



Empilhadeira elétrica patolada com elevação adicional das patolas

EJD 120/222

Altura de elevação: 1500-2905 mm / Capacidade de carga: 2000-2200 kg

EJD 120/222



EJD 120/222

EJD 120, EJD 222	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
Mastro simples E	1500 mm	1921 mm	1468 mm	1953 mm
	1660 mm	2081 mm	1628 mm	2113 mm
	2100 mm	2521 mm	2068 mm	2553 mm
Mastro telescópico duplo ZT	1660 mm	1306 mm	100 mm	2115 mm
	2010 mm	1481 mm	100 mm	2465 mm
	2100 mm	1526 mm	100 mm	2555 mm
EJD 222	Elevação (h3)	Altura do mastro retraído (h1)	Elevação livre (h2)	Altura do mastro estendido (h4)
Mastro telescópico duplo ZT	2560 mm	1756 mm	100 mm	3015 mm
	2900 mm	1926 mm	100 mm	3355 mm
Mastro triplo DT	2050 mm	1213 mm	100 mm	2513 mm
	2350 mm	1313 mm	100 mm	2813 mm
	2500 mm	1363 mm	100 mm	2963 mm
	2905 mm	1498 mm	100 mm	3368 mm

Tabela VDI

Posição: 04/2024

		Jungheinrich			
		EJD 120		EJD 222	
Características	1.1	Fabricante (nome curto)			
	1.2	Designação do modelo pelo fabricante			
	1.3	Tração	Elétrico		
	1.4	Modo de operação	A pé		
	1.5	Capacidade de carga/carga	Q kg	2000	2200
	1.5.1	Capacidade de carga nominal / carga no mastro elevado	Q kg	1000	
	1.5.2	Capacidade de carga nominal / carga no braço da roda elevado	Q kg	2000	2200
	1.6	Distância do centro de gravidade da carga	c mm	600	
	1.8	Distância entre o eixo da roda e a face do garfo	x mm	940	953
1.9	Distância entre eixos	y mm	1495	1664	
Pesos	2.1	Peso próprio	kg	662	725
	2.1.1	Peso do equipamento (incluindo bateria)	kg	812	935
	2.2	Peso por eixo com carga à frente/atrás	kg	1081 / 1738	1116 / 2024
	2.3	Peso por eixo sem carga à frente/atrás	kg	585 / 227	664 / 271
Rodas/chassis	3.1	Pneus	Poliuretano (PU)		
	3.2	Dimensão do pneu, dianteiro	Ø 230 x 65		
	3.3	Dimensão do pneu, traseiro	Ø 85 x 95 / Ø 85 x 75		
	3.4	Rodas adicionais	Ø 100 x 40		
	3.5	Rodas, quantidade dianteira/traseira (x=tracionadas)	1x +2/2 oder 4		
	3.6	Distância entre centro do rasto dos pneus, à frente	b10 mm	520	522
	3.7	Distância entre centro do rasto dos pneus, atrás	b11 mm	350	385
Dimensões básicas	4.2	Altura do mastro retraído (h1)	h1 mm	1265	1306
	4.3	Elevação livre (h2)	h2 mm	90	100
	4.4	Elevação (h3)	h3 mm	1660	
	4.5	Altura do mastro estendido (h4)	h4 mm	2116	2115
	4.6	Elevação inicial	h5 mm	120	
	4.9	Altura do manípulo do timão em posição de marcha mín./máx.	h14 mm	820 / 1237	750 / 1237
	4.15	Altura dos garfos, em baixo	h13 mm	93	90
	4.19	Comprimento total	l1 mm	1847	2046
	4.20	Comprimento, incluindo parte posterior do garfo	l2 mm	684	783
	4.21.1	Largura total	b1 mm	726	
	4.22	Dimensões do garfo	s/e/ l mm	56 x 185 x 1190	
	4.25	Distância externa dos garfos	b5 mm	535	570
	4.32	Altura acima do solo no centro da distância entre eixos	m2 mm	23	20
	4.34.1	Largura de trabalho (paleta 1000 x 1200 transversalmente)	Ast mm	2469	2578
4.34.2	Largura de trabalho (paleta 800x1200 longitudinal)	Ast mm	2343	2447	
4.35	Raio de viragem	Wa mm	1666	1776	
Performance	5.1	Velocidade de deslocamento com/sem carga	km/h	6 / 6	
	5.2	Velocidade de elevação com/sem carga	m/s	0,14 / 0,25	
	5.3	Velocidade de descida com/sem carga	m/s	0,31 / 0,25	
	5.8	Capacidade máx. subida da rampa com/sem carga	%	8 / 15	10 / 15
	5.10	Travão de serviço	regenerativo		
Motor elétrico/sistema eletrônico	6.1	Motor de tração, potência no regime S2 60 min	kW	1,1	1,7
	6.2	Motor de elevação, potência no regime S3	kW	2,2	
	6.3	Bateria segundo DIN 43531/35/36	DIN 43535 B		
	6.4	Voltagem da bateria/ capacidade nominal	V / Ah	24 / 150	24 / 250
	6.5	Peso da bateria	kg	150	210
	6.6	Consumo energético conforme ciclo VDI	kWh/h	0	

