

Referentie

Burg Azijn, Heerhugowaard

JUNGHEINRICH

Magazijnkranen met shuttles maken meer mogelijk

Burg Azijn kiest voor automatisch hoogbouwmagazijn

Met de ingebruikname van een volledig geautomatiseerd hoogbouwmagazijn heeft Burg Azijn in Heerhugowaard een belangrijke stap gezet in haar groeistrategie. De bijzondere combinatie van automatische magazijnkranen en shuttles biedt volop voordelen.

BEDRIJFSPROFIEL



Heerhugowaard



1947



>250 (Burg Group)



±2.100 m²



Levensmiddelen

Al meer dan 75 jaar levert Burg Group natuurazijn, schoonmaakazijn en siropen aan retailorganisaties, levensmiddelenproducenten en consumenten. De organisatie telt zes moderne productielocaties in Nederland, België, Duitsland, Frankrijk en Tsjechië, waaronder Burg Azijn in Heerhugowaard. Op deze locatie wordt jaarlijks meer dan 100 miljoen liter azijn gebrouwen.



Om aan de aanhoudende vraag te kunnen blijven voldoen, besloot Burg Azijn de faciliteit in Heerhugowaard op de schop te nemen en onder andere een state-of-the-art geautomatiseerd palletmagazijn te realiseren.

“De oude situatie – met een conventioneel magazijn, ingericht met inrijstellingen waarin we de pallets driehoog konden opslaan – bood plaats voor ongeveer 1.800 pallets. Als gevolg van onze groei waren we genoodzaakt om steeds vaker extern goederen op te slaan. Op een gegeven moment hadden we zelfs meer pallets extern opgeslagen dan intern”, schetst René Nota, Group Supply Chain Manager bij Burg Group.

Beste business case

Los van de extra kosten leidde die externe opslag tot beperkingen in de logistieke keten. Daarom besloot



Het 21 meter hoge warehouse biedt ruimte voor een kleine 8.000 pallets, die multidiep worden opgeslagen.

Burg Azijn in 2015 drie verschillende groeiscenario's te onderzoeken. Het optimaliseren van de bestaande locatie bleek de beste business case. Als onderdeel van die optimalisatie herrees naast de vernieuwde productiefaciliteit een compleet nieuw, volledig geautomatiseerd en compact hoogbouwmagazijn, gerealiseerd door Jungheinrich.

“We zaten vanaf het begin op één lijn en zij stelden de juiste vragen. Ook als het ging om infrastructuur en IT”, weet Ben Rietveld, Projectleider IT. “In een project als dit zoek je zekerheid en expertise, zodat je de juiste keuzes kunt maken. Dat vonden we bij Jungheinrich. Ook de referentiebezoeken hebben absoluut geholpen.”

Multidiep wegzetten

Het 21 meter hoge warehouse biedt ruimte voor een kleine 8.000 pallets, die vanuit de productie via conveyors worden aangevoerd. Nadat de geproduceerde pallets op de conveyor zijn geplaatst, worden ze automatisch gewikkeld en voorzien van labels. Via de contourcontrole vervolgen de pallets hun weg naar het hoogbouwmagazijn, waar drie automatische magazijnkranen, elk in combinatie met een Under Pallet Carrier-shuttle, de in- en uitslag voor hun rekening nemen.

‘De combinatie van kraan, shuttle en de mogelijkheid om pallets multidiep weg te zetten is uniek’

RIK OBDAM, WAREHOUSE MANAGER

“Nadat de pallet is afgeleverd bij het juiste gangpad, wordt deze automatisch op de shuttle gereden”, legt Warehouse Manager Rik Obdam uit. Kraan en shuttle rijden vervolgens naar de aangewezen opslaglocatie. Daar rijdt de shuttle met de pallet het kanaal in en zet de pallet af om vervolgens leeg terug te rijden naar de magazijnkraan.

Beter beheersbare kosten

De uitgaande goederen worden een verdieping hoger uitgeslagen en automatisch naar de expeditievloer getransporteerd, waar ze op één van de vijf banen worden afgeleverd. "Aan dit hele proces komen geen mensenhanden meer te pas. En er zijn meer voordelen. Zo worden zowel industriepallets als europallets in de hoogbouw opgeslagen en is een hoge bezettingsgraad gewaarborgd. Dankzij de verhoogde veiligheidsvoorraad is ook de leverbetrouwbaarheid verzekerd.

Extra hoge pallets (tot een hoogte van 2,55 m) kunnen op het bovenste niveau worden opgeslagen. De voorste zone van de hoogbouw is door Burg Azijn aangewezen als 'prio-zone'. "Daar worden alle pallets klaargezet die de volgende dag worden uitgeleverd", licht Obdam toe.

"We kunnen nu 95 procent van alle pallets in ons eigen warehouse kwijt, waardoor de kosten beheersbaar blijven", ziet Nota. "Daarbij kunnen we onze productiecapaciteit optimaal benutten en in een drieploegendienst produceren, zonder dat er mensenhanden nodig zijn om alle geproduceerde pallets op te slaan."



Uitgaande goederen uit de hoogbouw worden automatisch naar de expeditievloer getransporteerd, hier komen geen mensenhanden meer aan te pas.



Via een conveyor wordt de pallet afgeleverd bij het juiste gangpad en op de UPC-shuttle gereden, die op de magazijnkraan klaarstaat.

Korte doorlooptijd

Naast de hardware voor het hoogbouwmagazijn leverde Jungheinrich ook het Warehouse Management Systeem (WMS). "Samen hebben we dat WMS volledig op onze wensen en eisen afgestemd. Binnen drie

maanden waren we up and running", vertelt Rietveld. "Bovendien is de software zo ingericht dat de kranen maximaal dubbelspelen en het aantal 'leeg' afgelegde meters tot een minimum beperkt blijft. De doorlooptijd, is echt kort. Het record voor het laden van een volle vrachtwagen staat op 20 minuten. Die snelheid houdt je natuurlijk nooit 24/7 vol, maar de capaciteit van het hele systeem is met 220 palletbewegingen per uur echt top", vat Nota samen.

Nazorg onontbeerlijk

In december 2020 ging de hoogbouw, geheel volgens planning, live. "Het eerste half jaar hebben we wat opstartproblemen gekend, bijvoorbeeld met de contourcontrole en de plek waarop het label op de pallet wordt aangebracht. Maar ook die zijn vakkundig en in goede samenwerking opgelost. Daar hebben we veel van geleerd", kijkt Nota terug.

De belangrijkste les is volgens hem dat een ingrijpend project als dit niet klaar is na de livegang. "Voor de eerste maanden is een goed plan nodig met betrekking tot onder andere werkinstructies en softwareaansturing", weet hij. Inmiddels is er meer rust en heeft Burg Azijn de nieuwe processen onder de knie. "Bovendien weten onze operators dankzij de training van Jungheinrich wat ze moeten doen, mocht er eens een storing zijn", besluit Obdam. ■