LI-ION technology

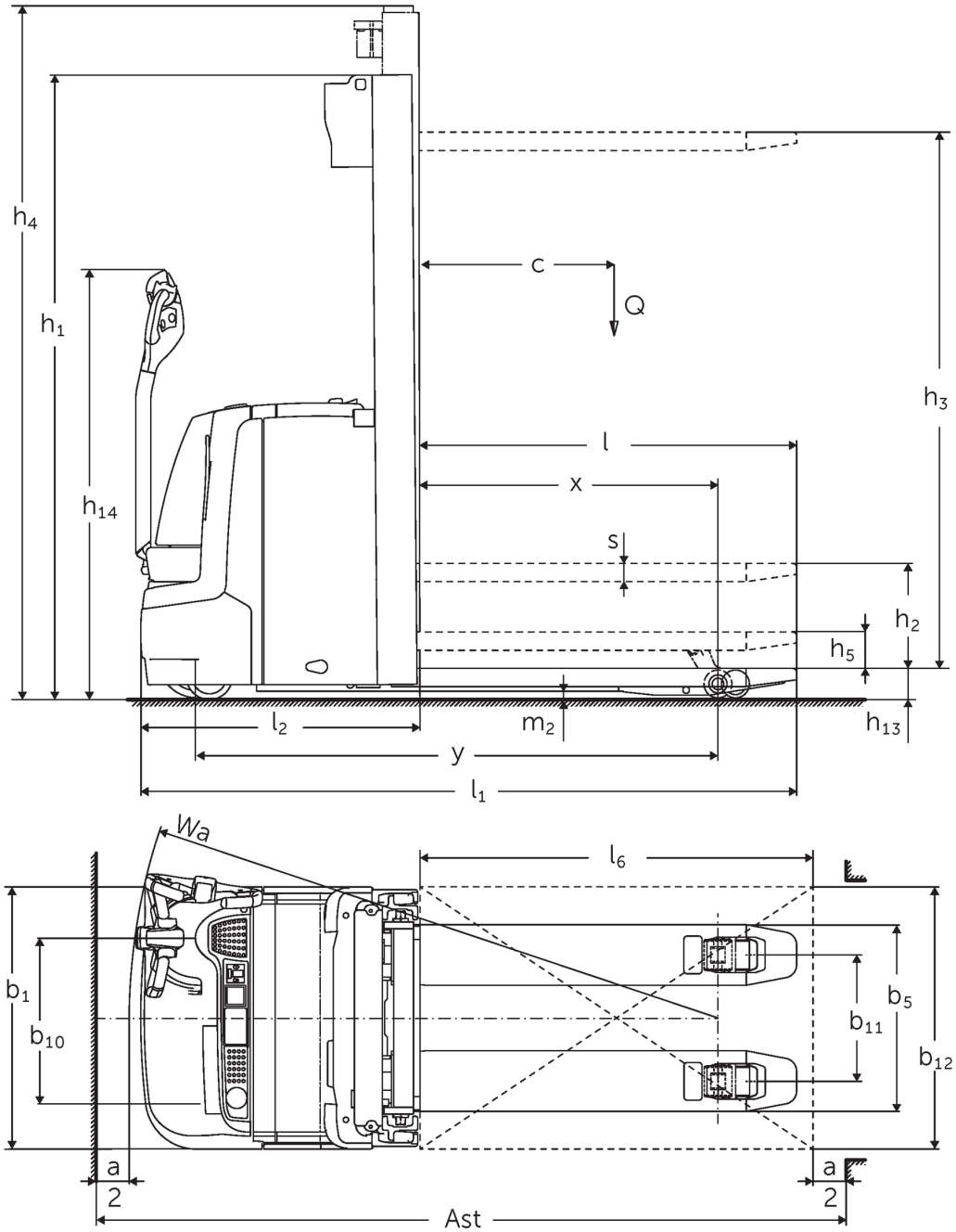
Электрический штабелер с консолью управления с опорными лапами

EJC 112z

высота подъема: 2500-4700 мм / Грузоподъемность: 1200 кг

JUNGHEINRICH

EJC 112z


h4
h1
h14
c
Q
h3
l
x
s
h2
h5
h13
l2
m2
y
l1
Wa
l6
b1
b10
b5
b11
b12
a
2
a
2
Ast

EJC 112z

EJC 112z	Ход (h3)	Высота мачты втянута (h1)	Свободный лифт (h2)	Высота мачты увеличена (h4)
Двойная мачта ZT	**2500 мм**	**1750 мм**	**100 мм**	**2975 мм**
	2700 мм	1850 мм	100 мм	3175 мм
	2900 мм	1950 мм	100 мм	3375 мм
	3200 мм	2100 мм	100 мм	3675 мм
	3600 мм	2300 мм	100 мм	4075 мм
	4100 мм	2550 мм	100 мм	4575 мм
	4300 мм	2650 мм	100 мм	4775 мм
Двойная мачта ZZ	**2500 мм**	**1700 мм**	**1225 мм**	**2975 мм**
	2900 мм	1900 мм	1425 мм	3375 мм
	3200 мм	2050 мм	1575 мм	3675 мм
	3600 мм	2250 мм	1775 мм	4075 мм
	4100 мм	2500 мм	2025 мм	4575 мм
	4300 мм	2600 мм	2125 мм	4775 мм
Тройная мачта DZ	**4090 мм**	**1845 мм**	**1338 мм**	**4597 мм**
	4300 мм	1915 мм	1408 мм	4807 мм
	4700 мм	2050 мм	1543 мм	5207 мм

