonomischer Hubtisch ideal für das Bestücken von Maschinen.



EJC 110bi: Individuell einstellbare Gabelzinken und Radarmabstand für mehr Flexibilität.



Größere Bodenfreiheit und Doppelstocktransport dank Zusatzhub beim EJC 1zi.

BAUREIHE	KURZSTRECKE MODERATER EINSATZ		
	EJC 1i	EJC 1zi	EJC 1bi
Modellbezeichnung	110i 112i	110zi 112zi	110bi
Hubhöhe in mm	4.300–4.700	4.300–4.700	1.970
Tragfähigkeit in kg	1.000–1.200	1.000–1.200	1.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	6	6	5,3
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,27–0,33	0,29	0,25



Doppelt so produktiv in derselben Zeit: Die Aufnahme von zwei Paletten im Doppelstock beim EJD 220 macht es möglich.



Kompakt, wendig und leistungsstark, selbst in engen Gängen: der EJD 118i mit innovativer Lithium-Ionen-Batterie.



Maximale Flexibilität und mehr Bodenfreiheit durch integrierten Radarmhub bietet der EJD 118i.

BAUREIHE	KURZSTRECKE MULTIFUNKTIONAL	
	EJD 1i	EJD 1 & 2
Modellbezeichnung	EJD 118i	120 222
Hubhöhe in mm	1.000–1.520	1.500–2.905
Tragfähigkeit in kg	1.800	2.000–2.200
Fahrgeschwindigkeit in km/h	6	6
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,27	0,25–0,3

Doppelstocktransport im Mitgängerbetrieb. EJD 1i und EJD 1 & 2.

**Allrounder auf der Kurzstrecke:
leistungsstark, robust und vielseitig.**

EJD BAUREIHE 1i

118i

Der kürzeste Universalstapler seiner Klasse mit verschiedenen Batteriekapazitäten überzeugt nicht nur mit kompakten Maßen: Gerade einmal 572 mm beträgt die Vorderbaulänge beim EJD 118i mit dem innovativen Lithium-Ionen-Batteriekonzept. Sein leichtes Gewicht qualifiziert ihn zudem für den Einsatz z. B. im Lkw. Dank unterschiedlicher Hubgerüstvarianten mit 1.000 mm oder 1.520 mm Hubhöhe kann der EJD 118i als Hubtisch genutzt werden, der die Ware in ergonomischer Höhe positioniert und das Sortieren und Kommissionieren erleichtert.

- ▶ Flexible Anpassung an das Umschlagvolumen dank Doppelstocktransport.
- ▶ Mit Lithium-Ionen-Technologie für kurze Zwischenladezeiten.
- ▶ Extrem kompakte Maße für hohe Wendigkeit selbst auf kleinstem Raum.
- ▶ Ideal für den Einsatz in Filialräumen.
- ▶ Lkw-Mitnahme möglich.

EJD BAUREIHE 1 & 2

120 | 222

Die Allrounder dieser Baureihe sind robust und kompakt gebaut, ideal für die Be- und Entladung eines Lkw über die Laderampe. Sie kombinieren die Stärken von Nieder- und Hochhubwagen in einem Gerät und erreichen Hubhöhen von bis zu 2.905 mm. Die Aufnahme von zwei Paletten ermöglicht die unmittelbare Verdopplung der Produktivität. Selbst unerfahrene Bedienerinnen und Bediener kommen schnell mit dem EJD zurecht, die lange Deichsel erleichtert das Manövrieren und sorgt für den nötigen Sicherheitsabstand.

- ▶ Wendiger, effizienter Multifunktionsstapler mit geringem Energieverbrauch.
- ▶ Doppelstockbetrieb für weitere Leistungsmaximierung im Warenumschlag.
- ▶ Dank geringer Abmessungen auf engem Raum einsetzbar, z. B. in schmalgassigen Verkaufsräumen.
- ▶ Sichere Fahrt auf Rampen und über Schwellen dank Stützsystem ProTracLink durch über Koppelschwinge verbundene Stützräder.
- ▶ Sicherer Mitgängerbetrieb: lange Deichsel mit 4-Stufen-Fußschutz.



Schnell wieder einsatzbereit: Das integrierte Ladegerät ermöglicht das Wiederaufladen an jeder 230-V-Steckdose.



Ergonomischer Hubtisch: Kommissionieren von Waren aller Art auf einer rücken-schonenden Höhe.

Alleskönner auf der Kurzstrecke. EJC 1 & 2.

Vielseitige Elektro-Deichselstapler für den intensiven Einsatz selbst in großen Höhen.

EJC BAUREIHE 1

110 | 112

Die EJC-Stapler der Baureihe 1 sind stark und zugleich extrem wendig aufgrund ihrer kompakten Bauweise. Beim täglichen Stapeln und Transportieren sind sie die robusten Anpacker, die mit hohem Bedienkomfort überzeugen. Die intuitiv bedienbare Multifunktionsdeichsel ist für links- wie rechtshändig arbeitende Personen geeignet, die Batterie kann an jeder 230-V-Steckdose schnell wieder aufgeladen werden.

- ▶ Müheloses, effizientes Arbeiten selbst in enger Lagerumgebung.
- ▶ Ausführung mit Radarmhub für das Überfahren von Rampen und Schwellen verfügbar.
- ▶ Schleichfahrtfunktion bei hochgestellter Deichsel sorgt für mehr Sicherheit.
- ▶ Lieferbar mit verschiedenen Hubgerüsten zur Anpassung der Hubhöhe.
- ▶ Doppelstocktransport möglich, um Produktivität zu maximieren.

