



## Gerbeur électrique **EMC 105 / 110 / B10**

Hauteur de levée: 1540-2000 mm / Capacité de charge: 1000 kg

**JUNGHEINRICH**

# **Le gerbeur polyvalent à mât simplex.**

**Idéal pour l'utilisation dans des environnements étroits.**

Les chariots électriques à timon flexibles et robustes EMC 110/EMC B10 convainquent par leur polyvalence. Grâce à leur longueur de châssis très courte et au poids réduit du chariot, ils sont idéalement appropriés pour le gerbage et le transport occasionnels de marchandises dans des espaces étroits, dans l'ascenseur ou sur des étages intermédiaires.

Le moteur de traction puissant et sans entretien en technologie asynchrone 24 V confère les conditions idéales pour une manutention rapide et efficace de marchandises et un travail économique.

Dans ce cadre, la tête de timon multifonction innovante, avec un design intuitif pour les droitiers ou gauchers et le bouton de vitesse lente, permet des manœuvres sûres fortement ralenties avec le timon relevé. Cela augmente la maniabilité dans les espaces étroits.

L'EMC saura aussi vous convaincre en matière d'énergie. Les batteries en bloc 70 Ah sans entretien peuvent être rechargées à l'aide du chargeur intégré sur n'importe quelle prise de courant 230 V. L'indicateur de décharge de la batterie indique à tout moment l'état de charge de la batterie.

## **Tous les avantages en un coup d'œil**

- En option en variante à voie large ou avec système de pesée
- Moteur de traction à courant triphasé performant, sans entretien
- Tête de timon multifonction pour un travail ergonomique
- Vitesse lente avec timon en position relevée
- Recharge simple grâce au chargeur intégré

# Votre gerbeur Jungheinrich

## pour un maximum de bénéfices clients.



### Effacité

Performance maximale avec les chariots les plus efficaces.

Des durées de service particulièrement longues et une recharge rapide et simple font de ces chariots des accompagnateurs efficaces dans votre entrepôt.

#### Réduction des coûts de maintenance

- Composants faciles à entretenir pour une réduction à long terme des coûts d'entretien.
- Moteur de traction à technologie asynchrone sans entretien.
- Facilité d'accès aux composants grâce au capot monobloc.

#### Longues durées d'utilisation

- La batterie et la technologie asynchrone économe en énergie permettent des durées d'utilisation longues.
- Batteries gel en bloc 24 V / 70 Ah sans entretien.
- Chargeur intégré 230 V / 10 A pour une recharge facile à n'importe quelle prise 230 V.
- Chargeur 110 V intégré (en option).



### Sécurité

Les meilleures conditions de travail pour une manipulation en toute sécurité.

Divers éléments d'équipement comme la tête de timon multifonction ou le bouton de vitesse lente contribuent à l'augmentation de la sécurité dans l'entrepôt.

#### Gerbage en toute sécurité

- Commande confortable de toutes les fonctions de levée et de descente avec la tête de timon multifonction - l'opérateur peut ainsi se concentrer pleinement sur les opérations de gerbage.
- La dépose des charges en douceur et avec précision dans les rayonnages ou au sol ; un bouton-poussoir situé sur la tête de timon permet de contrôler la vitesse de descente avec précision (2 niveaux) grâce à un système électro-hydraulique (en option).
- Rapidité des opérations grâce à une vitesse de levée élevée.
- Positionnement « intelligent » avec la régulation automatique de la hauteur de levée (en option).

#### Travail en espace restreint

- Construction particulièrement compacte grâce à la longueur de châssis extrêmement courte et au poids réduit du chariot pour l'une utilisation dans des espaces restreints, dans les ascenseurs et sur des fonds intermédiaires.
- Bouton de vitesse lente pour des manœuvres sûres de l'EMC même avec le timon relevé.



### Individualité

Un chariot aussi individuel que votre entreprise.

Un quotidien diversifié dans l'entrepôt a de nombreux scénarios d'utilisation. Grâce aux nombreuses options supplémentaires, les EMC 1 s'adaptent sans difficulté à ces exigences.

#### Conception ergonomique

- Tête de timon adaptée de manière optimale aux besoins ergonomiques de l'opérateur.
- Utilisation systématique et évidente des couleurs favorisant la commande intuitive et boutons-poussoirs munis de symboles résistants à l'abrasion.
- Adaptation optimale de la forme de la tête de timon à la prise en main du cariste.
- Commandes facilement accessibles dans toutes les positions du timon grâce à un interrupteur à bascule.
- Avertisseur sonore placé au milieu du timon et facilement accessible.
- Utilisation également en tant que table élévatrice permettant un chargement ménageant le dos.

#### Version voie large EMC B10

- Idéale pour la prise de palettes fermées.
- Utilisation d'accessoires (par exemple crochet ou retourneur de fût) grâce au tablier porte-fourche ISO (en option).

#### Équipements supplémentaires

- Galets porteurs tandem.
- Écran du cariste 2 pouces avec indicateur de décharge et horamètre.
- PinCode EasyAccess pour l'activation (à la place du contacteur à clé) et fonction d'arrêt automatique.
- Transpondeur EasyAccess pour un accès facile avec carte transpondeur.
- Tablier porte-fourche ISO avec fourches forgées.

# Aperçu des modèles

Le modèle approprié pour vos applications :

Nom	Capacité de charge/ charge	Vitesse de traction sans charge	Largeur d'allée (pa- lette 800x1200 dans le sens de la lon- gueur)	Vitesse de levée sans charge
EMC 105	500 kg	5 km/h	2125 mm	0,16 m/s
EMC 110	1000 kg	5 km/h	1995 mm	0,16 m/s
EMC B10	1000 kg	5 km/h	1995 mm	0,16 m/s

Jungheinrich SA  
Researchpark Haasrode 1105  
Esperantolaan 1  
3001 Leuven (Heverlee)  
Tél. 016 398711

info@jungheinrich.be  
www.jungheinrich.be

Les matériels Jungheinrich sont  
conformes aux normes européennes de  
sécurité. ISO 9001  
ISO 14001

Les usines de production de  
Norderstedt, Moosburg et Landsberg en  
Allemagne sont certifiées.



**JUNGHEINRICH**