



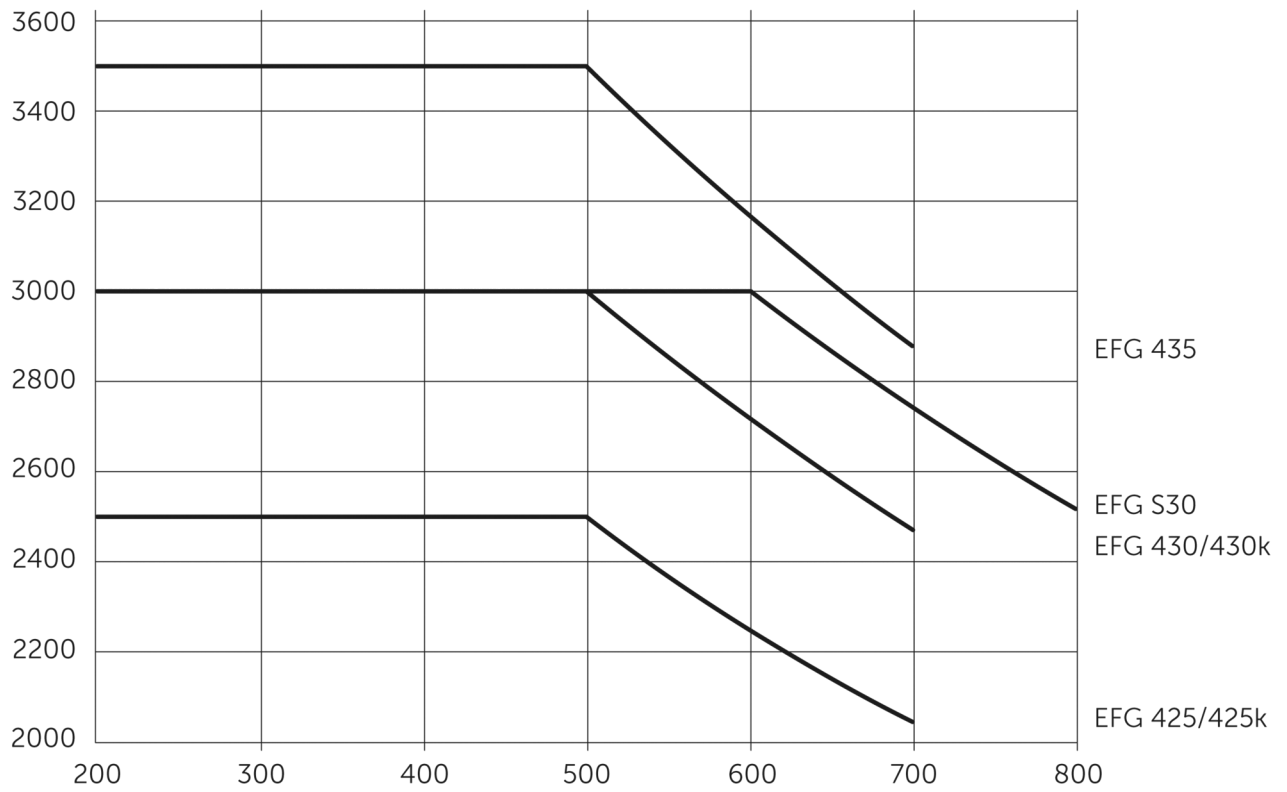
Chariot élévateur électrique à 4 roues **EFG 425-435**