EJC BAUREIHE 2

212 | 212z | 212b | 214 | 214z | 214b | 216 | 216z | 216b | 220 | 220z | 220b | 230

Die Baureihe 2 ist eine robuste, extrem vielseitige Lösung für den Mitgängerbetrieb. Ideal, um schwere Lasten in großer Höhe ein- und auszulagern. Diverse Sicherheitsmerkmale garantieren dabei den Schutz der Bedienenden, z. B. die Fußschutzdeichsel und die optimale Sicht auf die Gabel. Die Proportionshydraulik ermöglicht ein sanftes Anheben und Absetzen selbst großer Lasten.

- ▶ Gemacht für lange Einsätze im Mehrschichtbetrieb.
- ▶ Viele Varianten erhältlich, z. B. mit Radarmhub oder als Breitspurvariante.
- ▶ Besonders leistungsstark mit hoher Resttragfähigkeit auch in Hubhöhen bis 6.000 mm.
- ▶ positionCONTROL: Hubhöhenvorwahl für einfaches, schnelles Ein- und Auslagern.
- ▶ operationCONTROL: Assistenzsystem zur Vermeidung einer Überschreitung der maximal zulässigen Tragfähigkeit mithilfe akustischer und optischer Warnsignale.



Mit eingebautem Ladegerät für schnelles, einfaches Zwischenladen an jeder 230-V-Steckdose.



Alles unter Dach und Fach – Arbeitsunterlagen sind im EJC sicher verstaut und stets griffbereit.



Große Hubhöhen und hohe Resttragfähigkeiten machen den EJC 216 zu einem Power-Helfer – und das bei geringem Energieverbrauch.



Der EJC 110 ist unser flexibler Allrounder mit kompakten Abmessungen. Die optionale Proportionalhydraulik ermöglicht ein präzises Lasthandling.



Der EJC 216b ist speziell für die Handhabung von Sondergütern ausgelegt. Durch seitlich herausgezogene Radarme können auch geschlossene Paletten oder Querpaletten aufgenommen werden.

KURZSTRECKE INTENSIVER EINSATZ	
EJC 1 & 2*	
Modellbezeichnung	110 112 212 212z 212b 214 214z 214b 216 216z 216b 220 220z 220b
Hubhöhe in mm	2.400–6.000
Tragfähigkeit in kg	1.000–2.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	6
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,22–0,34

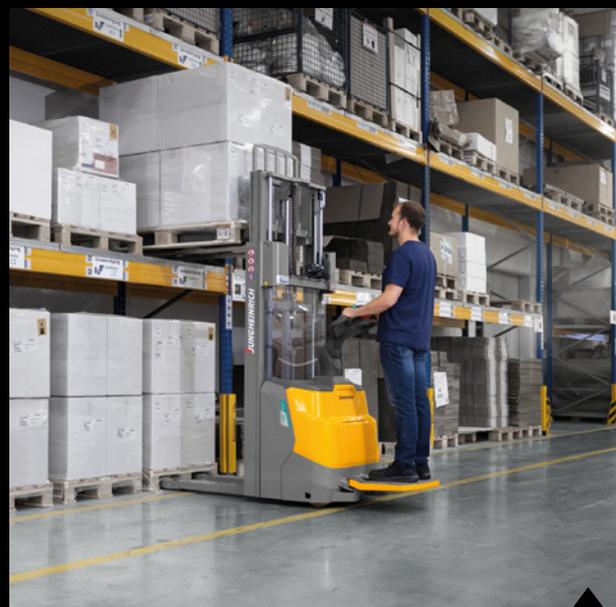
* Diese Modelle sind zum Teil mit Radarmhub (z) oder als Breitspurversion (b) verfügbar.



Meistert enge Lagerräume mit kleinem Wenderadius und kompakter Bauweise.



Warentransport über mittlere bis lange Distanzen? Kein Problem dank klappbarer Plattform zum Mitfahren.



Mit einer Hubhöhe von bis zu 4.700 mm ermöglicht der ERC 1i das Ein- und Auslagern in höheren Regalebene.

BAUREIHE	MITTELSTRECKE MODERATER EINSATZ	
	ERC 1i	ERC 1zi
Modellbezeichnung	110i 112i	110zi 112zi
Hubhöhe in mm	4.300–4.700	4.300–4.700
Tragfähigkeit in kg	1.000	1.000–1.200
Fahrgeschwindigkeit in km/h	6	6
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,27–0,33	0,24–0,29

Hochflexibel auf mittleren und langen Strecken. ERC 1i.

Die ergonomische Einstiegslösung mit zahlreichen Einsatzmöglichkeiten

ERC BAUREIHE 1i

110i | 112i | 110zi | 112zi

Die Baureihe ERC 1i und ERC 1zi sind flexible und ergonomische Lösungen für den Warentransport auf mittleren und langen Strecken. Beide Modelle verfügen über klappbare Mitfahrplattformen, die einen ermüdungsfreien Transport ermöglichen. Der ERC 1i transportiert bis zu 1.200 kg und hebt Paletten bis zu 4.700 mm hoch, der ERC 1zi bis zu 1,6 t und zwei Paletten gleichzeitig.