VDI стол

Редакция: 02/2024

идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)			Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели			EJC 112z
	1.3	Привод			Электро
	1.4	Управление			На ходу
	1.5	Мощность / нагрузка	Q	кг	1200
	1.5.1	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Masthub	Q	кг	1200
	1.5.2	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Radarmhub	Q	кг	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x	мм	910
	1.9	Расстояние между осями колес	y	мм	1502
масса	2.1.1	Собственный вес (включая аккумулятор)		кг	980
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.		кг	965 / 1215
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	707 / 273
колеса/ходовая часть	3.1	шины			Полиуретан (PU)
	3.2	Размер шин, передние			Ø 230 x 70
	3.3	Размер шин, задние			Ø 85 x 95 /75
	3.4	Дополнительные колеса			Ø 140 x 54
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)			1x + 1/2
	3.6	Ширина переднего моста	b10	мм	507
	3.7	Ширина колеи, сзади	b11	мм	415
габаритные размеры	4.2	Высота мачты втянута (h1)	h1	мм	1950
	4.3	Свободный лифт (h2)	h2	мм	100
	4.4	Ход (h3)	h3	мм	2880
	4.5	Высота мачты увеличена (h4)	h4	мм	3375
	4.6	Начальный подъем	h5	мм	122
	4.9	Высота рукояти управления в ходовом положении, мин./макс.	h14	мм	850 / 1305
	4.15	Высота в опущенном положении	h13	мм	90
	4.19	общая длина	l1	мм	1933
	4.20	Длина, включая спинку вил	l2	мм	783
	4.21.1	габаритная ширина	b1	мм	800
	4.22	размеры вил	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Расстояние между внешними сторонами вил	b5	мм	570
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m2	мм	20
	4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 × 1200 крест-накрест)	Ast	мм	2168
	4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast	мм	2267
	4.35	Радиус разворота	Wa	мм	1728
рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза		км/ч	6 / 6
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/сек	0,18 / 0,29
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/сек	0,49 / 0,39
	5.8	Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза		%	8 / 16
	5.10	Рабочий тормоз			электродинамический (рекуперативный)
Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин		кВт	1
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3		кВт	3
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36			A
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость		В / Ач	24 / 200
	6.5	Вес аккумулятора		кг	185

	6.6	Расход электроэнергии согласно цикла VDI	кВт-ч/ч	0
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN	кВт-ч/ч	0,66
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796	кг/ч	0,4
прочее	8.1	Тип управления движением		привод переменного тока
	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(A)	64

- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Значения для аккумуляторного отсека S-VBE, мачты ZT 2900, батареи 200 А·ч; опорных лап в поднятом положении.

– № VDI 1.5: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
– № VDI 1.5.1: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
– № VDI 1.5.2: в двухъярусном режиме (опция) мачтовый механизм подъема — не более 0,6 т; общая нагрузка — не более 2,0 т.
– № VDI 1.8: с мачтой DZ = x – 42 мм; с опорными лапами в опущенном положении = x + 54 мм.
– № VDI 1.9: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = y + 69 мм; с опорными лапами в опущенном положении = y + 54 мм.
– № VDI 4.19: с мачтой DZ = l1 + 42 мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = l1 + 69 мм.
– № VDI 4.20: с мачтой DZ = l2 + 42 мм; с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = l2 + 69 мм.
– № VDI 4.34.1: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = ширина рабочего прохода + 69 мм; диагональ по VDI = +368 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 42 мм.
– № VDI 4.34.2: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = ширина рабочего прохода + 69 мм; диагональ по VDI = +204 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 42 мм.
– № VDI 4.35: с аккумуляторным отсеком M-VBE или M Li-Ion = Wa + 69 мм; с опорными лапами в опущенном положении = Wa + 54 мм.
– № VDI 5.8: значения в таблице относятся к номинальной нагрузке (1.5); в случае максимальной нагрузки при подъеме опорных лап (1.5.2) макс. уклон с грузом = 5 %.
– № VDI 6.2: с S3 — 6 %.

Сертифицированными являются немецкие заводы в Нордерштедте и Мосбурге.

ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные средства Jungheinrich отвечают европейским требованиям по безопасности.

CE

JUNGHEINRICH

www.jungheinrich.com