Hauteur de levée: 2900-7500 mm / Capacité de charge: 2500-3500 kg

EFG 425-435



EFG 425-435



EFG 425-435

| EFG 425k, EFG 425 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
|----------------------------|----------------|----------------------------|------------------|-----------------------------|------------------------------------|
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2190 mm | 1600 mm | 3690 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2290 mm | 1700 mm | 3890 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2390 mm | 1800 mm | 4090 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2490 mm | 1900 mm | 4290 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2640 mm | 2050 mm | 4590 mm | 6 / 8 ° |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2125 mm | 150 mm | 3500 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2225 mm | 150 mm | 3700 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2325 mm | 150 mm | 3900 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2425 mm | 150 mm | 4100 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2525 mm | 150 mm | 4300 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2875 mm | 150 mm | 4950 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 2975 mm | 150 mm | 5150 mm | 6 / 8 ° |
| Mât triple DZ | 4400 mm | 2090 mm | 1500 mm | 4990 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2190 mm | 1600 mm | 5290 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2290 mm | 1700 mm | 5590 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2490 mm | 1900 mm | 6090 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2690 mm | 2100 mm | 6590 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2890 mm | 2300 mm | 7090 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3090 mm | 2500 mm | 7590 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3290 mm | 2700 mm | 8090 mm | 6 / 8 ° |
| EFG 430k, EFG 430, EFG S30 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât déployé (h4) | Inclinaison du mât avant / arrière |
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2187 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2287 mm | 1450 mm | 3837 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2387 mm | 1650 mm | 4237 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2487 mm | 1750 mm | 4437 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2637 mm | 1900 mm | 4737 mm | 6 / 8 ° |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2122 mm | 150 mm | 3657 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2222 mm | 150 mm | 3857 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2322 mm | 150 mm | 4057 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2422 mm | 150 mm | 4257 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2522 mm | 150 mm | 4457 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2672 mm | 150 mm | 4757 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2872 mm | 150 mm | 5057 mm | 6 / 8 ° |
| 4500 mm | 2972 mm | 150 mm | 5257 mm | 6 / 8 ° | |
| Mât triple DZ | 4400 mm | 2087 mm | 1350 mm | 5137 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2187 mm | 1450 mm | 5437 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2287 mm | 1550 mm | 5737 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2487 mm | 1750 mm | 6237 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2687 mm | 1950 mm | 6737 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2887 mm | 2150 mm | 7237 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3087 mm | 2350 mm | 7737 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3287 mm | 2550 mm | 8237 mm | 6 / 8 ° |
| EFG 435 | Levée (h3) | Hauteur du mât replié (h1) | Levée libre (h2) | Hauteur du mât | Inclinaison du mât |

| | | | | déployé (h4) | avant / arrière |
|----------------------|----------------|----------------|----------------|-----------------|--------------------|
| Mât double ZZ | 3100 mm | 2217 mm | 1451 mm | 3866 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2317 mm | 1551 mm | 4066 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2417 mm | 1651 mm | 4266 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2517 mm | 1751 mm | 4466 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2667 mm | 1901 mm | 4766 mm | 6 / 8 ° |
| Mât duplex ZT | 2900 mm | 2152 mm | 150 mm | 3686 mm | 6 / 8 ° |
| | 3100 mm | 2252 mm | 150 mm | 3886 mm | 6 / 8 ° |
| | 3300 mm | 2352 mm | 150 mm | 4086 mm | 6 / 8 ° |
| | 3500 mm | 2452 mm | 150 mm | 4286 mm | 6 / 8 ° |
| | 3700 mm | 2552 mm | 150 mm | 4486 mm | 6 / 8 ° |
| | 4000 mm | 2702 mm | 150 mm | 4786 mm | 6 / 8 ° |
| | 4300 mm | 2902 mm | 150 mm | 5086 mm | 6 / 8 ° |
| | 4500 mm | 3002 mm | 150 mm | 5286 mm | 6 / 8 ° |
| Mât triple DZ | 4400 mm | 2117 mm | 1351 mm | 5166 mm | 6 / 8 ° |
| | 4700 mm | 2217 mm | 1451 mm | 5466 mm | 6 / 8 ° |
| | 5000 mm | 2317 mm | 1551 mm | 5766 mm | 6 / 8 ° |
| | 5500 mm | 2517 mm | 1751 mm | 6266 mm | 6 / 8 ° |
| | 6000 mm | 2717 mm | 1951 mm | 6766 mm | 6 / 8 ° |
| | 6500 mm | 2917 mm | 2151 mm | 7266 mm | 6 / 8 ° |
| | 7000 mm | 3117 mm | 2351 mm | 7766 mm | 6 / 8 ° |
| | 7500 mm | 3317 mm | 2551 mm | 8266 mm | 6 / 8 ° |