Dank kompakter Abmessungen und kleinem Wenderadius sind beide Modelle ideal für enge Lagerräume und schmale Regalgassen. Die Gabelträger ermöglichen den Anbau optionaler Anbaugeräte wie Kranhaken oder Fasswender. Anpassbare Batterie- und Ladegerätekapazitäten sorgen für Flexibilität und hohe Verfügbarkeit durch Zwischenladen. Intuitive Bedienung und niedrige Bauhöhe sorgen für beste Sicht auf die Gabeln und das Umfeld. Drei optionale Batteriekapazitäten und verschiedene Leistungsklassen des integrierten Ladegeräts sorgen für schnelles Laden und maximale Leistung bei minimalem Platzbedarf.

- ▶ Klappbare Plattform für ergonomischen Warentransport.
- ▶ Wartungsfreie Lithium-Ionen-Technologie für hohe Verfügbarkeit durch Zwischenladung.
- ▶ Geringe Arbeitsgangbreite, kleiner Wenderadius und niedrige Bauhöhe (ERC 1i).
- ▶ Hubhöhe bis 4.700 mm ermöglicht Ein- und Auslagerung in höheren Regalen (ERC 1i).
- ▶ Erhöhte Tragfähigkeit im Initialhub von bis zu 1,6 t und Doppelstocktransport von zwei Paletten (ERC 1zi).
- ▶ Erhöhte Bodenfreiheit für unebene Böden, Schwellen und leichte Steigungen (ERC 1zi).
- ▶ Intuitive Bedienung auch für ungeübte Bediener.



Geeignet als Mitgänger bei beengten Platzverhältnissen oder als Mitfahrer für mittlere bis lange Strecken dank klappbarer Plattform.



Durch die Möglichkeit des Doppelstocktransports im ERC 1zi können zwei Paletten bis zu einem Gewicht von 1,6 t übereinander transportiert werden.

Die Doppelstock-Profis für höheren Umschlag. ERD 1 & 2.

Elektro-Deichselstapler mit Standplattform – für den Einsatz als Mitgänger oder Mitfahrer.

ERD BAUREIHE 1

ERD 120

Ob Warentransport, Ein- und Auslagern oder sicheres Be- und Entladen eines Lkw: Der ERD 120 ist ein wendiger Alleskönner, der sich je nach Einsatzszenario flexibel anpassen lässt. Vielfältige Optionen bei der Wahl der Plattform, des Antriebs und der Hubgerüste sorgen für individuelle Konfigurationsmöglichkeiten. Durch den Doppelstocktransport lässt sich die Produktivität nach oben skalieren, gleichzeitig bleibt der Energieverbrauch gering.

- ▶ Hohe Umschlagleistung bei geringem Verbrauch.
- ▶ Vier Standplattformvarianten: klappbar, geräumig oder kompakt und als Kommissionierplattform.
- ▶ Auch mit fortschrittlicher Lithium-Ionen-Technologie erhältlich.

ERD BAUREIHE 2

ERD 220

Bei extrem hohen Anforderungen an die Umschlaggeschwindigkeit zeigt der ERD 220 seine besondere Stärke. Er kombiniert den effizienten Doppelstocktransport, bei dem zwei Paletten gleichzeitig bewegt werden, mit exzellenten Beschleunigungswerten und Fahrgeschwindigkeiten von bis zu 12 km/h – mit Option auf mehr bei Wahl von drivePLUS. Gleichzeitig ist durch umfassende Sicherheitskonzepte der Schutz der Bedienenden gewährleistet.

- ▶ Ausgelegt für höchste Anforderungen an Umschlag und Effizienz.
- ▶ Mit drivePLUS: Steigerung der Fahrgeschwindigkeit auf bis zu 14 km/h.
- ▶ Lastabhängiges curveCONTROL für sichere Kurvenfahrten, auch bei hohem Tempo.



Alle wichtigen Parameter immer im Blick, z. B. Ladezustand oder geleistete Betriebsstunden.



Geräumige Standplattform für maximale Ergonomie und Sicherheit der Bedienenden. Optional mit Fußschuttsensor.

Der ERD 220 ermöglicht ein wendiges, schnelles Manövrieren, z. B. beim Be- und Entladen von Lkw. Die feste Standplattform bietet der Bedienerin bzw. dem Bediener hierbei Sicherheit.



Der ERD 220 mit klappbarer Plattform. Die platzsparende, flexible Lösung für ein enges Lagerumfeld.

Die Plattform mit seitlichem Einstieg ermöglicht ein schnelles Ein- und Aussteigen und ist daher gut für das Kommissionieren geeignet.



Auf jedes Einsatzszenario bestens vorbereitet. Der ERD ist mit vier Plattformvarianten verfügbar: klappbar, geräumig oder kompakt und als Kommissionier-Plattform.

BAUREIHE

Modellbezeichnung	120 220
Hubhöhe in mm	1.500–2.905
Tragfähigkeit in kg	2.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	9–14
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,32

MITTELSTRECKE MULTIFUNKTIONAL

ERD 1 & 2

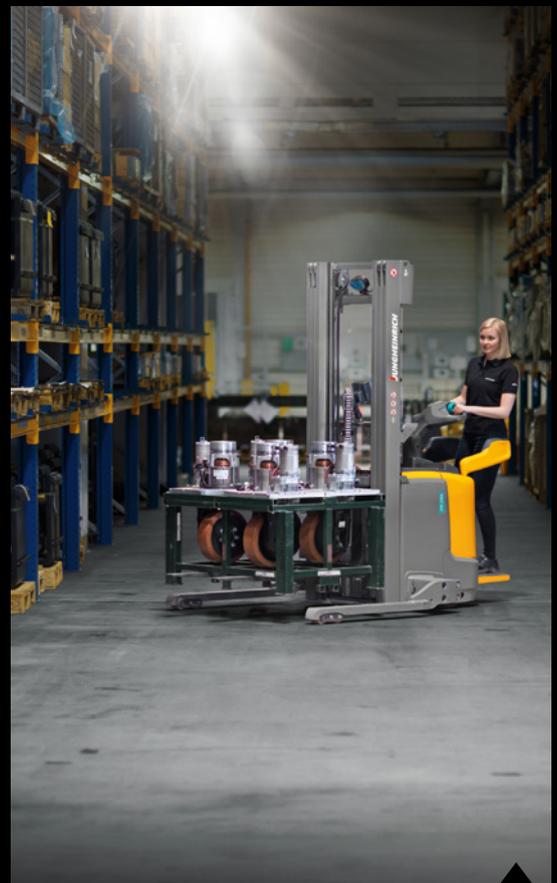
Modellbezeichnung	120 220
Hubhöhe in mm	1.500–2.905
Tragfähigkeit in kg	2.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	9–14
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,32



Mit dem Leistungspaket drivePLUS lassen sich statt 9 km/h bis zu 11 km/h erzielen – für schnelleres Fahren.



Der ERC 216z ist geeignet zum Transport von Gütern über längere Strecken und für deren Ein- und Auslagerung auf höheren Regalebenen bis zu 6.000 mm.



In der Breitspurvariante können die Gabeln bis auf den Boden abgesenkt werden, was die Aufnahme von Querpaletten oder Sonderlasten erleichtert.

MITTELSTRECKE INTENSIVER EINSATZ	
ERC 2*	
BAUREIHE	
Modellbezeichnung	212 212z 212b 214 214z 214b 216 216z 216b 220 220z 220b
Hubhöhe in mm	2.400–6.000
Tragfähigkeit in kg	1.200–2.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	9–11
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,3–0,4

* Diese Modelle sind mit Radarmhub (z) oder als Breitspurversion (b) verfügbar.

Die Leistungsträger auf der Mittelstrecke. ERC 2.

Kraftvolle Elektro-Deichselstapler für das Ein- und Auslagern in höheren Regalebenen.

ERC BAUREIHE 2

212 | 212z | 212b | 214 | 214z | 214b | 216 | 216z | 216b | 220 | 220z | 220b

Die vielseitigen Elektro-Deichselstapler ERC mit klappbarer Standplattform überzeugen durch den wirtschaftlichen Transport von Gütern über längere Strecken und deren Ein- und Auslagerung auf höheren Regalebenen. Der präzise Hubmotor sorgt für sanftes Anheben und Absetzen der Last in Hubhöhen von bis zu 6.000 mm. Mit optionalem Radarmhub sind sie bestens gerüstet für den Doppelstocktransport, die Breitspurausführung eignet sich für die Aufnahme von geschlossenen Paletten oder Euro-Querpaletten. Dabei garantiert das Vierradkonzept stabilen Stand, die Federung der Plattform schont den Rücken der Bedienerin bzw. des Bedieners.

- ▶ Leistungsstarke Beschleunigung und exzellente Verbrauchswerte optimieren die Effizienz.
- ▶ operationCONTROL (optional) zeigt Lastgewicht sowie Hubhöhe an, warnt mit akustischem und optischem Signal vor Überlast (Genauigkeit +/-100 kg) – für mehr Sicherheit im Lageralltag.
- ▶ Sichere Kurvenfahrten dank Assistenzsystem curveCONTROL.
- ▶ positionCONTROL: Hubhöhenwahl für einfaches, schnelles Ein- und Auslagern.
- ▶ Rampen und Schwellen mühelos überwinden. Auf Wunsch ermöglicht der zusätzliche Radarmhub den Doppelstocktransport von zwei Paletten zur selben Zeit – für eine deutliche Beschleunigung des Warenumschlags.



Viele Ablagemöglichkeiten und ein lesefreundliches 6-Zoll-Display für operationCONTROL oder curveCONTROL erleichtern den Arbeitsalltag.



Dank Radarmhub können Hindernisse wie Rampen, Schwellen und unebene Böden leichter bewältigt werden.

Die Revolution im Kompaktformat. ERD 2i und ERC 2i.

Das innovative Fahrzeugkonzept mit Lithium-Ionen-Technologie. Für höchste Leistung auf kleinstem Raum.

ERD BAUREIHE 2i

220i

Der besonders anpassungsfähige und leistungsstarke Hochhubwagen ERD 2i überzeugt mit Sicherheit, Kompaktheit und Komfort. Er verfügt über ein innovatives Design, das in Kombination mit dem kompakten Aufbau einen vielseitigen Einsatz auch in engen Lagerräumen ermöglicht. Der ERD 2i ist 30 cm kürzer als vergleichbare Modelle und damit noch wendiger. Außerdem garantiert er dank seiner kraftvollen Beschleunigung, die eine Fahrtgeschwindigkeit von bis zu 14 km/h zulässt, maximale Effektivität und Leistungsfähigkeit.

