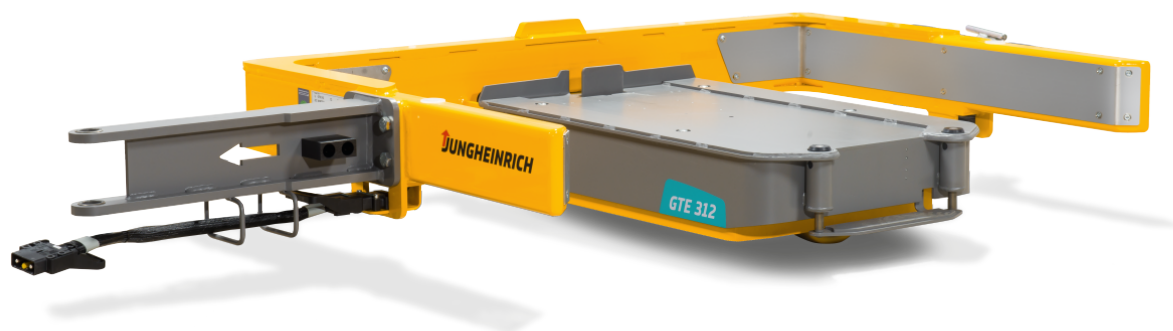




Remorque

GTE 106 / 212 / 312

GTE 106 / 212 / 312

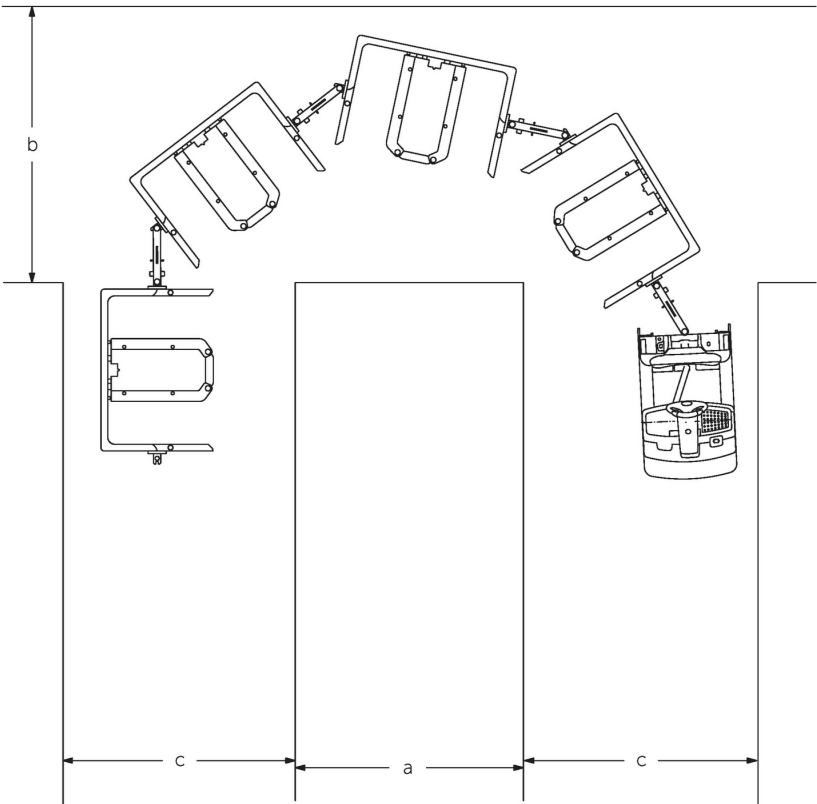
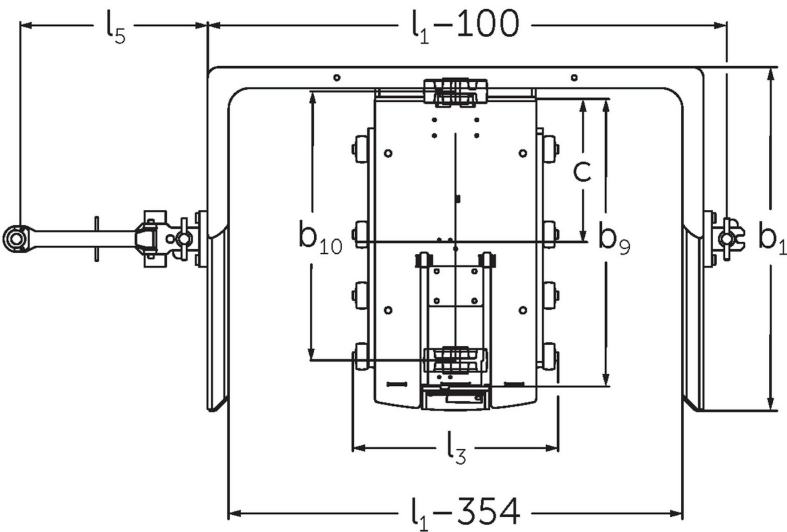
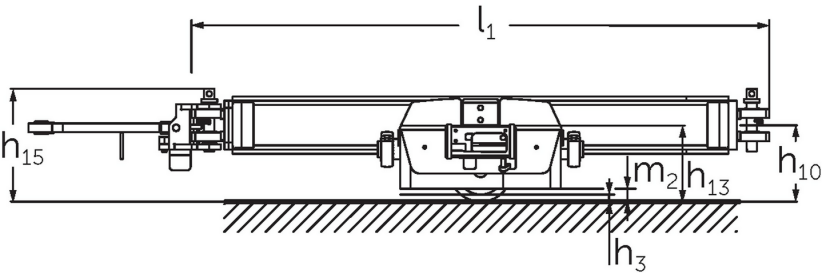


