

Referentie

Cornelissen Transport, Nijmegen

JUNGHEINRICH

75 lithium-ion palletwagens voor Cornelissen

Beter in de hand

Logistiek dienstverlener Cornelissen uit Nijmegen heeft onlangs 75 nieuwe elektrische palletwagens van Jungheinrich in gebruik genomen. De trucks zijn op twee locaties aan de chauffeurs overhandigd en horen vanaf nu bij de chauffeur en zijn vrachtwagen. Door 'eigenaarschap' en meer technische intelligentie wil Cornelissen de trucks optimaal inzetbaar houden en de kans op schades minimaliseren.

BEDRIJFSPROFIEL



Nijmegen



1930



1.200



± 25.000 m²



Logistiek

Cornelissen is sinds 1930 met transport onderweg. Het bedrijf is uitgegroeid tot een logistiek dienstverlener met meer dan 1.200 medewerkers, 16 locaties en 500 eenheden op de weg.



Voor één van haar klanten, AS Watson, verzorgt Cornelissen de transporten naar de Kruidvat-winkels. "Voor deze inzet zijn de 75 nieuwe palletwagens bedoeld", vertelt

Fleet Manager Marco Pikkemaat tijdens de omruilactie bij het Kruidvat dc in Heteren.

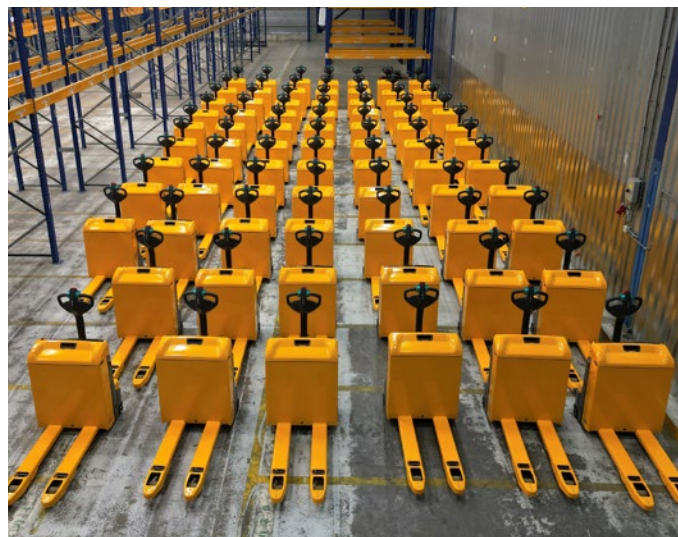
"Onze huidige palletwagens waren aan vervanging toe en daarbij wilden we een flinke stap zetten naar een beter beheer. De Jungheinrich EJE 116 met lithium-ion accu biedt ons die mogelijkheden."

Meer betrokkenheid, kennis en inzicht

Naast het dc in Heteren verzorgde Cornelissen ook een omruilmiddag bij het Kruidvat dc in Oosterhout. De opzet was geheel identiek. Op beide locaties konden de chauffeurs hun oude palletwagens omruilen voor een gloednieuwe Jungheinrich EJE 116, die voortaan hun vaste 'partner' is op de distributieritten. De palletwagens zijn voorzien van een grote blauwe Cornelissen-sticker en eigen kenteken. Er zijn ook palletwagens in omloop met een witte sticker. Dat zijn de flextrucks die dienstdoen als de blauwe in onderhoud zijn of om een andere reden niet regulier inzetbaar zijn.



Tijdens twee omruilmiddagen in Heteren en Oosterhout konden de chauffeurs van Cornelissen hun oude palletwagens omruilen voor een splinternieuwe Jungheinrich.



Voor de distributieritten naar de Kruidvat-winkels heeft Cornelissen 75 nieuwe Jungheinrich EJE 116 lithium-ion palletwagens aangeschaft.

In het verleden pakten de chauffeurs een palletwagen naar behoefte en dat ging niet altijd goed. Er bleven trucks achter bij Cornelissen met lege accu's, diverse soorten schades en andere problemen waardoor ze niet inzetbaar waren. Door de palletwagens nu per chauffeur en vrachtwagen te koppelen, ontstaat eigenaarschap en verwacht het bedrijf meer zorg en betrokkenheid vanuit de chauffeur. Cornelissen houdt daarbij een technische vinger aan de pols.

'De nieuwe palletwagens van Jungheinrich maken het mogelijk om ze veiliger en beter beheersbaar in te zetten.'

MARCO PIKKEMAAT, FLEET MANAGER

Het gebruik van de palletwagen is vanaf nu alleen mogelijk met een tag die aan de sleutelbos van de chauffeur hangt. Zowel in de palletwagen als vrachtwagen zit een track-and-tracesysteem, die



De palletwagens zijn alle voorzien van een eigen kenteken en vormen voortaan een vast koppel met de chauffeur en zijn vrachtwagen.

alle technische details monitort zoals inzetduur, accu-spanning en locatie. "Als bijvoorbeeld blijkt dat er structureel te weinig accuspanning is of dat er een andere palletwagen dan gedacht op de vrachtwagen meerijdt, dan geeft het systeem een melding en kunnen we daarop sturen", legt Marco uit. "Wij krijgen hierdoor een beter beheersbare vloot en minder ongeplande kosten."

Uitgebreid getest en vergeleken

De keuze voor Jungheinrich is gebaseerd op een uitgebreide tender en een technische test van ruim een half jaar. Doorslaggevend hierbij was de combinatie

van kwaliteit, voorkeur van de chauffeurs, de flexibiliteit in het op- en afschalen, het schadedekkingsprogramma en de technische kenmerken van de palletwagens. Zo zorgt het Jungheinrich ProTracLink-systeem ook op de Belgische kasseien voor maximale stabiliteit en tractie, iets dat bij de chauffeurs erg in de smaak valt.

Marco: "En vergeet het voordeel van de onderhoudsvrije lithium-ion accu's niet. Via de ingebouwde lader kunnen de trucks aan elk gewoon 230V stopcontact worden geladen. Ook tussendoor, al is het maar een kwartier."

Laden in de vrachtwagen doet Cornelissen niet meer, want dat is niet veilig genoeg zo is de ervaring. Veiligheid staat voorop, daarom zijn alle palletwagens voorzien van een veilige en slijtvaste bumper waarbij de voeten maximaal beschermd zijn.

Marco Pikkemaat: "Jungheinrich heeft ons vooraf goed geïnformeerd, verteld wat andere klanten zoal wensen bij hun palletwagens en hoe zij dat kunnen oplossen. Wij hebben graag tevreden chauffeurs, die met een goede palletwagen op pad kunnen. Zij zorgen voor tevreden klanten, die hun goederen op een veilige manier op tijd ontvangen. Dat is de komende jaren weer dik in orde bij ons." ■



Het gebruik van de palletwagen is vanaf nu alleen mogelijk met een tag die aan de sleutelbos van de chauffeur komt te hangen.



Scan de QR-code en bekijk de video op ons YouTube kanaal **JungheinrichNL**