Tableau VDI

Version : 05/2024

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|---|------------------------------------|---------------------------|---------|---------------------------|-----------------|-------------|---------------------------|-------------|--|-------------|--|-------------|--|
| Sigle | 1.1 | Fabricant (désignation abrégée) | | Jungheinrich | | | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Code type du fabricant | | EFG 425k | EFG 425 | EFG 430k | EFG 430 | EFG S30 | EFG 435 | | | | | | |
| | 1.3 | Entraînement | | Électrique | | | | | | | | | | | |
| | 1.4 | Commande | | Siège | | | | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacité de charge/charge | Q kg | 2500 | | 3000 | | | 3500 | | | | | | |
| | 1.6 | Distance du centre de gravité de la charge | c mm | 500 | | | | 600 | 500 | | | | | | |
| | 1.8 | Distance du talon de fourche à l'axe essieu avant | x mm | 442 | | 447 | | | | | | | | | |
| | 1.9 | Empattement | y mm | 1595 | 1740 | 1595 | 1745 | | | | | | | | |
| | Poids | 2.1.1 | Poids propre (batterie comprise) | kg | 4691 | 4642 | 5298 | 5143 | 5435 | 5664 | | | | | |
| 2.2 | | Charge sur essieu avec charge à l'avant / à l'arrière | kg | 6414 / 776 | | 6466 / 676 | | 7404 / 895 | | 7395 / 748 | | 7605 / 829 | | 8239 / 926 | |
| 2.3 | | Charge sur essieu sans charge à l'avant / à l'arrière | kg | 2419 / 2272 | | 2595 / 2047 | | 2594 / 2704 | | 2741 / 2402 | | 2771 / 2664 | | 2805 / 2859 | |
| Roues / Châssis | 3.1 | Pneus | | Super-élastique (SE) | | | | | | | | | | | |
| | 3.2 | Taille des roues AV | | 225/75-10 | | 250/60-12 | | 315/45-12 | | | | | | | |
| | 3.3 | Taille des roues AR | | 180/70-8 | | 200/50-10 | | 180/70-8 | | 200/50-10 | | | | | |
| | 3.5 | Roues, nombre à l'avant / à l'arrière (x=à entraînement) | | 2x / 2 | | | | | | | | | | | |
| | 3.6 | Voie avant | b10 mm | 990 | | 950 | | 1000 | | | | | | | |
| | 3.7 | Voie arrière | b11 mm | 940 | | | | | 950 | | | | | | |
| | Dimensions de base | 4.1 | Inclinaison du mât avant / arrière | a/β ° | 6 / 8 | | | | | | | | | | |
| 4.2 | | Hauteur du mât replié (h1) | h1 mm | 2325 | | 2322 | | | 2352 | | | | | | |
| 4.3 | | Levée libre (h2) | h2 mm | 150 | | | | | | | | | | | |
| 4.4 | | Levée (h3) | h3 mm | 3300 | | | | | | | | | | | |
| 4.5 | | Hauteur du mât déployé (h4) | h4 mm | 3900 | | 4057 | | | 4086 | | | | | | |
| 4.7 | | Hauteur du toit de protection (cabine) | h6 mm | 2240 | | | | | | | | | | | |
| 4.8 | | Hauteur assis/hauteur debout | h7 mm | 1226 | | | | | | | | | | | |
| 4.12 | | Hauteur d'attelage | h10 mm | 380 | | | | | | | | | | | |
| 4.12.1 | | 2. Hauteur d'attelage | mm | 530 | | | | | | | | | | | |
| 4.19 | | Longueur totale | l1 mm | 3484 | 3632 | 3489 | 3637 | | | | | | | | |
| 4.20 | | Longueur, talon de fourche compris | l2 mm | 2334 | 2482 | 2339 | 2487 | | | | | | | | |
| 4.21.1 | | Largeur totale | b1 mm | 1200 | | | | 1300 | | | | | | | |
| 4.22 | | Dimensions des fourches | s/e/l mm | 40 x 100 x 1150 | | | 45 x 125 x 1150 | | | | | | | | |
| 4.23 | | Tablier porte-fourches classe d'accrochage | | 2A | | | 3A | | | | | | | | |
| 4.24 | | Largeur du tablier porte-fourches | b3 mm | 1120 | | | | | | | | | | | |
| 4.31 | | Garde au sol avec charge sous le mât | m1 mm | 110 | | | | | | | | | | | |
| 4.32 | | Garde au sol centre empattement | m2 mm | 135 | | | | | | | | | | | |
| 4.34.1 | Largeur d'allée de travail (palette 1000 x 1200 transversale) | Ast mm | 3722 | 3872 | 3727 | 3877 | | | | | | | | | |
| 4.34.2 | Largeur d'allée (palette 800x1200 dans le sens de la longueur) | Ast mm | 3922 | 4072 | 3927 | 4077 | | | | | | | | | |
| 4.35 | Rayon de braquage | Wa mm | 2080 | 2230 | 2080 | 2230 | | | | | | | | | |
| 4.36 | Rayon mineur de braquage | b13 mm | 580 | 630 | 580 | 630 | | | | | | | | | |
| Caractéristiques de performance | 5.1 | Vitesse de traction avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | km/h | 17 / 17 20 / 20 | | | | | | | | | | | |
| | 5.2 | Vitesse de levée avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,58 / 0,62 0,64 / 0,68 | | 0,5 / 0,52 0,57 / 0,63 | | | 0,44 / 0,51 0,5 / 0,53 | | | | | | |
| | 5.3 | Vitesse de descente avec / sans charge (Efficiency liftPLUS) | m/s | 0,59 / 0,62 0,59 / 0,62 | | 0,58 / 0,64 0,58 / 0,64 | | | 0,56 / 0,59 0,56 / 0,59 | | | | | | |

