

Referentie

Van Staveren, Emmeloord

JUNGHEINRICH

Van Staveren duurzaam en veilig op weg in nieuw magazijn

Alles in één keer geregeld

Van Staveren vroeg Jungheinrich mee te denken bij de inrichting van hun nieuwe magazijn in Emmeloord. Het resultaat: een veilige, duurzame opslaglocatie met optimale ruimtebenutting. De reachtruck kan zowel binnen als buiten uit de voeten, en met de werkplaatsinrichting vanuit PROFISHOP waren alle wensen in één keer geregeld.

BEDRIJFSPROFIEL



Emmeloord



1947



±170



700 m²



Energie

Recent verhuisde Van Staveren van Dronten naar Emmeloord en opereren ze vanuit een gloednieuw, duurzaam onderkomen. Het familiebedrijf levert al decennialang in de wijde omgeving energie aan de agrarische-, transport- en mobiliteitssector.



Wat 75 jaar geleden begon met een kolenhandel is vandaag de dag uitgegroeid tot een netwerk van 36 tankstations in Noordoost-Nederland en een groothandel voor de levering van diverse brandstoffen, smeermiddelen en zelfs waterstof. "We zochten voor de magazijninrichting van onze groothandel een partner die meedenkt en ontzorgt", begint Business Developer Erwin van de Kamp zijn verhaal. "Jungheinrich leverde hiervoor het beste totaalplaatje."

Onmisbaar advies

Vergeleken met het pand in Dronten is het magazijn in Emmeloord de helft kleiner in oppervlakte, maar dat wordt gecompenseerd door een hogere bouw en slimmere inrichting. De opslagcapaciteit in de stellingen steeg met ruim 28% van 350 naar 450 locaties. "Nog voor de start van de bouw kwamen de experts van Jungheinrich al met aanbevelingen tot optimalisatie", vervolgt Erwin. "Dat betekende wel dat de architect een zwaardere constructie voor de vloer moest berekenen. We konden anders de belasting van de stellingen niet maximaliseren."

Van Staveren beschikt in de nieuwe opzet over zes opslag niveaus in plaats van drie. Hierbij worden ook de 1.000 liter Intermediate Bulk Containers (IBC's) tot de maximale hoogte opgeslagen en dat vraagt om extra



Met de ETV C-reachtruck werkt Van Staveren nu in kleinere gangpaden en kunnen ze ook de 1.000 liter IBC's tot zeshoog wegzetten en opnemen.

draagkracht onder de stellingstaanders. De extra voorraadmogelijkheden leiden tot een efficiëntere logistiek en minder transportbewegingen.

'Dankzij Jungheinrich hebben we alles in en rond ons nieuwe magazijn goed kunnen optimaliseren.'

ERWIN VAN DE KAMP, BUSINESS DEVELOPER



Erwin van de Kamp, Business Developer

Reachtruck op volrubberbanden

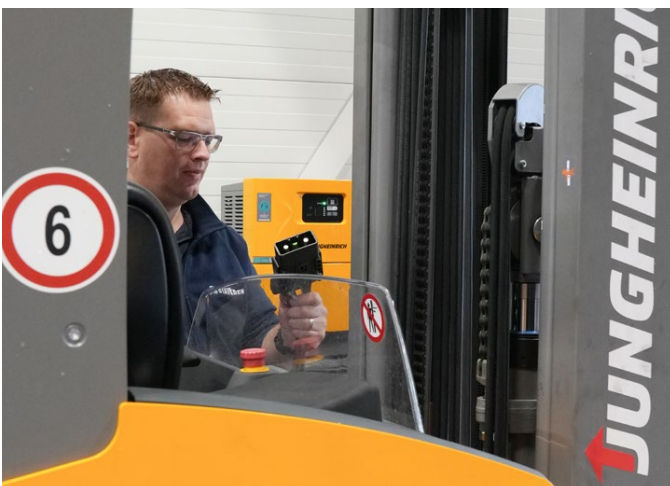
Naast de stellingen en het bouw- en inrichtingsadvies, leverde Jungheinrich ook de benodigde ETV C20 reachtruck met lithium-ion accu. De 2-tons reachtruck maakt het mogelijk om in kleinere gangen te werken dan voorheen met de conventionele heftruck mogelijk was.



Dankzij de volrubberbanden kan de Jungheinrich ETV C20 ook op het buitenterrein uitstekend uit de voeten.

Een groot voordeel van de ETV C is dat de truck ook buiten inzetbaar is dankzij de grotere, volrubberbanden. Het RDW-pakket maakt het mogelijk om korte stukjes over de openbare weg te rijden, waardoor ze alle hoeken van hun bedrijfsterrein met de reachtruck kunnen bereiken.

“Iedereen die met de reachtruck werkt, heeft uiteraard een bedienerstraining gevolgd bij Jungheinrich”, stelt logistiek planner en reachtruckchauffeur Mark Koedijk.



Tussendoor opladen, bij voorkeur overdag op zonne-energie, is een fluitje van een cent dankzij de makkelijk bereikbare connector en veilige lithium-ion techniek.

“Veilig werken staat bij ons hoog in het vaandel, om die reden hebben we ook gekozen voor lithium-ion. Dat is een brandveiliger, schonere en onderhoudsvrije accutechniek. En dankzij de mogelijkheid tot tussentijds laden kunnen we dat vooral doen met stroom uit onze zonnepanelen.”

Slimme veiligheidsopties

Tijdens het werk met de ETV C20 toont Mark ook andere veiligheidsopties. Zoals de vorkenbordcamera met lijnindicatie op het display, om veilig zowel op hoogte als vrachtwagenniveau te kunnen werken. De truck is voorzien van een vorkversteller die heel handig is, gezien de brede range van lasten, maar ook deels het zicht door het vorkenbord wegneemt. Een andere optie is de automatische bescherming van de draagarmen. Mark: “De vorken van de ingerechte mast kunnen niet lager dalen dan net boven de draagarmen. Deze functie is heel slim via een knopdruk te regelen.”



Om zowel op hoogte als op vrachtwagenniveau veilig te kunnen werken, is er op het vorkenbord een camera geïnstalleerd.

Erwin van de Kamp: “Jungheinrich leverde via de PROFISHOP ook nog stellingkasten, opbergbakken, werkbanken, draagarmstellingen, haspels en een elektrische hogedrukspuit die we nodig hebben voor de monteurs van onze installatietak. Alles bij elkaar maakt dat we in één keer de magazijninrichting veilig op orde en geoptimaliseerd hebben. We kijken tevreden terug op een zeer geslaagde nieuwbouw.” ■



Scan de QR code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