- ▶ Besonders effizientes Arbeiten im Doppelstockeinsatz.
- ▶ Zwei Plattformvarianten passend für jedes Lagerlayout.
- ▶ Optionale Lkw-Erkennung mit automatischer Geschwindigkeitsreduktion.

ERC BAUREIHE 2i

214i | 214zi | 214bi | 216i | 216zi | 216bi

Dank der revolutionären Kombination aus kompaktem Fahrzeugdesign und Lithium-Ionen-Power transportiert der ERC 2i Güter auch über längere Strecken besonders wirtschaftlich. Optional ermöglicht der zusätzliche Radarmhub den Doppelstocktransport von zwei Paletten zur selben Zeit und sorgt damit für eine deutliche Beschleunigung des Wareumschlags. Das Ein- und Auslagern gelingt durch den starken und besonders präzisen Hubmotor in Höhen von bis zu 6.000 mm problemlos.

- ▶ Modelle in Breitspurausführung für sperrige Güter wie Sonderlasten oder Euro-Querpaletten.
- ▶ Vielfältige Assistenzsysteme für optimale Sicherheit und noch mehr Effizienz.
- ▶ Für Mittel- und Langstrecke einsetzbar.



Das optionale Panorama-Schutzdach bietet zusätzlichen Schutz vor herabfallenden Lasten bei zugleich optimaler Sicht nach oben.

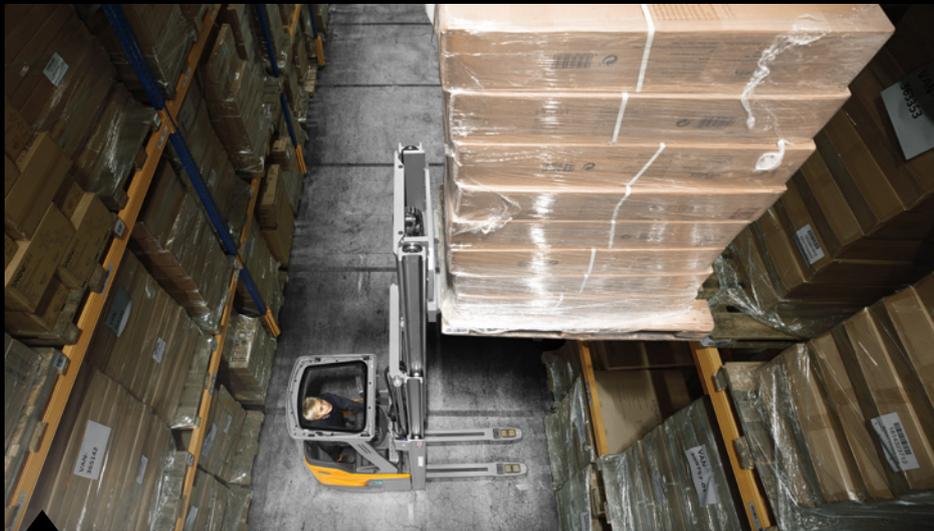


Die elektrische Deichsellenkung smartPILOT ermöglicht präzises und leichtes Lenken mit einer Hand.

Kompakte Leistungswunder mit Zusatzhub – für erhöhten Umschlag und Effizienz.



ERD 220i: Die optionale Lkw-Erkennung reduziert automatisch die Geschwindigkeit – für mehr Sicherheit beim Befahren der Laderampe und beim Rangieren.



Optionale Assistenzsysteme sorgen für Sicherheit beim Einlagern in großen Hubhöhen.



Komfort-Ladekonzept beim ERD 2i und ERC 2i: Die Ladeschnittstelle ist ergonomisch leicht erreichbar – für schnelles und häufiges Zwischenladen.



Sicherheit und Ergonomie für die Bedienenden bietet die feste Standplattform mit 3-Seiten-Schutz.

BAUREIHE	MITTELSTRECKE HÖCHSTLEISTUNG	
	ERD 2i	ERC 2i
Modellbezeichnung	220i	214i 214zi 214bi 216i 216zi 216bi
Hubhöhe in mm	3.760	2.400–6.000
Tragfähigkeit in kg	2.000	1.400–1.600
Fahrgeschwindigkeit in km/h	12,5	12
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,37	0,35



ESC 216z: Die Radarme können unabhängig von den Gabeln angehoben werden (Radarmhub). Ideal für den Transport auf unebenem Boden.

Das robuste Chassis hält selbst höchsten Beanspruchungen stand.



Der ergonomische Seitsitz schenkt den Fahrenden immer beste Sicht, auch bei häufigem Richtungswechsel.



Mittels Doppelstocktransport wird die Umschlagleistung schnell erhöht.

	LANGSTRECKE	
BAUREIHE	ESC 2 & 3	ESD 1 & 2
Modellbezeichnung	214 214z 216 216z 316 316z	120 220
Hubhöhe in mm	2.800–6.200	1.660–1.960
Tragfähigkeit in kg	1.400–1.600	2.000
Fahrgeschwindigkeit in km/h	9,1	9,1–12
Hubgeschwindigkeit in m/s	0,23–0,24	0,22–0,39

Elektro-Stand- und Seitsitzstapler für die Langstrecke. ESC 2 & 3 und ESD 1 & 2.