| | | | | | | | | | |
|--|-------|--|--------|-------------------------------|-------------------|-------------------------------|-----------|-----------------------|------------|
| | 5.5 | Effort au crochet avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | N | 8000 / 8000 10000 / 10000 | | 7000 / 7000 10000 / 10000 | | | |
| | 5.6 | Effort au crochet max. avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | N | 16000 / 16000 19500 / 18600 | | 16000 / 16000 19500 / 19500 | | | |
| | 5.7 | Capacité de franchissement des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 12 / 18 19 / 30 | | 10 / 15 16 / 25 | | 10 / 15 14 / 23 | |
| | 5.8 | Capacité de franchissement max. des pentes avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | % | 18 / 28 27 / 34 | 18 / 28 27 / 38 | 18 / 28 22 / 33 | | 17 / 28 20 / 33 | |
| | 5.9 | Temps d'accélération avec / sans charge (Efficiency drivePLUS) | s | 6,1 / 5,7 5,3 / 5 | | 6,1 / 5,4 5,5 / 5 | | 6,4 / 5,5 5,6 / 5,1 | |
| | 5.10 | Frein de service | | Mécanique | | | | | |
| Moteur électrique / système électronique | 6.1 | Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | | |
| | 6.1.1 | 2. Moteur de traction, puissance S2 60 min (Efficiency drivePLUS) | kW | 8,9 11,3 | | | | | |
| | 6.2 | Moteur de levée, performance pour S3 (Efficiency liftPLUS) | kW | 19,5 22 | | | | | |
| | 6.3 | Batterie selon DIN 43531/35/36 | | DIN 43536 A | | | | | |
| | 6.4 | Tension de batterie / capacité nominale | V / Ah | 80 / 620 | 80 / 775 | 80 / 620 | 80 / 775 | | |
| | 6.5 | Poids de la batterie | kg | 1558 | 1863 | 1558 | 1863 | | |
| | 6.6.1 | Consommation d'énergie selon cycle EN (Efficiency PLUS) | kWh/h | 6,2 6,2 | | 7,2 7,2 | 7,1 7,1 | 7,4 7,4 | 8,1 8,3 |
| | 6.6.2 | Équivalent CO2 selon EN16796 (Efficiency PLUS) | kg/h | 3,4 3,4 | | 3,9 3,9 | 3,8 3,8 | 4 4 | 4,4 4,5 |
| | 6.7 | Rendement de transbordement (Efficiency PLUS) | t/h | 173 188 | | 204 219 | | 201 219 | 224 238 |
| | 6.8.1 | Consommation d'énergie pour un rendement de transbordement max. (Efficiency PLUS) | kWh/h | 7,8 9,4 | | 8,9 10,3 | | 8,8 10,3 | 9,2 10,7 |
| Autres | 8.1 | Type de commande de conduite | | Impulsion / CA | | | | | |
| | 10.1 | Pression hydraulique pour accessoire rapporté | bar | 240 | | | | | |
| | 10.2 | Débit d'huile pour accessoires rapportés | l/min | 45 | | | | | |
| | 10.7 | Niveau sonore selon EN12053, oreille cariste | dB (A) | 69 | | | | | |
| | 10.8 | Attelage de remorque, type DIN | | DIN 15170 H | | | | | |

- Cette fiche technique selon la directive VDI 2198 n'indique que les valeurs techniques du chariot standard. D'autres bandages, d'autres mâts, des dispositifs supplémentaires, etc. peuvent donner lieu à d'autres valeurs.

Les usines de production de Norderstedt
et Moosburg en Allemagne sont
certifiées. ISO 9001
ISO 14001

Les matériels Jungheinrich sont
conformes aux normes européennes de
sécurité 

**JUNGHEINRICH**