



Førerløs højtloftende truck **ERC 213a / 217a**

Løftehøjde: 3100-4400 mm / Lastevne: 1300-1700 kg

LIION
technology

JUNGHEINRICH

Den manøvredygtige FTF til effektiv transport af varer.

Til standardiserede lasthjælpemidler og stationer, der kan køres ind under.

Som førerløse transportkøretøjer (FTF) klarer vores driftssikre og alsidige ERCa-modeller tilbagevendende transportopgaver. Med sin kompakte konstruktion er ERCa det perfekte valg til at gøre dine transportprocesser mere effektive, hvor der er lidt plads.

En 2,8-kW-vekselstrømsmotor sikrer en konstant effekt, og den elektrisk styrede, kraftige løftemotor udfører løft og sænkning skånsomt og stille – også i høje løftehøjder. Den robuste konstruktion med stålramme og lukket chassisstruktur øger sikkerheden.

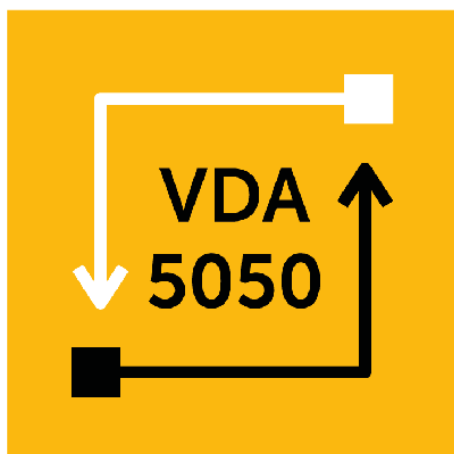
Anvendelsen af vores førerløse transporttrucks i blandet drift sikres med sikkerhedssystemer som personbeskyttelsesscanneren, der er standardudstyr. Denne scanner kørevejen for forhindringer afhængigt af kørehastigheden: i drevretning, i lastretning og ved kørsel i kurver. Navigationen sker ved hjælp af lasernavigation. Til det formål kan der anvendes reflektorer på kørevejen eller en kombination af reflektorer og kendetegn i omgivelserne.

Den højtloftende palleløfter, der er udviklet på basis af vores standardtrucks, kan uden problemer integreres i eksisterende IT-strukturer, eller den kan anvendes som selvstændigt system.



Ingen bekymringer. Ingen kompromisser

Med jungheinrich's Li-ion Guarantee Plus, giver vi dig en lang tids ydelses garanti på 8 år, på vores high-quality Li-ion batterier, hvorfor du kan koncentrere dig om dine opgaver, uden bekymringer.



*I forbindelse med vores garanti bestemmelser – se på hjemmesiden for yderligere detaljer.

Alle fordele ved første øjekast

- Kompakt design til smalle arbejdsgange.
- Effektiv og processikker afvikling af rutineopgaver.

Jungheinrich FTS

giver maksimale fordele.



Effektivitet

Maksimal ydelse med den mest effektive automatiseringsløsning.

Stol på et samlet koncept, hvor kontinuerlig ydelse og den højeste processikkerhed er givet.

Gennemprøvet standardtruck som basis.

- Den eldrevne, styrestangsstyrede truck ERC som basistruck kombineret med omfattende sikkerhedsudstyr samt automatiserings- og navigationskomponenter.
- Fremtidssikret investering, da sikkerhedsudstyret er udformet efter den aktuelle standard.
- Standardbetjeningselementerne på standardtrucken giver mulighed for enkel, manuel betjening.

Drivteknologi og udstyr, der arbejder effektivt.

- 2,8-kW-køremotor i vekselstrømsteknik. 3,2-kW som ekstraudstyr med drivePLUS.
- Elektrisk reguleret, ydelsesstærk løftemotor for glidende og lette løft og sænkning.
- Robust version med stålramme og lukket chassiskontur.

Litium-ion-teknologi.

- Høj tilgængelighed takket være ekstremt korte ladetider.
- Ikke behov for batteriskift.
- Kan som ekstraudstyr fås med automatisk opladning.
- Lavere udgifter som følge af længere levetid og minimal vedligeholdelse i forhold til blysyrebatterier.
- Intet behov for laderum og ventilation, da der ikke sker nogen gasdannelse.



Sikkerhed

De bedste forudsætninger for sikkert arbejde.

Med sikkerhedskomponenterne på trucken kan du anvende ERCa i blandet drift med manuelle trucks og fodgængere.

Sikkerhedssystem på trucken.

- Personbeskyttelsesscanner som standard i drejning og lastretning scanner afhængigt af hastigheden kørevejen foran det automatiserede køretøj for forhindringer.
- Hvis der er en forhindring på kørevejen, standser det førerløse transportsystem sikkert foran den.
- Scanner fremad for forhindringer ved kurvekørsel.
- Nødstopknap på trucken.

Processikkerhed på lageret.

- Med FTS-førerpladsen er der overblik over det hele.
- Visning af alle oplysninger om trucken ved hjælp af visualisering på FTS-førerpladsen.
- Mulighed for et hurtigt overblik over transportopgavernes aktuelle status.
- Indtastning af prioriterede opgaver og afvikling i den pågældende rækkefølge.
- Kundeindividuelle funktioner kan alt efter de projektspecifikke krav implementeres og aktiveres særskilt i det pågældende system.



Individualitet

En automatiseringsløsning, der er lige så individuel som din virksomhed.

Vores avancerede, førerløse transportsystemer tilpasser sig dit IT- og netværksmiljø.

Enkel systemintegration.

- Kan integreres i det eksisterende IT- og netværksmiljø.
- Problemløs tilknytning til det eksisterende WMS-/ERP-system ved hjælp af Jungheinrichs logistikgrænseflade.
- Den eksisterende WLAN-infrastruktur kan anvendes til kommunikationen.

Præcis navigation.

- Millimeternøjagtig placering af truckene samt de laster, der transporteres til de definerede stationer.
- Der kan ved behov anvendes forskellige navigationstyper som hybridnavigation.
- Projekt- og omgivelsesspecifik planlægning og implementering.

Ekstraudstyr.

- Ladekontaktplader på FTS til automatisk batteriladning.
- Floor-Spot.
- Stregkodescanner.
- Fladescanner til registrering af forhindringer på kørevejen.

Model Oversigt

Den rigtige model til dine applikationer:

Navn	Kapacitet / belastning	Løftehøjde (maks.)	Kørehastighed uden last	Samlet højde
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/h	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/h	2285 mm

Jungheinrich Danmark A/S
Øst: Park Allé 350 C, 1 sal, 2605 Brøndby
Vest: Vrøndingvej 5, 8700 Horsens
Telefon 8987 4800

kontakt@jungheinrich.dk
www.jungheinrich.dk

Vores fabrikker i Norderstedt, Moosburg
og Landsberg, samt vores ISO 9001
reservedelscenter i KaltenKirchen, er
certificeret. ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**