

Referentie

Ebusco, Deurne

JUNGHEINRICH

Ebusco schakelt met flexibel intern transport

Primair partnerschap

Wat doe je als jonge, groeiende onderneming binnen een markt in transitie, als het gaat om betrouwbaar intern transport? Je zoekt een leverancier die flexibel met jou en de marktontwikkelingen meebeweegt. Ebusco uit Deurne, bouwer van elektrische bussen, vond in Jungheinrich de partner die snel op- en afschaalt en aan alle productwensen voldoet. Een keuze die ook buiten de landsgrenzen succesvol wordt opgestart.

BEDRIJFSPROFIEL



Gilze



2012



±900



68.000 m²



Productie

Ebusco bouwt sinds 2012 elektrische stadsbussen in Deurne. Wat begon met de elektrificatie van een reguliere bus, is in 2019 geëvolueerd tot een zelf ontworpen, lichtgewicht composieten bus met een elektrische actieradius tot 700 km.



"Dit 3.0 model is minimaal 27% lichter dan de concurrentie", vertelt Frank Harryvan, projectmanager Supply Chain. "Gewicht, actieradius en met name energieverbruik zijn doorslaggevend als het gaat om de Total Cost of Ownership. Dit voordeel herkennen gebruikers, zoals Connexion, in binnen- en buitenland. De eerste bussen rijden inmiddels in Europa rond. Onze doelstelling is een jaarproductie van 3.000 bussen in 2028."

Expertise in bonding en afbouw

Binnen de muren van de productievestiging in Deurne is stapsgewijs te zien hoe Ebusco haar 3.0 model bouwt. Na ervaringen met diverse materialen, kiezen ze voor een stalen rvs-chassis dat extern wordt gebouwd. In Deurne maken ze een monocoque casco, dat op chassis wordt verbonden en bouwen ze de bussen verder af naar wens van de klant. Lithium-ijzerfosfaat accu's (LFP) zorgen voor de elektrische energie en indrukwekkende actieradius.

Na de start in één hal, beslaat de productie inmiddels alle drie beschikbare hallen en kantoren met een totaal van 20.000 m². Om ruimte te maken is het warehouse verhuisd naar Venray, waar ook Pre Delivery Inspection



In Deurne maken ze een monocoque casco, dat op chassis wordt verbonden en bouwen ze de bussen verder af naar wens van de klant.

plaatsvindt op een totaal oppervlak van 27.000 m². In Deurne heeft Ebusco een productieopslag die de montagelijnen just-in-time belevt. Inmiddels is ook in



Projectmanager Supply Chain Frank Harryvan (l) en tactisch inkoper NPR Kasia Hooijmakers.

'Dankzij de vlootkern van gebruikte trucks en een flexibele schil aan huurtrucks, bewegen we soepel mee met onze productie en de markt.'

FRANK HARRYVAN EN KASIA HOOIJMAIJERS

het Franse Rouen een productielocatie van 21.000 m² gevonden. In krap twee jaar tijd groeide het personeelsbestand van 200 naar ruim 900 medewerkers.



Wanneer er snel op- of afgeschaald moet worden, biedt de Jungheinrich huurvloot uitkomst.

Slimme keuzes

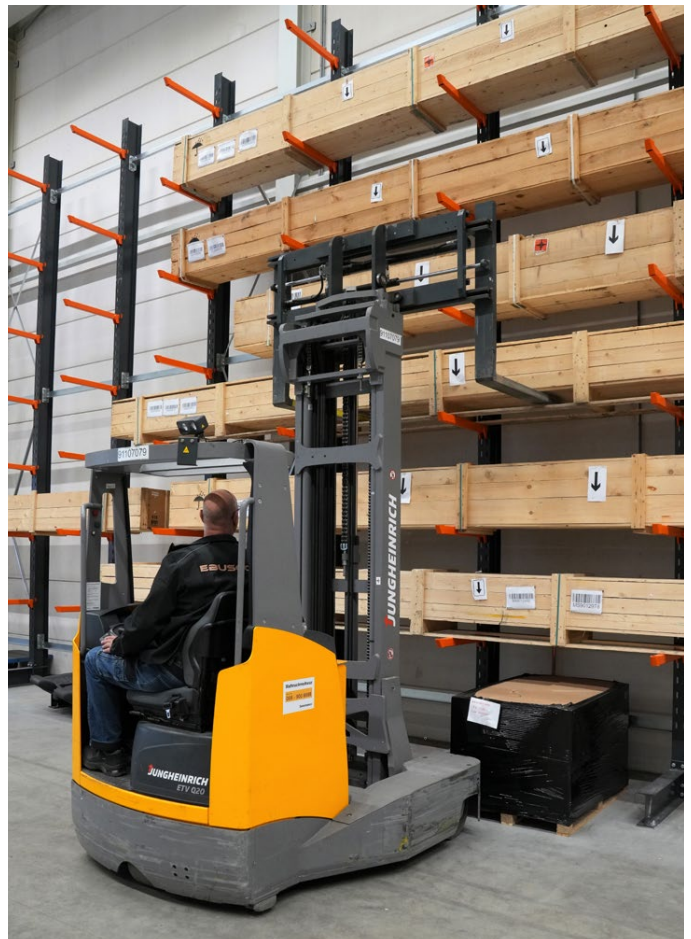
Voor alle locaties zocht Ebusco een leverancier van intern transportmiddelen die flexibel meebeweegt, een brede range truckmodellen met goede service biedt én betaalbaar is. "Liefst ook internationaal georiënteerd, zodat we niet opnieuw het wiel moeten uitvinden buiten Nederland," voegt Kasia Hooijmaijers, tactisch inkoper NPR (non product related) toe. "Na vergelijking van enkele aanbieders bleek Jungheinrich de beste keuze voor ons."



Naast het pand in Deurne beschikt de bussenbouwer inmiddels ook over productievestigingen in Venray en Rouen (F) en komt het totaal op 68.000 m².

Voor de vaste kernvloot kiest Ebusco voor gebruikte Jungheinrich trucks. Zij zijn volledig gereviseerd volgens de maximale 5-sterren classificatie. Dit betekent: als nieuw en o.a. voorzien van nieuwe banden en accu's, maar merkbaar gunstiger geprijsd dan een nieuwe truck. Een service- en onderhoudscontract biedt extra inzet-zekerheid. Daarnaast springt de Jungheinrich huurvloot bij als er snel op- of afgeschaald moet worden.

"Een mailtje of belletje naar onze contactpersonen bij Jungheinrich volstaat", weet Kasia. "Ook dat is een belangrijk aspect: het contact is altijd goed en professioneel. Bovendien is Jungheinrich een groot, internationaal merk. Dus ook voor onze vestiging in Frankrijk biedt dat een goed perspectief. Daar kunnen we op dezelfde manier het intern transport naar behoefte en betaalbaar inrichten." ■



De intern transportvloot van Ebusco is divers en varieert van elektrische palletwagens tot meerweg reachtrucks, stapelaars en heftrucks.



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal [JungheinrichNL](#)

