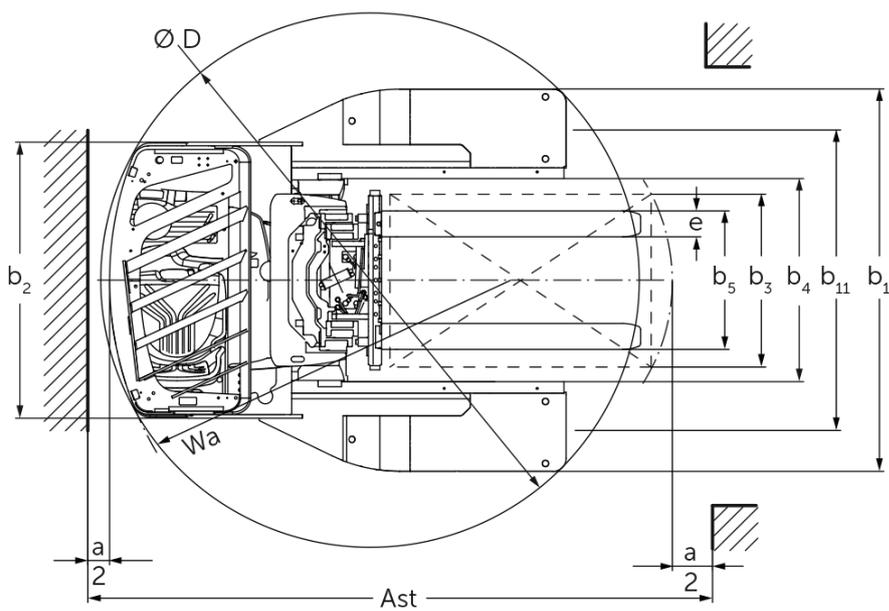
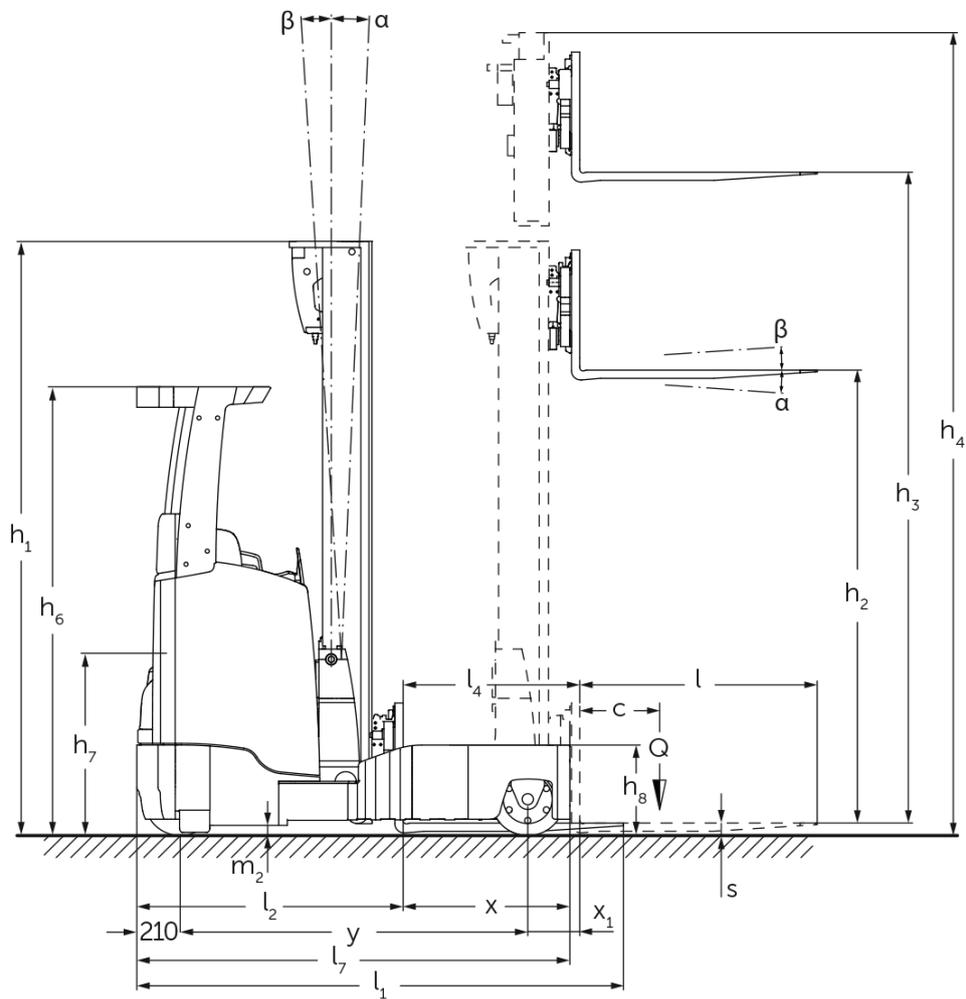




