



Električni visokoodvižni viličar z dvigom opornih krakov **EJC 112z**

Dvižna višina: 2500-4700 mm / Nosilnost: 1200 kg

EJC 112z



EJC 112z

EJC 112z	Dvig (h3)	Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1)	Prosti dvig (h2)	Višina iztegnjenega teleskopa (h4)
Dvojni teleskop ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Dvojni teleskop ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Trojni teleskop DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm

Razpredelnica VDI

Izdaja: 02/2024

Splošni podatki	1.1	Proizvajalec (kratko poimenovanje)			Jungheinrich
	1.2	Tipska oznaka			EJC 112z
	1.3	Pogon			Elektro
	1.4	Upravljanje			V načinu hoje
	1.5	Nosilnost/obremenitev	Q	kg	1200
	1.5.1	Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu teleskopa	Q	kg	1200
	1.5.2	Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu opornih krakov	Q	kg	2000
	1.6	Oddaljenost težišča bremena	c	mm	600
	1.8	Oddaljenost bremena	x	mm	910
1.9	Medosna razdalja	y	mm	1502	
Teže	2.1.1	Lastna teža (vključno z baterijo)		kg	980
	2.2	Oсна obremenitev z bremenom spredaj/zadaj		kg	965 / 1215
	2.3	Oсна obremenitev brez bremena spredaj/zadaj		kg	707 / 273
Kolesa/podvozje	3.1	Kolesa			Poliuretana (PU)
	3.2	Velikost koles spredaj			Ø 230 x 70
	3.3	Velikost koles zadaj			Ø 85 x 95 / 75
	3.4	Dodatna kolesa			Ø 140 x 54
	3.5	Kolesa, število spredaj/zadaj (x = gnano kolo)			1x + 1/2
	3.6	Kolotek sprednjih koles	b10	mm	507
	3.7	Kolotek zadnjih koles	b11	mm	415
Osnovne mere	4.2	Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1)	h1	mm	1950
	4.3	Prosti dvig (h2)	h2	mm	100
	4.4	Dvig (h3)	h3	mm	2880
	4.5	Višina iztegnjenega teleskopa (h4)	h4	mm	3375
	4.6	Osnovni dvig	h5	mm	122
	4.9	Višina ročaja upravljalnega droga v položaju za vožnjo, najmanj/največ	h14	mm	850 / 1305
	4.15	Višina v spuščeni legi	h13	mm	90
	4.19	Celotna dolžina	l1	mm	1933
	4.20	Dolžina vključno s hrbtiščem vilic	l2	mm	783
	4.21.1	Celotna širina	b1	mm	800
	4.22	Mere rogljev vilic	s/e/l	mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Zunanji razmik vilic	b5	mm	570
	4.32	Oddaljenost od tal na sredini med osema	m2	mm	20
	4.34.1	Širina delovnega hodnika (paleta 1000 x 1200, prečno)	Ast	mm	2168
	4.34.2	Delovna širina (paleta 800 x 1200 vzdolžno)	Ast	mm	2267
4.35	Radij obračanja	Wa	mm	1728	
Podatki o zmogljivosti	5.1	Hitrost vožnje z bremenom/brez bremena		km/h	6 / 6
	5.2	Hitrost dvigovanja z bremenom/brez bremena		m/s	0,18 / 0,29
	5.3	Hitrost spuščanja z bremenom/brez bremena		m/s	0,49 / 0,39
	5.8	Največje vzpenjanje z bremenom/brez bremena		%	8 / 16
	5.10	Delovna zavora			Generatorsko
Elektromotor/ elektronika	6.1	Vozni motor, moč S2 60 min		kW	1
	6.2	Dvižni motor, moč pri S3		kW	3
	6.3	Baterija po DIN 43531/35/36			A
	6.4	Napetost baterije, nazivna kapaciteta		V / Ah	24 / 200
	6.5	Teža baterije		kg	185
	6.6	Poraba energije po ciklu VDI		kWh/h	0

	6.6.1	Poraba energije po ciklu EN	kWh/h	0,66
	6.6.2	Ekvivalenca CO ₂ po EN16796	kg/h	0,4
Drugo	8.1	Način krmiljenja vožnje		AC
	10.7	Hrupnost po EN 12053, ob voznikovem ušesu	dB (A)	64
- Ta tipski list po direktivi VDI 2198 navaja samo tehnične vrednosti standardnega vozila. Odstopajoča oplaščenja, drugi teleskopi, dodatne naprave ipd. imajo lahko drugačne vrednosti.				

Vrednosti za prostor za baterijo S – vertikalna menjava baterije, teleskop ZT2900, baterija s kapaciteto 200 Ah, oporni kraki dvignjeni.

- Št. VDI 1.5: v načinu transporta dveh palet hkrati (opsijsko): dvig teleskopa: največ 0,6 t/skupna nosilnost največ 2,0 t.
- Št. VDI 1.5.1: v načinu transporta dveh palet hkrati (opsijsko): dvig teleskopa: največ 0,6 t/skupna nosilnost največ 2,0 t.
- Št. VDI 1.5.2: v načinu transporta dveh palet hkrati (opsijsko): dvig teleskopa: največ 0,6 t/skupna nosilnost največ 2,0 t.
- Št. VDI 1.8: pri DZ-trojnem teleskopu s prostim dvigom: x - 42 mm. ob spuščeni opornih krakih: x + 54 mm.
- Št. VDI 1.9: pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali L – bočna menjava baterije: y + 69 mm. Ob spuščeni opornih krakih: y + 54 mm.
- Št. VDI 4.19: pri DZ-trojnem teleskopu: l1 + 42 mm, pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali M – litij-ionska: l1 + 69 mm.
- Št. VDI 4.20: pri DZ-trojnem teleskopu: l2 + 42 mm, pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali M – litij-ionska: l2 + 69 mm.
- Št. VDI 4.34.1: pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali M – litij-ionska: širina delovnega hodnika + 69 mm. diagonalno po VDI: + 368 mm. pri DZ-trojnem teleskopu: širina delovnega hodnika + 42 mm.
- Št. VDI 4.34.2: pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali M – litij-ionska: širina delovnega hodnika + 69 mm. diagonalno po VDI: + 204 mm. pri DZ-trojnem teleskopu: širina delovnega hodnika + 42 mm.
- Št. VDI 4.35: pri prostoru za baterijo M – vertikalna menjava baterije ali M – litij-ionska: Wa + 69 mm. ob spuščeni opornih krakih: Wa + 54 mm.
- Št. VDI 5.8: vrednosti v tabeli se nanašajo na nazivno breme (1.5). Pri največji obremenitvi ob dvigu opornih krakov (1.5.2): največji vzpon z bremenom = 5 %.
- Št. VDI 6.2: pri S3 6 %.

Jungheinrich, d.o.o.
Korenova cesta 11, 1241 Kamnik
Telefon:
Centrala 01 561 04 80
Prodaja 01 561 04 85
Najem 01 561 04 90
Servis 01 561 04 95
Faks 01 562 17 79

info@jungheinrich.si
www.jungheinrich.si

Certificirane so nemške proizvodne
lokacije v Norderstedtu, Moosburgu in
Landsbergu, ravno tako distribucijski
center originalnih rezervnih delov v
Kaltenkirchnu.

ISO 9001
ISO 14001

Viličarji in vozički podjetja Jungheinrich
ustrezajo evropskim varnostnim
predpisom.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.