

Anhänger GTE 106 / 212 / 312



Der kompakte E-Frame für effiziente Palettentransporte.

Flexibel nutzbar zu beiden Seiten dank beliebiger Kopplung.

Unsere kompakten und energiesparenden GTE sind robuste Anhänger in E-Frame-Bauweise, die sich besonders für das wirtschaftliche Transportieren von Lasten mit bis zu 1.200 kg Gewicht pro Anhänger eignen. Ob harte Einsätze, enge Raumverhältnisse oder lange Routenzüge – die Anhänger sind fast jeder Herausforderung gewachsen.

Sicheres und schnelles Heben wird durch ergonomisches Aufnehmen der Trolleys auf drei Arten möglich: Mechanisch, per hydraulischem Hub oder per elektrohydraulischem Hub. Das einfache Kupplungssystem und die mittige Achse für spurtreues Rangieren erlauben exaktes Arbeiten.

Die Anhänger können beliebig gekoppelt werden und sind dadurch auch problemlos von beiden Seiten nutzbar. Für hohe Energieeffizienz sorgt die direkte Energiewandlung im Anhänger sowie das separate Heben und Senken einzelner Elemente. Optimale Ergonomie, hohe Spurtreue und zeitsparende Bedienung machen jede Route zum Erfolg.

Alle Vorteile auf einen Blick

- · Robuster, beidseitig nutzbarer E-Frame
- Einfaches Beladen der Anhänger über Trolleys
- Zuverlässiger Transport unterschiedlicher Ladungen
- Elektrische Verbindung (GTE 312) für hohe Energieeffizienz
- Hohe Spurtreue durch mittlere Achse

Ihr Jungheinrich Anhänger

für maximalen Kundennutzen.



effizientesten Fahrzeugen.

Arbeiten mit System: Die elektrisch verbundenen Anhänger schaffen optimale Voraussetzungen für sichere, schnelle und saubere Finsätze

Energieeffizienter Betrieb (GTE 312)

- Reduzierter Energieverbrauch durch separates Heben/Senken einzelner Anhänger (optional).
- Anhänger mit Lasten, die nicht bewegt werden, bleiben angehoben.
- Wandlung der Energie direkt im Anhänger für minimierte Verluste und optimale Energieausnutzung.

Elektrische Verbindung der Anhänger (GTE 312)

- Hoher Wirkungsgrad mit exzellentem Energiehaushalt.
- Schnelles, leises Heben und Senken.
- Leichte und saubere Verbindung.
- Leichte Trennung über einen elektrischen Stecker.
- Geringer Energieverbrauch.



Sicherheit

Maximale Leistung mit den Beste Voraussetzungen für sicheres Arbeiten.

Win-Win: Beim Arbeiten mit Jungheinrich Routenzügen wird ihre Umschlagleistung drastisch erhöht, während die Unfallgefahr auf ein Minimum sinkt.

Sicher, komfortabel und ergonomisch

- Robuster Rahmen aus hochwertigem Stahlblech.
- Be-/Entladung zu beiden Seiten durch Umkoppeln der Anhänger möglich.
- Rückwärtige Beladung des Trolleys möglich mit einem EFG oder ÉTV.
- Einfaches Kupplungssystem für das Verbinden der Anhänger.
- Heben und Senken aller Anhänger mit den GTE 212/312.
- Heben und Senken einzelner Anhänger bei den GTE 106, optional für GTE 312.
- Anzeige des Hubzustands über Leuchte optional für GTE 312.



Individualität

Ein Fahrzeug so individuell wie Ihr Business.

Vom Trolley bis zur passenden Kupplung – Mit vielfältigem Zubehör sorgen wir dafür, dass Sie Ihre Transportaufgaben zur vollsten Zufriedenheit erledigen können.

Individuelle Nutzuna

- Passend für Ladehilfsmittel in den Größen 800 x 1.200 mm und 1.000 x 1.200 mm.
- Passende Trolleys ebenfalls in diesen Größen lieferbar.

Mechanischer Anhänger GTE 106

- Einfache, mechanische Technik für vom Schlepper unabhängigen Betrieb
- Bodenfreies Anheben der Last über Rollen im Anhänger und Rampen an den Trolleys.
- Geeignet f
 ür Lasten bis zu 600 kg.

Übersicht

Die passende Lösung für Ihre Anwendungen:

Name	Tragfähigkeit/ Last	Nennzugkraft	Fahrgeschwin- digkeit ohne Last	Hubgeschwin- digkeit ohne Last	Gesamthöhe
GTE 106	600 kg	1400 N	18 km/h	0,03 m/s	309 mm
GTE 212	1200 kg	1400 N	18 km/h	0,03 m/s	346 mm
GTE 312	1200 kg	1400 N	18 km/h	0,03 m/s	346 mm
GTE 106	600 kg	1400 N	18 km/h		309 mm
GTE 212	1200 kg	1400 N	18 km/h	0,03 m/s	346 mm
GTE 312	1200 kg	1400 N	18 km/h	0,03 m/s	346 mm

Zertifiziert sind die deutschen Produktionswerke in Norderstedt,
Moosburg und Landsberg sowie unser
ISO 9001
ISO 14001 Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen.

Jungheinrich Flurförderzeuge entsprechen den europäischen Sicherheitsanforderungen.