	6.6.1	Consumo de energia conforme ciclo EN	kWh/h	0,54	0,61
	6.6.2	Equivalente CO ₂ - Conforme a norma EN 16796	kg/h	0,3	
	6.7	Desempenho da movimentação	t/h	41	37
	6.8	Eficiência de rotatividade de acordo com VDI 2198 (PLUS)	t/kWh	49	39
	6.8.1	Consumo de energia com máximo desempenho da movimentação	kWh/h	0,84	-
Outros	8.1	Tipo de controle de direção		AC	
	10.7	Nível de pressão sonora de acordo com EN12053, tubo do motorista	dB (A)	67	
<p>- Esta ficha técnica, conforme diretriz VDI 2198, menciona apenas os valores técnicos do veículo padrão. Pneus diferentes, outros tipos de mastro, acessórios adicionais, etc. podem fornecer outros valores.</p>					

EJD 120:

Os valores da tabela aplicam-se a compartimento da bateria S-remoção vertical da bateria, mastro ZT1660, elevação da patola levantada.

- VDI-Nr. 1.5: Capacidade nominal em operação em dois níveis: Elevação da patola: 1,0 t / Elevação do mastro: 1,0 t.
- VDI-Nr. 1.8: Com patolas abaixadas: x + 56 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Com patolas abaixadas: y + 56 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: y + 74 mm; com compartimento da bateria M lítio: y + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.19: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: l1 + 74 mm, M lítio: l1 + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.20: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: l2 + 74 mm, M lítio: l2 + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Com patolas abaixadas: Largura do corredor de trabalho + 54 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 74 mm; compartimento da bateria M lítio: Largura do corredor de trabalho + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Com patolas abaixadas: Largura do corredor de trabalho + 29 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 74 mm; compartimento da bateria M lítio: Largura do corredor de trabalho + 142 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Com patolas abaixadas: Wa + 56 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Wa + 74 mm; compartimento da bateria M lítio: Wa + 142 mm.
- VDI-Nr. 5.2: Velocidade de elevação com/sem carga para elevação da patola: 0,05 / 0,05 km/h.
- VDI-Nr. 5.3: Velocidade de descida com/sem carga para elevação da patola: 0,03 / 0,05 km/h.
- VDI-Nr. 6.2: Valor característico em S3 = ciclo de operação de 5%.

EJD 222:

Os valores da tabela aplicam-se a compartimento da bateria M-remoção lateral da bateria, mastro ZT1660, elevação da patola levantada.

- VDI-Nr. 1.5: Capacidade nominal em operação em dois níveis: Elevação da patola: 1,0 t / Elevação do mastro: 1,0 t.
- VDI-Nr. 1.8: Com patolas abaixadas: x + 56 mm.
- VDI-Nr. 1.9: Com patolas abaixadas: y + 56 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: y + 72 mm; com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: y + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.19: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: l1 + 72 mm, com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: l1 + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.20: Com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: l2 + 72 mm, com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: l2 + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.34.1: Com patolas abaixadas: Largura do corredor de trabalho + 54 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 72 mm; com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.34.2: Com patolas abaixadas: Largura do corredor de trabalho + 29 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 72 mm; com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: Largura do corredor de trabalho + 117 mm.
- VDI-Nr. 4.35: Com patolas abaixadas: Wa + 56 mm; com compartimento da bateria M-remoção vertical da bateria: Wa + 72 mm; com compartimento da bateria L-remoção vertical da bateria: Wa + 117 mm.
- VDI-Nr. 5.2: Velocidade de elevação com/sem carga para elevação da patola: 0,05 / 0,05 km/h
- VDI-Nr. 5.3: Velocidade de descida com/sem carga para elevação da patola: 0,025 / 0,05 km/h
- VDI-Nr. 6.2: Valor característico em S3 = ciclo de operação de 5%.

Jungheinrich Lift Truck Ltda.

Equipamentos de Transporte, Lda.

Rod. Vice Prefeito Hermenegildo Tonolli, 2535

Galpão 2

CEP 13295-000

Itupeva – SP

Tel. +55 11 3511-6295

contato@jungheinrich.com.br
www.jungheinrich.com.br

As unidades de produção alemãs em Norderstedt, Moosburg e Landsberg são certificadas, assim como nosso Centro de Peças Originais em Kaltenkirchen.

ISO 9001
ISO 14001

Os equipamentos da Jungheinrich para movimentação da carga estão em conformidade com os requisitos de segurança europeus.



 **JUNGHEINRICH**