Die robusten Anpacker mit hoher Fahr- und Beschleunigungsleistung sowie viel Fahrkomfort.

ESC BAUREIHE 2 & 3

214 | 214z | 216 | 216z | 316 | 316z

Bei intensiven Einsätzen auf der Langstrecke zeigt der ESC seine Stärken. Er ist robust, wendig und kompakt gebaut und erreicht Höhen von bis zu 6.200 mm. Die Sitzposition quer zur Fahrtrichtung garantiert den Bedienenden optimale Sichtverhältnisse. Die Baureihe 2 mit nur 820 mm Breite empfiehlt sich besonders in engen Umgebungen. Wenn der Boden uneben ist oder Hindernisse wie z. B. Rampen zu überwinden sind, ist die Baureihe 3 mit Radarmhub die perfekte Wahl.

- ▶ Exzellente Beschleunigung und geringer Verbrauch.
- ▶ Ergonomisch gestalteter Sitzplatz für höchsten Komfort.
- ▶ Mehr Effizienz durch hohe Resttragfähigkeiten und kraftvollen Hubmotor.
- ▶ Zum Ein- und Auslagern in großen Höhen geeignet.

ESD BAUREIHE 1 & 2

120 | 220

Die ESD-Modelle sind vielseitig, leistungsstark und insbesondere für das Be- und Entladen von Lkw geeignet. Durch Doppelstockaufnahme lassen sich hohe Umschlagleistungen erzielen, beim Transport über längere Strecken spielt der verbrauchsarme, kraftvolle Drehstrommotor seine Stärken aus. Während der ESD 120 mit klappbarem Sitz die Palettenpositionierung an Lkw-Bordwänden ermöglicht, genießt die Fahrerin bzw. der Fahrer im etwas breiteren ESD 220 den vollen Komfort.

- ▶ Hohe Umschlagleistung durch Doppelstockbeladung.
- ▶ Ergonomische Sitzposition für beste Sichtverhältnisse.
- ▶ Elektrische Lenkung für leichtes Rangieren.
- ▶ Geringes Vorbaumaß für enge Lagerbereiche.



Der ESD 1 garantiert dank flexiblem Multifunktionshebel und klappbarem Sitz ein ergonomisches, komfortables und ermüdungsfreies Arbeiten im Sitzen und Stehen.



Die leichtgängige elektrische Lenkung und die komfortablen Bedienelemente des ESD 2 ermöglichen eine maximale Kontrolle aller Fahrfunktionen, auch ohne Umgreifen.



**Deutlich mehr
Ausdauer
im Mehrschicht-
betrieb.**



**Lebensdauer ist
dreimal länger
als bei Blei-Säure-
Batterien.**

0,0

**Kein Wartungs-
aufwand.**



**Bis zu 8 Jahre
Garantie.**



**Bis zu 20 %
weniger Energie-
verbrauch als bei
Blei-Säure-Batterien.**



**In nur 30 Minuten
zu 50 % und in
80 Minuten zu 100 %
aufgeladen.**

Lithium-Ionen Technologie. Kompromisslose Höchstleistung.

Als Pionier der Intralogistik setzen wir auf innovative Technologien, um unsere Kunden zu begeistern, Abläufe effizienter zu gestalten und den Bedienenden ein optimales Arbeitsumfeld zu bieten.

Vor mehr als 70 Jahren brachten wir die ersten Elektrofahrzeuge auf den Markt und starteten damit eine Erfolgsgeschichte. Vor mehr als zehn Jahren haben wir mit den ersten Lithium-Ionen-Modellen eine neue Ära eingeläutet. Diese extrem leistungsfähigen Fahrzeuge verbanden hohe Energie-

effizienz mit Wartungsfreundlichkeit, da der Batteriewechsel entfiel. Das war ein großer Fortschritt, den wir kontinuierlich weiterentwickelt haben – mit ständigen Optimierungen, einem wachsenden Portfolio für jedes Einsatzszenario und einer Innovationskraft, die immer wieder überrascht.

Zum Blick in die Zukunft gehört auch das Thema Recycling: Wir nehmen alte Batterien zurück und geben ihnen ein zweites oder sogar drittes Leben, bevor wir bis zu 95 Prozent der Materialien in den Wertstoffkreislauf zurückführen.

INNOVATIVE LÖSUNGEN DURCH SPITZENKOMPETENZ

- ▶ Dank eigener Forschung, Entwicklung und Produktion immer auf dem neuesten Stand der Technik.
- ▶ Vernetztes Gesamtsystem aus Fahrzeug, Batterie und Ladetechnik.
- ▶ Hohe Beratungskompetenz für eine ideale Lösung von der Planung bis zur Umsetzung.
- ▶ Große Anwendungsvielfalt durch ausgereiftes Portfolio.

ENERGIEEFFIZIENZ TRIFFT LANGLEBIGKEIT

- ▶ Hervorragende Leistung durch hohe Spannungskonstanz.
- ▶ Durch den hohen Wirkungsgrad um 30 % effizienter als Blei-Säure-Batterien.
- ▶ Schnelllade- und Zwischenladefähigkeit für höchste Verfügbarkeit.
- ▶ Bis zu 3-mal längere Lebensdauer als Blei-Säure-Batterien.
- ▶ Bis zu 20% weniger CO₂-Emissionen im Vergleich zu Blei-Säure-Batterien.
- ▶ Nahezu wartungsfrei, kein Batteriewechsel erforderlich.
- ▶ Sicher durch modernste Zellchemie mit Lithium-Eisen-Phosphat.
- ▶ Ökologisch unbedenklich und sehr geringe Brandgefahr.
- ▶ Eigenes Batterie-Management-System schützt vor Überladung, Überhitzung und Spannungsungleichheit.



