



Висотне застосування **ERC 213a / 217a**

Висота підйому: 3100-4400 мм / Вантажопідйомність: 1300-1700 кг



Маневрена СТМ для ефективного перевезення товарів.

Для стандартизованих носіїв вантажу та станцій, які можна зачепити знизу.

Наші надійні та універсальні автоматичні штабелери ERСа беруть на себе завдання з перевезення, що регулярно повторюються. Завдяки своїй компактній конструкції є ERСа ідеальним рішенням для підвищення ефективності ваших процесів транспортування.

2,8-кіловатний трифазний двигун забезпечує постійну потужність, а потужний електричний двигун механізму підйому - м'яке та тихе піднімання й опускання, навіть на великих висотах підйому. Міцна конструкція зі сталеву рамою закритої структури пропонує підвищений рівень безпеки .

Використання наших самохідних транспортних машин у змішаному режимі забезпечується за рахунок систем безпеки, наприклад, сканера розпізнавання людей, який входить у стандартну комплектацію. В залежності від швидкості руху ці системи ведуть сканування шляху на наявність перешкод: у напрямку руху, у напрямку вантажу та на поворотах. Система лазерів забезпечує навігацію. Для цього можуть використовуватися рефлектори, розміщені на шляху руху, або комбінація з рефлекторів та міток на оточенні.

Автоматичний штабелер, розроблений на базі наших серійних машин, легко інтегрується в наявні IT-структури, а також може працювати в автономному режимі.



Жодних турбот. Жодних компромісів.

Li-ion Guarantee Plus від Jungheinrich – це 8-ми річна гарантія продуктивності наших високоякісних літій-іонних акумуляторів, так що ви можете повністю зосередитися на своїх завданнях без жодних турбот.



* У відповідності з умовами гарантії – подробиці див. на веб-сайті.

Всі переваги одним поглядом

Ваша СТМ від Jungheinrich

для максимальної вигоди клієнта.



Ефективність

Максимальна продуктивність з найефективнішими рішеннями щодо автоматизації.

Довіртеся загальній концепції, яка забезпечує постійно високий рівень потужності та максимальний рівень надійності процесу.

В якості бази - перевірений стандартний пристрій.

- Базова машина - електричний високопідйомний візок з руків'ям для керування ERC у комбінації з різноманітними засобами безпеки й компонентами автоматизації та навігації.
- Інвестиції в майбутнє завдяки проектуванню безпечного обладнання відповідно до діючих стандартів.
- Просте ручне управління в змішаному режимі виконується за допомогою стандартних елементів керування серійного пристрою.

Високоєфективні технології приводу та оснащення.

- Трифазний тяговий двигун потужністю 2,8 кВт. Опціонально 3,2 кВт з системою drivePLUS.
- Потужний двигун механізму підйому з електричним регулюванням для плавного та тихого підйому та опускання.
- Міцність конструкції завдяки використанню сталеві рами із закритим контуром.

Технологія літій-іонних акумуляторів.

- Високий коефіцієнт доступності завдяки надзвичайно швидкому заряджанню.
- Не потрібна заміна акумулятора.
- В якості додаткової опції СТМ доступні з автоматичним зарядним пристроєм.
- Заощадження коштів завдяки більшому часу роботи й



Безпека

Найкращі умови для безпечної праці.

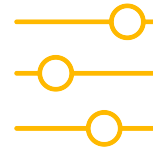
Застосовуйте ERCa у змішаному режимі з машинами з ручним та пішим керуванням - це є можливим завдяки оснащенню машини компонентами системи безпеки.

Система безпеки у машині.

- Сканери розпізнавання людей (входять у стандартну комплектацію) ведуть залежне від швидкості сканування шляху перед безпіотною машиною в пошуках перешкод: у напрямку руху та в напрямку вантажу.
- У разі виявлення перешкоди на своєму шляху АКТ зупиняється перед нею.
- На поворотах сканер передбачливо перевіряє простір перед машиною.
- Аварійний кнопковий вимикач у машині.

Надійність складського процесу.

- Все в полі зору завдяки пульту СТМ.
- Відображення всієї інформації щодо машини шляхом візуалізації на пульті СТМ.
- Можливість швидкого отримання інформації про актуальний стан виконання задач із перевезення.
- Введення задач з різними пріоритетами й обробка у відповідній послідовності.
- Реалізація специфічних функцій (в залежності від потреб клієнта) для конкретної системи та їх активація.



Індивідуальний підхід

Рішення у сфері автоматизації настільки індивідуальні, як і Ваш бізнес.

Наші самохідні транспортні машини, що встановлюють нові стандарти в галузі, легко пристосуються до вашої IT- та мережевої структури.

Проста системна інтеграція.

- Можливість інтеграції у наявні IT- та мережеві структури.
- Легке приєднання до наявної системи керування складом СКС /ERP за допомогою логістичного інтерфейсу Jungheinrich.
- Можливість зв'язку через наявну інфраструктуру WLAN.

Точна навігація.

- Розташовування на визначених станціях машин та вантажів, що перевозяться, з точністю до міліметра.
- За потреби є можливість комбінування різних способів орієнтування в просторі для створення гібридної системи навігації.
- Концепція та реалізація визначаються з урахуванням особливостей проекту та навколишнього середовища.

Додаткове обладнання доступне в якості опцій.

- Контактні зарядні пластини на АКТ для автоматичного заряджання акумулятора.
- Floor-Spot (світловий проектор).
- Сканер штрих-кодів.
- сканер для розпізнавання перешкод на шляху пересування.

Огляд

Слушне рішення для вашої області використання:

Прізвище	Вантажопідйомність/навантаження	Висота підйому (макс.)	Швидкість руху без вантажу	Загальна висота
ERC 213a	1300 кг	4400 мм	9 Км/год	2285 мм
ERC 217a	1700 кг	4400 мм	7 Км/год	2285 мм

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені.

ISO 9001
ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**