



Førerløs pallevogn

ERE 225a

Løftehøjde: 125 mm / Lasteevne: 2500 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

Stærk FTF til lange strækninger.

Til transport af flere paller.

Som førerløse transportkøretøjer (FTF) klarer vores driftssikre og alsidige EREa-modeller tilbagevendende transportopgaver. Med sine lange gafler er EREa'en dimensioneret til transport af flere paller og dermed det perfekte valg til at øge effektiviteten af dine transportprocesser.

En 2,8 kW-vekselstrømsmotor sikrer konstant effekt på lange strækninger. Den robuste konstruktion med stålramme og lukket chassisstruktur øger sikkerheden.

Anvendelsen af vores førerløse transporttrucks i blandet drift sikres med sikkerhedssystemer som personbeskyttelsesscanneren, der er standardudstyr. Denne scanner kørevejen for forhindringer afhængigt af kørehastigheden: i drevretning og ved kørsel i kurver. Navigationen sker ved hjælp af lasernavigation. Til det formål kan der anvendes reflektorer på kørevejen eller en kombination af reflektorer og kendetegn i omgivelserne.

De førerløse transportkøretøjer, der er udviklet på basis af vores standardtrucks, kan ikke kun integreres uden problemer i eksisterende IT-strukturer eller anvendes som selvstændigt system, men de kan også anvendes i eksisterende fabriksstrukturer eller nye anlæg.



Ingen bekymringer. Ingen kompromisser

Med jungheinrich's Li-ion Guarantee Plus, giver vi dig en lang tids ydelses garanti på 8 år, på vores high-quality Li-ion batterier, hvorfor du kan koncentrere dig om dine opgaver, uden bekymringer.



*I forbindelse med vores garanti bestemmelser – se på hjemmesiden for yderligere detaljer.

Alle fordele ved første øjekast

- Kompakt design til smalle arbejdsgange.

Jungheinrich FTS

giver maksimale fordele.



Effektivitet

Maksimal ydelse med den mest effektive automatiseringsløsning.

Stol på et samlet koncept, hvor kontinuerlig ydelse og den højeste processikkerhed er givet.

Gennemprøvet standardtruck som basis

- Den eldrevne, styrestangsstyrede truck ERE som basistruck kombineret med omfattende sikkerhedsudstyr samt automatiserings- og navigationskomponenter.
- Fremtidssikret investering, da sikkerhedsudstyret er udformet efter den aktuelle standard.
- Standardbetjeningselementerne på standardtrucken giver mulighed for enkel, manuel betjening.

Effektiv drivteknologi og udstyr

- 2,8 kW-køremotor i vekselstrømsteknik.
- Løfteevne på op til 2.500 kg.
- Robust version med stålramme og lukket chassiskontur.

Litium-ion-teknologi

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Ikke behov for batteriskift, hvis der anvendes automatisk opladning.
- Lavere udgifter som følge af længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Ikke behov for laderum og ventilation, da der ikke dannes gasser.



Sikkerhed

De bedste forudsætninger for sikkert arbejde.

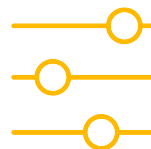
Med sikkerhedskomponenterne på trucken kan du anvende EREa'en i blandet drift med manuelle trucks og fodgængere.

Sikkerhedssystem på trucken

- Personbeskyttelsesscanner i drejretningen som standard scanner afhængigt af hastigheden kørevejen foran det automatiserede køretøj for forhindringer.
- Hvis der er en forhindring på kørevejen, standser det førerløse transportsystem sikkert foran den.
- Scanner fremad for forhindringer ved kurvekørsel.
- Nødstopknop på trucken.

Processikkerhed på lageret

- Med FTS-kontrolpanelet er der overblik over det hele.
- Visning af alle oplysninger om trucken ved hjælp af visualisering på FTS-kontrolpanelet.
- Mulighed for et hurtigt overblik over transportopgavernes aktuelle status.
- Indtastning af prioriterede opgaver og afvikling i den pågældende rækkefølge.
- Kundeindividuelle funktioner kan alt efter de projektspecifikke krav implementeres og aktiveres særskilt i det pågældende system.



Individualitet

En automatiseringsløsning, der er lige så individuel som din virksomhed.

Vores avancerede førerløse transportsystemer tilpasser sig dit IT- og netværksmiljø.

Enkel systemintegration

- Kan integreres i det eksisterende IT- og netværksmiljø.
- Problemløs tilknytning til det eksisterende WMS-/ERP-system ved hjælp af Jungheinrichs logistikgrænseflade.
- Den eksisterende WLAN-infrastruktur kan anvendes til kommunikationen.

Præcis navigation

- Millimeternøjagtig placering af truckene samt de laster, der transporteres til de definerede stationer.
- Der kan ved behov anvendes forskellige navigationstyper som hybridnavigation.
- Projekt- og omgivelsesspecifik planlægning og implementering.

Ekstraudstyr

- Ladekontaktplader på FTS til automatisk batteriladning.
- Floor-Spot.
- Stregkodescanner.
- Fladescanner til registrering af forhindringer på kørevejen.

Model Oversigt

Den rigtige model til dine applikationer:

Navn	Kapacitet / belastning	Løftehøjde (maks.)	Kørehastighed uden last	Samlet højde
ERE 225a	2500 kg	125 mm	7,2 km/h	2280 mm

Jungheinrich Danmark A/S
Øst: Park Allé 350 C, 1 sal, 2605 Brøndby
Vest: Vrøndingvej 5, 8700 Horsens
Telefon 8987 4800

kontakt@jungheinrich.dk
www.jungheinrich.dk

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg
og Landsberg, samt vores ISO 9001
reservedelscenter i KaltenKirchen, er
certificeret. ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**