Die ERD 220i-Hochhubwagen im Einsatz bei NOERPEL – Nachhaltigkeit und Effizienz perfekt kombiniert.

Rund um die Uhr im Einsatz – leistungsstarke Lithium-Ionen-Batterien sorgen für höchste Verfügbarkeit.



Optimierte Standfläche mit dreiseitigem Schutz sorgt für mehr Sicherheit.



Durch die Erkennung des Lkw-Umfelds bremsst das Fahrzeug automatisch ab und die intensive Rampenfahrt wird deutlich rückschonender.

NOERPEL setzt auf den Hochhubwagen ERD 220i.

HERAUSFORDERUNGEN

In der Umschlaghalle des Transport- und Logistikdienstleisters NOERPEL in Ulm werden täglich bis zu 5.000 Sendungen ein-, um- und ausgelagert. Dabei war es oft eng, was die Arbeit erschwerte. Vor allem zu Stoßzeiten blockierten Paletten die Fahrwege. Das Beladen der Lkw über Rampen und in dunklen Laderäumen stellte hohe Anforderungen an Sicherheit und Komfort. Eine der größten Herausforderungen war es, den CO₂-Fußabdruck der Intralogistik zu reduzieren. Gleichzeitig mussten die Fahrzeuge rund um die Uhr an sechs Tagen in der Woche im Einsatz sein und daher eine hohe Belastbarkeit und Verfügbarkeit aufweisen. Die Unternehmensleitung entschied sich, Lösungen von Jungheinrich einzusetzen.

LÖSUNG

Um diese Herausforderungen zu meistern, entschied sich NOERPEL für den Einsatz von 30 Elektro-Hochhubwagen des Typs ERD 220i mit integrierten Lithium-Ionen-Batterien. Zusätzlich wurden 30 Schnellladesäulen an strategisch günstigen Stellen in der Umschlaghalle installiert. Der ERD 220i zeichnet sich durch eine großzügige Standfläche mit dreiseitigem Schutz aus, was die Sicherheit deutlich erhöht. Die automatische Geschwindigkeitsanpassung bei Kurvenfahrten und beim Überfahren von Rampen sorgt für zusätzliche Stabilität. Ein sensorgestützter Scheinwerfer erfasst das Umfeld des Staplers und leuchtet den dunklen Laderaum aus, was die Arbeitssicherheit weiter erhöht.

ERFOLGE

Schnellere

Ein-, Um- und Auslagerungen

Höchste

Sicherheitsstandards zum Schutz von Personal und Waren

Maximale

Verfügbarkeit der Flotte durch Zwischenladefähigkeit der Lithium-Ionen-Batterien

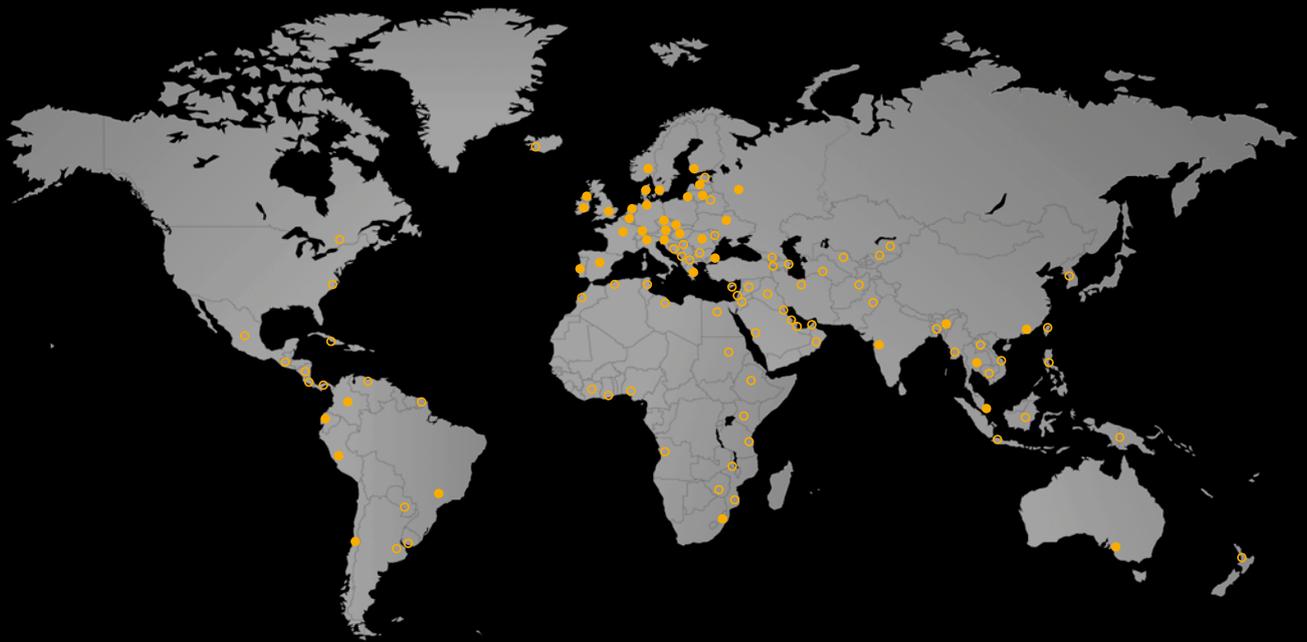
Reduzierte

Energiekosten durch aktives Lastmanagement



Mehr Details zum Erfolgsprojekt gibt es hier auf unserem YouTube-Kanal!