Tableau VDI

Version : 09/2023

Sigle	1.1	Fabricant (désignation abrégée)		Jungheinrich					
	1.2	Code type du fabricant		GTE 106 1200x800	GTE 212 1200x800	GTE 312 1200x800	GTE 106 1200x1000	GTE 212 1200x1000	GTE 312 1200x1000
	1.5	Capacité de charge/ charge	Q kg	600	1200		600	1200	
	1.6	Distance du centre de gravité de la charge	c mm	405			505		
	1.7	Force de traction nominale	N	1400					
Poids	2.1	Poids propre	kg	195	250	263	220	283	296
Roues / Châssis	3.1	Pneus		Polyuréthane (PU)					
	3.2	Taille des roues AV		Ø 180x65					
	3.5	Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement)		2 / -					
	3.6	Voie avant	b ₁₀ mm	770			970		
Dimensions de base	4.2.1	Hauteur totale	h ₁₅ mm	309	346		309	346	
	4.4	Levée (h3)	h ₃ mm	20	62		20	62	
	4.12	Hauteur d'attelage	h ₁₀ mm	219					
	4.15	Hauteur des bras porteurs baissés	h ₁₃ mm	221	208		221	208	
	4.16	Longueur du plateau de charge	l ₃ mm	590	550		590	550	
	4.17	Porte-à-faux	mm	547					
	4.18	Largeur du plateau de charge	b ₉ mm	810			1010		
	4.19	Longueur totale	l ₁ mm	1619					
	4.21.1	Largeur totale	b ₁ mm	985			1185		
	4.32	Garde au sol centre empattement	m ₂ mm	37					
Caractéristiques de performance	5.1	Vitesse de traction avec / sans charge	km/h	8,5 / 18					
	5.2	Vitesse de levée avec / sans charge	m/s	0,03 / 0,03			-	0,03 / 0,03	
	5.3	Vitesse de descente avec / sans charge	m/s	0,03 / 0,03			-	0,03 / 0,03	
	5.7	Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge	%	10 / 10					
	5.10	Frein de service		aucun					
Moteur électrique / système électronique	6.2	Moteur de levée, performance pour S3	kW	-		0,56	-		0,56
	6.4	Tension de batterie / capacité nominale	V / Ah	-		24 / 0	-		24 / 0
	6.6	Consommation d'énergie selon cycle VDI	kWh/h	0					
Autres	10.8	Attelage de remorque, type DIN		Timon GTE					

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

- 1.7 : un maximum de 4 remorques est conseillé par train.
- 5.1 : vitesse maximale autorisée pour les remorques. Le vitesse réelle dépend de la charge et du tracteur.
- 6.4 : la capacité nominale de la batterie vient du chariot de base.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées.

ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité



 **JUNGHEINRICH**