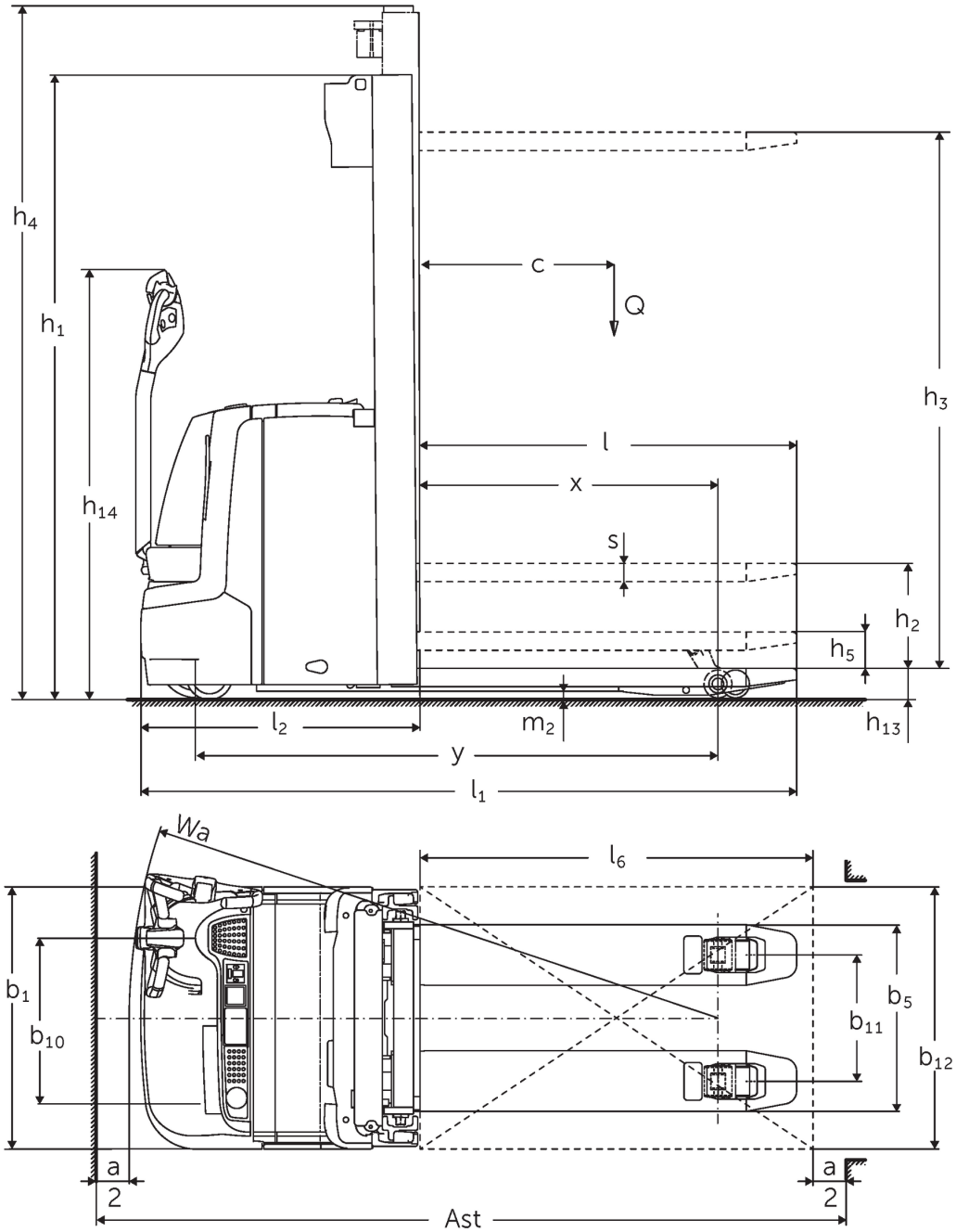
LI-ION technology

Електричний повідковий штабелер з додатковим підйомом
EJC 112z

Висота підйому: 2500-4700 мм / Вантажопідйомність: 1200 кг

JUNGHEINRICH

EJC 112z


h4
h1
h14
c
Q
h3
l
x
s
h2
h5
h13
l2
m2
y
l1
Wa
l6
b1
b10
b5
b11
b12
a
2
a
2
Ast

EJC 112z

EJC 112z	Підйом (h3)	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	Вільний хід (h2)	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)
Двосекційна вантажопідйомна щогла ZT	**2500 мм**	**1750 мм**	**100 мм**	**2975 мм**
	2700 мм	1850 мм	100 мм	3175 мм
	2900 мм	1950 мм	100 мм	3375 мм
	3200 мм	2100 мм	100 мм	3675 мм
	3600 мм	2300 мм	100 мм	4075 мм
	4100 мм	2550 мм	100 мм	4575 мм
	4300 мм	2650 мм	100 мм	4775 мм
Двосекційна вантажопідйомна щогла ZZ	**2500 мм**	**1700 мм**	**1225 мм**	**2975 мм**
	2900 мм	1900 мм	1425 мм	3375 мм
	3200 мм	2050 мм	1575 мм	3675 мм
	3600 мм	2250 мм	1775 мм	4075 мм
	4100 мм	2500 мм	2025 мм	4575 мм
	4300 мм	2600 мм	2125 мм	4775 мм
Трисекційна вантажопідйомна щогла DZ	**4090 мм**	**1845 мм**	**1338 мм**	**4597 мм**
	4300 мм	1915 мм	1408 мм	4807 мм
	4700 мм	2050 мм	1543 мм	5207 мм

