



V úzkych uličkách je navigácia veľkou pomocou

# Zvyšuje ziskovosť a spoľahlivosť procesov v sklade

Skladová navigácia Jungheinrich warehouseNAVIGATION je systém, ktorý vďaka prepojeniu ERP systému zákazníka, vozíka a terminálu na ňom dokáže vypočítať optimálnu trasu k cieľovej pozícii a zefektívniť tak pohyb vozíkov v sklade, ako aj čas prepravy, čo zvyšuje celkovú efektívnosť práce v sklade.

**S**poločnosť Jungheinrich patrí v celosvetovom meradle k popredným výrobcom vysokozdvížných a nízkozdvížných vozíkov, skladovej techniky, logistických systémov, automatických riešení a služieb pre kompletnú vnútropodnikovú logistiku vrátane vlastného softvéru.

Systém riadenia skladu od spoločnosti Jungheinrich s middlewarom, logistickým rozhraním Jungheinrich a asistenčným systémom warehouseNAVIGATION dlhodobou zvyšuje nákladovú efektívnosť a spoľahlivosť. Optimalizáciou trasy ku skladovacím pozíciám sa uvoľňuje obrovské množstvo času a nie je potrebné pracne vyhľadávať rôzne položky. Dvojstupňový postup prepravy v sklade kompletne

riadi systém WMS od spoločnosti Jungheinrich. Prichádzajúci tovar je okamžite naskenovaný a zaznamenaný ešte pred prepravou k prenosovej stanici vysokozdvížným vozíkom s posuvným zdvíhacím zariadením. Týmto spôsobom sa skladovacie pozície v sklade s úzkymi uličkami spravujú na základe presnej polohy a prístupuje sa k nim poloautomaticky pomocou systému warehouseNAVIGATION. Vďaka transpondérom v podloží regálový základ určí svoju aktuálnu polohu. Následne sa poloha, ku ktorej sa treba priblížiť, prenáša cez bezdrôtový dátový terminál.

Usporiadaná štruktúra systému Jungheinrich WMS v spojení s asistenčným systémom warehouseNAVIGATION zabezpečuje vyššiu ziskovosť, väčšiu spoľahlivosť procesov a väčšiu transparentnosť. Vďaka správne zvolenému rozdeleniu pojazdu a zdvíhu je tak skladová navigácia Jungheinrich warehouseNAVIGATION schopná v systémových VNA skladoch výrazne skrátiť potrebný čas na manipuláciu, znížiť spotrebu energie a tým zvýšiť produktivitu práce.

Systém warehouseNAVIGATION našiel uplatnenie napríklad v novom distribučnom centre v Lipsku či v distribučnom centre spoločnosti DHL v juhomorav-

ských Syroviciach, kde bol tiež úspešne otestovaný. V DHL Syrovice pri Brne pracuje celkovo osemnásť vozíkov vybavených Li-Ion batériou, z toho 7 VNA vozíkov EKX 514. V rámci testu boli navigáciou osadené tri tieto vozíky. „Zaujímavosťou pri inštalácii skladovej navigácie bola možnosť priameho porovnania výkonu vozíkov s navigáciou a bez nej. V prvej fáze sme systém prepojili s tromi vozíkmi a zákazník tak presne videl, ako vzrástla produktivita manipulácie oproti ďalším vozíkom v jeho flotile. Namerané až 16 % zvýšenie efektivity manipulácie jasne ukázalo výhody poloautomatizácie a v súčasnosti diskutujeme o možnosti nasadenia na zvyšné VNA vozíky,“ vyzdvihuje výhody systému warehouseNAVIGATION Daniel Göllner, vedúci logistických systémov Jungheinrich.

## Prepojenie systémov vďaka Jungheinrich Logistik-Interface

Jedným zo špecifik projektu v Syroviciach bola aj požiadavka na prepojenie s terminálmi na vozíkoch, ktoré využívajú operačný systém Android. „Z pohľadu Jungheinrich, ale aj IT všeobecne, je integrácia strojových zariadení jednoduchšia pri operačných systémoch Windows s definovanými protokolmi a zabezpečením. Naopak, otvorené systémy typu Android sú síce užívateľsky jednoduchšie, ale o to náročnejšie na integráciu aj implementáciu,“ zhrňa Pawel Byczkowski, projektový manažér Jungheinrich. Túto komunikáciu zaisťuje oceňované logistické rozhranie Jungheinrich, ktoré dokáže dátovo prepojiť rôzne systémy od rôznych výrobcov a prispôbiť sa tak individuálnym potrebám zákazníka. Vďaka tomu rozhranie umožňuje implementovať moderné automatizačné a asistenčné systémy bez nutnosti výmeny už funkčných komponentov a softvéru.



Jungheinrich-EKX516a



Voľba optimálnej trasy k pozícii vďaka warehouseNAVIGATION