

Estudio de Ergonomía

Jungheinrich encargó a una empresa independiente la realización de un estudio ergonómico que identificó los principales beneficios de la transpaleta eléctrica para los operadores

01

Prueba realizada con la transpaleta manual TK20. capacidad de 2000kg. Recorrido de 7,6 metros en línea recta, sobre terreno llano, con y sin pendiente y sin obstáculos.

Equipo conducido por el operador con esfuerzo.

○ Zonas del cuerpo afectadas



Transpaleta Manual TK 20



En llano y con una carga de 500 kg, el esfuerzo para vencer la inercia no crea riesgo para los hombres, pero es limitado para las mujeres. Para cargas superiores a 1.000kg, existe riesgo para ambos.

En la prueba en rampa y con una carga de 500kg, el operador tiene que acelerar para realizar el ascenso, lo que requiere una velocidad superior a la velocidad normal de marcha.

En la rampa y con una carga de 1.000kg, el movimiento se interrumpió justo antes del final de la subida, cuando alcanzó un pico de 56,95kgf

Nota: La prueba de 1.500 kg se canceló para preservar la seguridad de los trabajadores.

02

Prueba realizada con la transpaleta eléctrica PTE15. Capacidad 1500kg. Recorrido realizado en un muelle para acceder a una caja de camión con una rampa inclinada.

Equipo es conducido por el operador sin esfuerzo.



Transpaleta Eléctrica PTE 1.5



El operador mantiene la velocidad habitual ya que no es necesario aplicar fuerza o impulso

Subida realizada sin esfuerzo;

En la inclinación de la rampa y con una carga de 1.500 kg, el operario puede caminar a velocidad normal, sin interrupciones y sin necesidad de fuerza física.

Beneficios para los operadores:

- Operación dentro de los límites de seguridad y ergonomía.
- Comodidad en la operación
- Reducción de quejas y/o alejamientos

Beneficios para las empresas

Además de las ventajas para los empleados, el uso de equipos eléctricos también aporta beneficios a las empresas:

