



Elektro-Seitstand-Gabelhubwagen

ESE 120

Hauteur de levée: 125 mm / Capacité de charge: 2000 kg

ESE 120

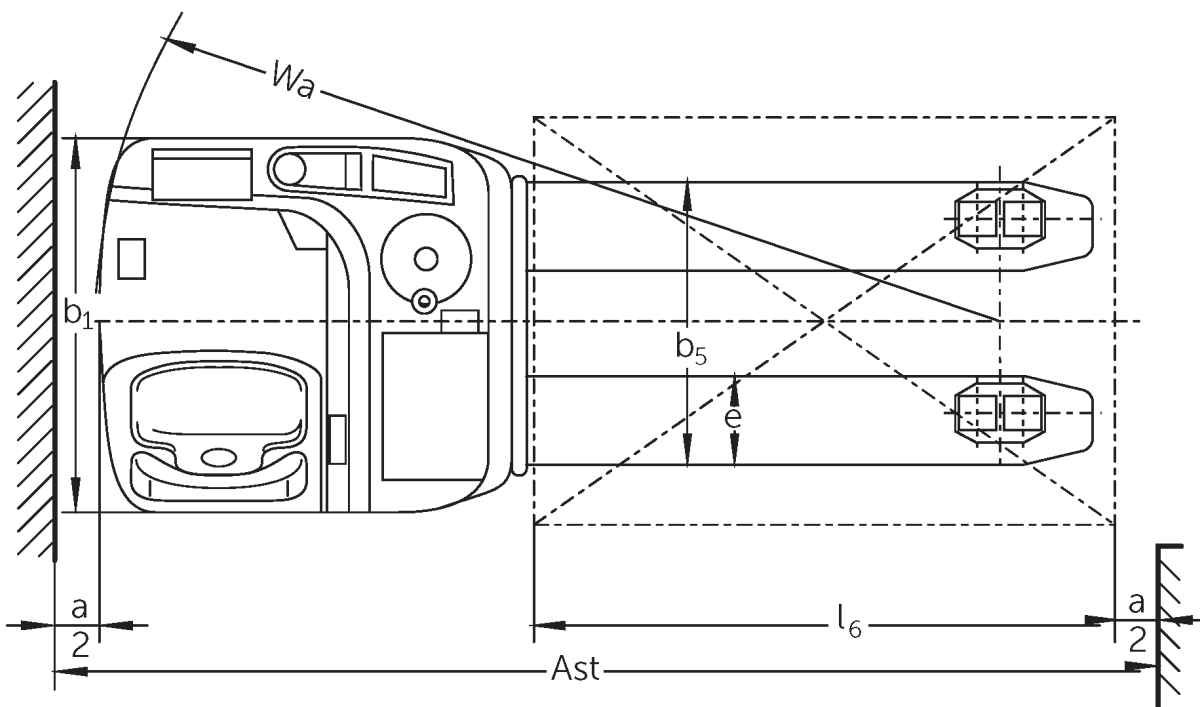
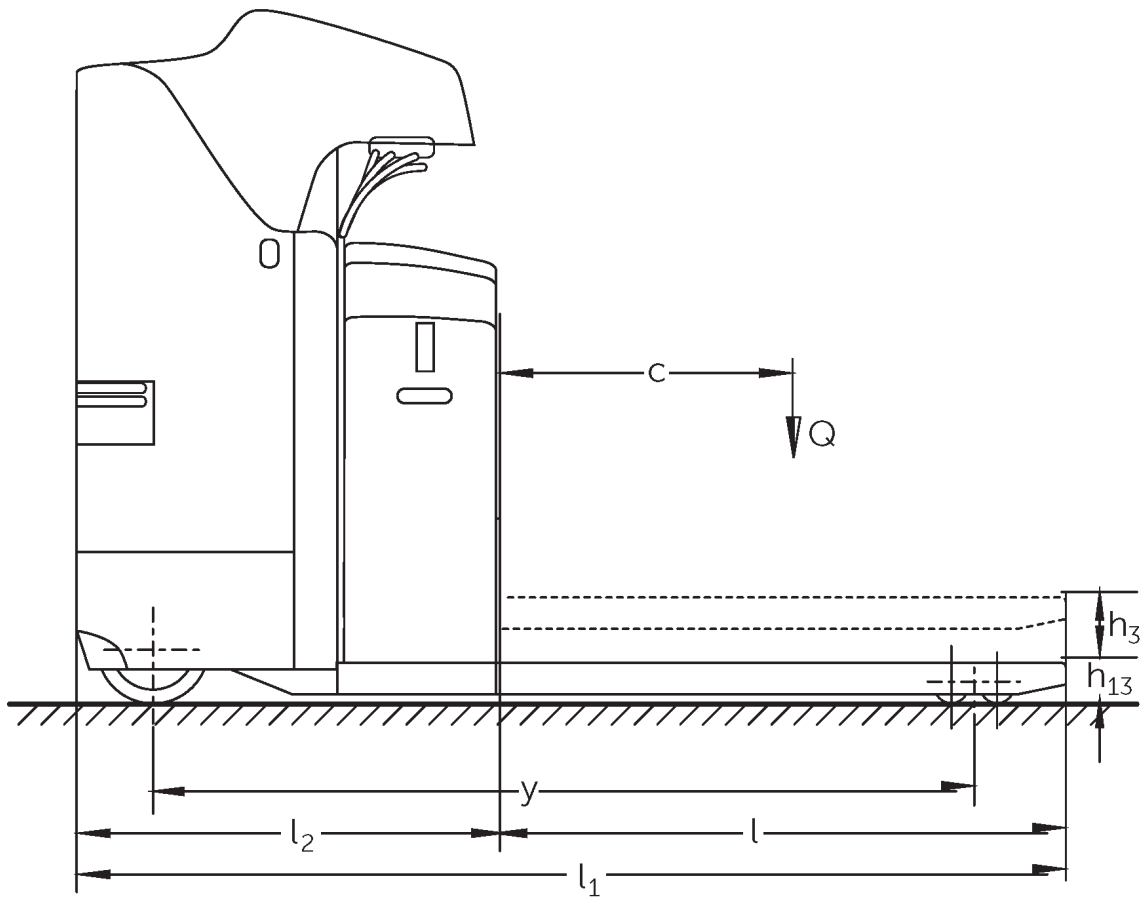