Таблиця VDI

Станом на: 02/2024

Відмітний знак	1.1	Виробник (скорочене, умовне позначення)			Jungheinrich
	1.2	Типова позначка виробника			**EJC 112z**
	1.3	Привод			Електр.
	1.4	Особливості роботи			Піший
	1.5	Вантажопідйомність/навантаження	Q	кг	1200
	1.5.1	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі вантажопідйомної щогли	Q	кг	1200
	1.5.2	Номінальна вантажопідйомність / навантаження при підйомі колісних балок	Q	кг	2000
	1.6	Відстань до центру ваги	c	мм	600
	1.8	Відстань до вантажу	x	мм	910
	1.9	Колісна база	y	мм	1502
Маси	2.1.1	Власна вага (з акумулятором)		кг	980
	2.2	Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду		кг	965 / 1215
	2.3	Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду		кг	707 / 273
Колеса/шасі	3.1	Шини			Поліуретан (PU)
	3.2	Розмір шин, передніх			Ø 230 x 70
	3.3	Розмір шин, задніх			Ø 85 x 95 /75
	3.4	Запасні колеса			Ø 140 x 54
	3.5	Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані)			1x + 1/2
	3.6	Ширина колії, передні колеса	b10	мм	507
	3.7	Ширина колії, задня вісь	b11	мм	415
Основні розміри	4.2	Висота вантажопідйомної щогли складеному стані (h1)	h1	мм	1950
	4.3	Вільний хід (h2)	h2	мм	100
	4.4	Підйом (h3)	h3	мм	2880
	4.5	Висота вантажопідйомної щогли у розкладеному стані (h4)	h4	мм	3375
	4.6	Механізм початкового підйому	h5	мм	122
	4.9	Висота руків'я в положенні руху, мін./макс.	h14	мм	850 / 1305
	4.15	Висота в опущеному стані	h13	мм	90
	4.19	Загальна довжина	l1	мм	1933
	4.20	Довжина разом зі спинкою вил	l2	мм	783
	4.21.1	Загальна ширина	b1	мм	800
	4.22	Розміри вил	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Відстань між зовнішніми сторонами вил	b5	мм	570
	4.32	Кліренс у середині колісної бази	m2	мм	20
	4.34.1	Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек)	Ast	мм	2168
	4.34.2	Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж)	Ast	мм	2267
	4.35	Радіус повороту	Wa	мм	1728
Функціональні характеристики	5.1	Швидкість руху з вантажем / без вантажу		Км/год	6 / 6
	5.2	Швидкість підйому з вантажем / без вантажу		м/сек	0,18 / 0,29
	5.3	Швидкість опускання з вантажем / без вантажу		м/сек	0,49 / 0,39
	5.8	Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу		%	8 / 16
	5.10	Робоче гальмо			генераторні
Електродвигун/електроніка	6.1	Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил		кВт	1
	6.2	Двигуна підйому, потужність при S3		кВт	3
	6.3	Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36			A
	6.4	Напруга акумулятора / номінальна ємність		В / Агод	24 / 200
	6.5	Вага акумулятора		кг	185

	6.6	Споживання енергії згідно з циклом VDI	Кв-год/год	0
	6.6.1	Споживання енергії відповідно до циклу EN	Кв-год/год	0,66
	6.6.2	Еквівалент CO2 згідно з EN16796	кг/ч	0,4
Інше	8.1	Вид системи керування рухом		AC
	10.7	Рівень звукового тиску згідно з EN12053 на вухо оператора	дБ(A)	64

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Спілки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідйомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення для акумуляторного відсіку S-VBE; підйомна щогла ZT2900; акумулятор на 200 А·год; опорні балки піднято.

- VDI № 1.5: В дворівневому режимі (опція): Підйом вантажопідйомної щогли макс. 0,6 т / повне максимальне навантаження 2 т.
- VDI № 1.5.1: В дворівневому режимі (опція): Підйом вантажопідйомної щогли макс. 0,6 т / повне максимальне навантаження 2 т.
- VDI № 1.5.2: В дворівневому режимі (опція): Підйом вантажопідйомної щогли макс. 0,6 т / повне максимальне навантаження 2 т.
- VDI № 1.8: З підйомною щоглою тип DZ: x - 42 мм. З опущеними опорними балками вил: x + 54 мм.
- VDI № 1.9: З акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: y - 69 мм. З опущеними балками вил: y + 54 мм.
- VDI-№ 4.19: З підйомною щоглою тип DZ: l1 + 42 мм, з акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: l1 + 69 мм.
- VDI-№ 4.20: З підйомною щоглою тип DZ: l2 + 42 мм, з акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: l2 + 69 мм.
- VDI № 4.34.1: З акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 69 мм. Діагональ згідно з VDI: + 368 мм. З підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 42 мм.
- VDI № 4.34.2: З акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: Ширина робочого проходу + 69 мм. Діагональ згідно з VDI: + 204 мм. З підйомною щоглою тип DZ: Ширина робочого проходу + 42 мм.
- VDI-№ 4.35: З акумуляторним відсіком M-VBE або M Li-Ion: Wa + 69 мм. З опущеними опорними балками вил: Wa + 54 мм.
- VDI № 5.8: Значення в таблиці стосуються номінального навантаження (1.5). При максимальному навантаженні при підйомі опорних балок (1.5.2): Макс. здатність до подолання підйомів з навантаженням = 5 %.
- VDI № 6.2: Для S3 6 %.

Німецькі виробничі потужності в Нордерштедті, Моосбурзі та Ландсберзі сертифіковані, так само як і наш центр оригінальних запчастин у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні засоби Jungheinrich відповідають європейським вимогам безпеки.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

JUNGHEINRICH