## Электрический ричтрак **ETV Q20 / Q25**

высота подъема: 4250-10700 мм / Грузоподъемность: 2000-2500 кг

# ETV Q20 / Q25



# ETV Q20 / Q25

ETV Q20, ETV Q25	Ход (h3)	Высота мачты втянута (h1)	Свободный лифт (h2)	Высота наклон мачты увеличена (h4)	Наклон мачты вперед/назад	Наклон вилочной каретки вперед/назад
Наклон вил / Тройная мачта DZ / холоднокатаная сталь	6200 мм	2700 мм	1970 мм	6930 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	6500 мм	2800 мм	2070 мм	7230 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	6800 мм	2900 мм	2170 мм	7530 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	7400 мм	3100 мм	2370 мм	8130 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	7700 мм	3200 мм	2470 мм	8430 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	8000 мм	3300 мм	2570 мм	8730 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	8420 мм	3440 мм	2710 мм	9150 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	8720 мм	3540 мм	2810 мм	9450 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	9110 мм	3670 мм	2940 мм	9840 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	9620 мм	3840 мм	3110 мм	10350 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	9950 мм	3950 мм	3220 мм	10680 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	10220 мм	4100 мм	3370 мм	10950 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	10520 мм	4200 мм	3470 мм	11250 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
	10700 мм	4260 мм	3530 мм	11430 мм	2 / 5 °	2 / 5 °
Наклон мачты без бокового смещения / Тройная мачта DZ / холоднокатаная сталь	4250 мм	2050 мм	1320 мм	4980 мм	1 / 5 °	1 / 5 °
	4700 мм	2200 мм	1470 мм	5430 мм	1 / 5 °	1 / 5 °
	5000 мм	2300 мм	1570 мм	5730 мм	1 / 5 °	1 / 5 °
	5300 мм	2400 мм	1670 мм	6030 мм	1 / 5 °	1 / 5 °
	5600 мм	2500 мм	1770 мм	6330 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	5900 мм	2600 мм	1870 мм	6630 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	6200 мм	2700 мм	1970 мм	6930 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	6500 мм	2800 мм	2070 мм	7230 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	6800 мм	2900 мм	2170 мм	7530 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	6950 мм	2950 мм	2220 мм	7680 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	7400 мм	3100 мм	2370 мм	8130 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	8000 мм	3300 мм	2570 мм	8730 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	8420 мм	3440 мм	2710 мм	9150 мм	1 / 3 °	1 / 3 °
	8720 мм	3540 мм	2810 мм	9450 мм	1 / 3 °	1 / 3 °

	9110 mm	3670 mm	2940 mm	9840 MM	1 / 3 °
--	---------	---------	---------	------------	---------

идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)			Jungheinrich	
	1.2	Обозначение модели			ETV Q20	ETV Q25
	1.3	Привод			Электро	
	1.4	Управление			сиденье поперечного расположения	
	1.5	Мощность / нагрузка	Q	кг	2000	2500
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c	мм	600	
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x	мм	449	
	1.8.1	Расстояние до груза, с выдвинутой мачтой		мм	230	
	1.9	Расстояние между осями колес	y	мм	1528	1638
масса	2.1.1	Собственный вес (включая аккумулятор)		кг	3700	
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.		кг	2264 / 1436	
	2.4	Нагрузка на ось с выдвинутыми вилами с грузом передн./задн.		кг	602 / 5598	
	2.5	Нагрузка на ось с задвинутыми вилами с грузом передн./задн.		кг	2032 / 4168	
колеса/ходовая часть	3.1	шины			Полиуретан (PU)	
	3.2	Размер шин, передние			Ø 343 x 140	
	3.3	Размер шин, задние			Ø 355 x 135	
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)			1x / 2	
	3.7	Ширина колеи, сзади	b11	мм	1420	
габаритные размеры	4.1	наклон мачты вперед/назад	a/β	°	1 / 5	
	4.2	Высота мачты втянута (h1)	h1	мм	2400	
	4.3	Свободный лифт (h2)	h2	мм	1670	
	4.4	Ход (h3)	h3	мм	5300	
	4.5	Высота мачты увеличена (h4)	h4	мм	6030	
	4.7	Высота защитной крыши (кабины)	h6	мм	2190	
	4.8	Высота сиденья / высота в положении стоя	h7	мм	1057	
	4.10	Высота опорных консолей	h8	мм	440	
	4.19	общая длина	l1	мм	2439	2511
	4.20	Длина, включая спинку вил	l2	мм	1289	1361
	4.21.1	габаритная ширина	b1	мм	1770	
	4.21.2	габаритная ширина	b2	мм	1270	
	4.22	размеры вил	s/e/l	mm	50 x 140 x 1150	
	4.23	Класс связи вилочного перевозчика			2B	
	4.24	Ширина каретки вил	b3	мм	830	
	4.25	Расстояние между внешними сторонами вил	b5	мм	356	
	4.25.1	Расстояние между наружными сторонами вил (мин./макс.)	b5	мм	356 / 750	
	4.26	Ширина между опорными консолями/грузовыми платформами	b4	мм	940	
	4.28	Выдвижение рамы		мм	679	762
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m2	мм	95	
4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест)	Ast	мм	2756	2854	
4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast	мм	2792	2872	
4.35	Радиус разворота	Wa	мм	1741	1893	
4.37	Длина с опорными консолями	L7	мм	1957	2112	
рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза		км/ч	14 / 14	
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза		м/сек	0,38 / 0,64	0,35 / 0,64
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза		м/сек	0,55 / 0,55	
	5.4	Скорость бокового перемещения с грузом/без груза		м/сек	0,2 / 0,2	
	5.7	Способность к преодолению подъема с грузом/без груза		%	7 / 11	
	5.8	Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза		%	10 / 15	

	5.9	Время разгона с грузом/без груза	s	5,3 / 4,8	5,6 / 4,9
	5.10	Рабочий тормоз		электрическое	
Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин	кВт	8,5	
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3	кВт	15,5	
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36		DIN 43531 C	
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость	В / Ач	48 / 620	
	6.5	Вес аккумулятора	кг	1005	
	6.6	Расход электроэнергии согласно цикла VDI	кВт-ч/ч	5,1	6
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN	кВт-ч/ч	4,31	5
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796	кг/ч	2,3	2,7
	6.7	Производительность	т/ч	79,73	97,61
6.8.1	Расход электроэнергии при максимальной производительности обработки	кВт-ч/ч	4,71	4,98	
прочее	8.1	Тип управления движением		Mosfet/AC	
	10.1	Рабочее давление для навесного устройства	бар	150	
	10.2	Расход масла для навесных агрегатов	л/мин	20	
	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(А)	70	
- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.					

- № VDI 1.8: размер батареи и тип мачты влияют на расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил) x
- № VDI 2.1.1: размеры батареи и исполнение мачты влияют на собственную массу и нагрузку на оси
- № VDI 2.3: размеры батареи и исполнение мачты влияют на собственную массу и нагрузку на оси
- № VDI 2.4: размеры батареи и исполнение мачты влияют на собственную массу и нагрузку на оси
- № VDI 2.5: размеры батареи и исполнение мачты влияют на собственную массу и нагрузку на оси
- № VDI 4.1: исполнение мачты определяет значения угла наклона
- № VDI 4.19: размеры батареи, тип мачты и длина вил влияют на общую длину l1
- № VDI 4.20: размеры батареи и тип мачты влияют на длину, включая спинку вил l2
- № VDI 4.28: размеры батареи и тип мачты влияют на выдвигание рамы l4
- № VDI 4.34.1: размер батареи и тип мачты влияют на ширину рабочих проходов
- № VDI 4.34.2: размер батареи и тип мачты влияют на ширину рабочих проходов
- Параметры, приведенные в этом документе, относятся к конфигурации drive&liftPLUS

Сертифицированными являются  
немецкие заводы в Нордерштедте и  
Мосбурге. ISO 9001  
ISO 14001

Подъемно-транспортные средства  
Jungheinrich отвечают европейским  
требованиям по безопасности.

