



Chariot élévateur électrique tridirectionnel à siège frontal **EFX 410 / 413**

Hauteur de levée: 3000-7000 mm / Capacité de charge: 1000-1250 kg



Le chariot cariste au sol polyvalent avec la meilleure vue panoramique possible.

Pour une utilisation combinée en entrée de stockage, allée étroite et allée large.

Les chariots élévateurs tridirectionnels polyvalents et innovants de la série 4 sont nos spécialistes pour l'utilisation combinée en allées étroites, allées larges et en entrée de stockage. Le concept de chariot modulaire avec disposition du siège frontal et mât à positionnement latéral offre une vision optimale sur la fourche, la charge et la route. Il fonctionne selon le principe du cariste au sol, pour lequel la fourche se déplace vers le haut et la plate-forme du cariste reste en bas.

Dans ce cadre, la sécurité est assurée par des options d'équipement en option et de série comme le système de protection personnelle intégré ou la commande à distance par rapport au sol RFID pour des profils de vitesse optimaux. Une gestion efficace de l'énergie avec technologie asynchrone 48 V sophistiquée garantit un rendement maximal avec une consommation réduite.

La navigation en entrepôt facilite le travail et permet un positionnement en douceur au millimètre près. Le cariste bénéficie d'un concept de commande intuitif avec un grand écran, le pupitre de commande réglable, des rangements spacieux et des éléments de commande ergonomiques.



Des performances élevées sans compromis.

Avec la garantie Li-ion Plus de Jungheinrich, nous vous promettons des batteries Lithium-ion haute qualité avec des performances continues jusqu'à 8 ans. Vous pouvez ainsi vous concentrer davantage sur votre activité grâce à la performance élevée et la longue durée de vie de vos batteries.



100 % de satisfaction. C'est garanti.

Nous sommes persuadés que notre technologie lithium-ion va vous convaincre. C'est la raison pour laquelle nous vous garantissons de pouvoir revenir simplement et facilement à la technologie que vous utilisiez à l'origine dans les 6 mois suivant la livraison, sans devoir indiquer de motifs.

* Conformément à nos conditions de garantie - voir le site web pour plus de détails

Tous les avantages en un coup d'œil

- Concept de chariot unique avec siège frontal et mât latéral
- Visibilité dégagée sur la fourche, la charge et la route
- Packs de puissance et systèmes d'assistance modulaires
- Freinage et descente utile régénératifs
- Sécurité maximale grâce au système de protection individuelle en option

Votre chariot à allées étroites grande hauteur Jungheinrich

pour un maximum de bénéfiques clients.



Efficacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

L'EFX sait ce qu'il a à faire : grâce à la récupération d'énergie au freinage, il fonctionne de manière particulièrement efficace.

Technologie asynchrone efficace

- Couple important pour une productivité élevée et une consommation énergétique réduite.
- Bilan thermique efficace.
- Moins de maintenance et d'usure.

Bilan énergétique rentable

- Double récupération d'énergie lors du freinage et de la descente.
- Temps d'utilisation plus long avec une charge de batterie (jusqu'à 2 postes de travail).
- Gestion active de la batterie et de l'énergie.
- Durée de vie de la batterie plus longue.
- Temps de charge plus courts.

Mise en service et entretien

- Mise en service rapide et sûre grâce au procédé d'apprentissage Teach-In.
- Maintenance nécessaire toutes les 1 000 heures de fonctionnement.
- Système électronique avec capteurs sans usure.

Disponible avec la technologie lithium-ions

- Disponibilité élevée grâce à des temps de charge extrêmement courts.
- Pas de changement de batterie nécessaire.
- Économies grâce à une durée de vie plus longue et à l'absence de maintenance contrairement aux batteries plomb-acide.
- Pas de salle de charge ni de ventilation nécessaires, car aucune émanation de gaz.



Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Toujours aborder la position cible dans le champ de vision et par commande à distance par rapport au sol RFID à la vitesse optimale - un jeu d'enfant !

Technologie de positionnement RFID (en option)

- Démarrage du chariot par transpondeur.
- Mesure en continu de la distance parcourue permettant une identification précise de toutes les zones de l'entrepôt.
- Flexibilité élevée en ce qui concerne les fonctions de sécurisation (ralentissement de fin d'allée, coupure de traction / levée, réduction de vitesse).
- Optimisation des vitesses de translation en fonction de la topologie du sol.

Système d'assistance warehouseNAVIGATION (en option)

- Connexion au système de gestion d'entrepôt (WMS) via terminal radio ou scanner.
- Transfert direct de l'emplacement de destination en allée étroite dans l'ordinateur du chariot.
- Positionnement vertical et horizontal automatique.
- Déplacements efficaces avec mouvements combinés.
- Absence d'erreurs d'emplacement avec la technologie RFID de positionnement.
- Grande flexibilité dans l'entrepôt grâce à l'adaptation au système de gestion d'entrepôt (WMS) existant.
- Jusqu'à 25 % de productivité en plus.

Système de protection des personnes intégré (PSS)

- Intégration en usine au système de sécurité.
- Étude de projet, mise en service et maintenance par Jungheinrich.



Individualité

Un chariot aussi individuel que votre activité.

Un concept de commande intuitif avec pupitre de commande réglable et grand écran facilitent le travail de votre cariste.

Ergonomie et confort

- Accès facilité par un espace bien dimensionné.
- Visibilité exceptionnelle sur la charge et l'allée.
- Siège confort à suspension absorbant les vibrations du chariot.
- Pupitre de commande réglable en hauteur et en profondeur par rapport au cariste.
- Clavier à touches sensibles avec bloc numérique.
- Amortisseur anti-ballant et de sortie de mât pour toutes les fonctions hydrauliques.

Système de contrôle CAN-Bus

- 70 % de câbles et de prises en moins grâce au CAN-Bus.
- Tous les mouvements sont paramétrables.

Équipements supplémentaires

- Guidage mécanique par rails.
- Guidage inductif pour un guidage précis en allée sans sollicitation mécanique des composants.
- Radio avec lecteur CD et interface MP3.
- Rotation synchronisée.
- Système modulaire de la coupure du levage et de la traction ainsi que de réduction de la vitesse de translation.
- Terminal de données avec des interfaces mécaniques et électriques pour les systèmes de gestion de flux d'entrepôt.
- Jungheinrich ISM-Online : système d'information pour la gestion des chariots.

Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/ charge	Hauteur de levée (max.)	Vitesse de traction sans charge	Vitesse de levée sans charge
EFX 410	1000 kg	7000 mm	9 km/h	0,41 m/s
EFX 413	1250 kg	7000 mm	9 km/h	0,41 m/s

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Telefoon 016 398711

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité. ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**