Führend in der Intralogistik. Wir sind weltweit an Ihrer Seite.



● Eigene Direktvertriebs-
gesellschaften in
42 Ländern.

○ Partnerunternehmen
in mehr als 80 weiteren
Ländern.

Über 20.000 Mitarbeitende.

Mehr als 6.100 Kunden-
diensttechnikerinnen und
-techniker weltweit.

Jungheinrich, gegründet im Jahr 1953, zählt zu den weltweit führenden Lösungsanbietern für die Intralogistik. Mit einem umfassenden Portfolio an Flurförderzeugen, Automatiksystemen und Lagereinrichtungen sowie Dienstleistungen bieten wir Ihnen passgenaue Lösungen, damit Sie sich beruhigt auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können. Dank unseres einzigartigen Direktvertriebs- und Service-Netzwerks haben Sie jederzeit und an jedem Ort der Welt einen verlässlichen Partner an Ihrer Seite.



AUTOMATIKSYSTEME

Mit umfassendem Prozesswissen und langjähriger Erfahrung in zahlreichen Branchen entwickeln wir für Sie maßgeschneiderte Automatiksysteme, von halb bis voll automatisiert. So gelingt es uns gemeinsam, Ihre Effizienz und Produktivität auf ein ganz neues Level zu heben.



NEUGERÄTE

Heben, stapeln, transportieren, kommissionieren – elektrisch, mit Verbrennungsmotor oder von Hand? In unserem Produktportfolio haben wir die passenden Fahrzeuge für Sie.



LAGEREINRICHTUNGEN

Vom Palettenregal bis zum automatischen Kleinteilelager bieten wir für jeden Artikel und jede Lagergröße die passende Lösung. Im Verbund mit den Jungheinrich Flurförderzeugen und IT-Lösungen entsteht somit ein zukunftsfähiges, qualitativ einzigartiges Gesamtkonzept für Ihre Intralogistik.



RENTAL

Das Mieten von Staplern lohnt nicht nur, um kurzfristige oder saisonale Bedarfe abzudecken. Jungheinrich bietet „Power on Demand“ für jede Branche und alle Unternehmensgrößen. Sie erhalten Rental-Lösungen für sämtliche Anforderungen, mit weltweit in zahlreichen Varianten sofort verfügbaren Fahrzeugen.



GEBRAUCHTGERÄTE

JUNGSTARS sind Gebrauchte von Jungheinrich, die zu den besten im Markt zählen. Unsere Highend-Aufarbeitung nach dem 5-Sterne-Prinzip versetzt jedes Fahrzeug nach höchsten Sicherheits- und Nachhaltigkeitsstandards in einen technischen und optischen Top-Zustand zurück.



DIGITALE LÖSUNGEN

Mit intelligenter Software und ausgereiften Hardware-Komponenten sorgen wir für die komplette digitale Vernetzung in Ihrem Lager. Alle Prozesse können zentral überwacht und effizient gesteuert werden. Eine Integration verschiedener Herstellersysteme ist problemlos möglich.



BERATUNG

Produkte und Dienstleistungen müssen genau Ihren Anforderungen entsprechen. Deshalb verbinden wir in unserer Beratung exzellentes technisches Know-how und Prozesswissen mit fundierter Branchenkenntnis. So kommen wir gemeinsam zur besten Gesamtlösung.



FINANZIERUNG

Jungheinrich Financial Services ist Ihr verlässlicher Partner während des gesamten Lebenszyklus Ihres Jungheinrich Produkts. Wir bieten Ihnen individuelle Lösungen für Fahrzeuge, Regal-, Lager- und Systemlösungen unter Berücksichtigung Ihres Budgets und der besonderen Anforderungen, die Ihr Geschäft mit sich bringt.



SERVICE UND SUPPORT

Der reibungslose Betrieb Ihrer Intralogistik-Lösung hat für uns höchste Priorität. Deshalb bieten wir Ihnen für Ihre Fahrzeuge und Anlagen mit mehr als 6.100 qualifizierten Kundendiensttechnikerinnen und -technikern weltweit eine zuverlässige Betreuung. So können wir innerhalb kürzester Zeit bei Ihnen vor Ort sein und die Verfügbarkeit Ihrer Fahrzeuge und Anlagen wiederherstellen.

ISO 9001 Zertifiziert sind die deutschen
ISO 14001 Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg.

 Jungheinrich Flurförderzeuge
entsprechen den europäischen
Sicherheitsanforderungen.

Jungheinrich
Vertrieb Deutschland AG & Co. KG

Friedrich-Ebert-Damm 129
22047 Hamburg
Telefon 0800 222 585858*

* Deutschlandweit kostenfrei

info@jungheinrich.de
www.jungheinrich.de

 **JUNGHEINRICH**