Tableau VDI

Version : 08/2023

| | | | | | |
|--|------------------------------|--|----------------------------------|----------------|------------------|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | ESE 120 | |
| | 1.3 | Entraînement | | Elektro | |
| | 1.4 | Commande | | Stand | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q | kg | 2000 |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c | mm | 600 |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x | mm | 964 |
| | 1.9 | Empattement | y | mm | 1595 |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | | kg |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 1840 / 1017 |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | | kg | 215 / 642 |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | | Polyurethan (PU) |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | | Ø 230 x 77 |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | | Ø 85x85 |
| | 3.4 | Roues supplémentaires | | | Ø 140 x 57 |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | | 2 - 1x / 4 |
| | 3.6 | Voie avant | b ₁₀ | mm | 485 |
| | 3.7 | Voie arrière | b ₁₁ | mm | 370 |
| Dimensions de base | 4.4 | Levée (h ₃) | h ₃ | mm | 125 |
| | 4.15 | Hauteur des bras porteurs baissés | h ₁₃ | mm | 90 |
| | 4.19 | Longueur totale | l ₁ | mm | 2024 |
| | 4.20 | Longueur, talon de fourche compris | l ₂ | mm | 874 |
| | 4.21.1 | Largeur totale | b ₁ | mm | 760 |
| | 4.22 | Dimensions des fourches | s/e/l | mm | 55 x 170 x 1150 |
| | 4.25 | Écartement extérieur des fourches | b ₅ | mm | 540 |
| | 4.32 | Garde au sol centre empattement | m ₂ | mm | 30 |
| | 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast | mm | 2274 |
| | 4.35 | Rayon de braquage | W _a | mm | 1838 |
| Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge | | km/h | 10 / 12,5 |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge | | m/s | 0,04 / 0,05 |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge | | m/s | 0,07 / 0,05 |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge | | % | 6 / 12 |
| | 5.10 | Frein de service | | | generatorisch |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min | | kW | 2,8 |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 | | kW | 2 |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | | B |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | | V / Ah | 24 / 375 |
| | 6.5 | Poids de la batterie | | kg | 297 |
| | 6.6 | Consommation d'énergie selon cycle VDI | | kWh/h | 0 |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN | | kWh/h | 0,35 |
| 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 | | kg/h | 0,2 | |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | | AC |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres pneumatiques, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner d'autres valeurs.

Les valeurs indiquées dans le tableau sont valables pour le coffre de batterie L, la longueur de fourches 1150 mm, la levée des bras porteurs relevée.

- N° VDI 1.8 : dispositif de préhension abaissé : $x + 90$ mm.
- N° VDI 1.9 : dispositif de préhension abaissé : $y + 65$ mm.
- N° VDI 4.20 : coffre de batterie XL : $l_2 + 72$ mm.
- N° VDI 4.34 : diagonale selon la norme VDI : largeur d'allée + 188 mm.

Jungheinrich SA
Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Telefoon 016 398711

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité. ISO 9001
ISO 14001

Les usines de production de
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en
Allemagne sont certifiées.



 **JUNGHEINRICH**