



Robot mobilny do transportu przyczep **EZS 350a**

Udźwig: 5000 kg

LION
technology

JUNGHEINRICH

Kompaktowy ciągnik do pracy w trybie automatycznym.

Do zestawów transportowych z przyczepami

Wszechstronne i wytrzymałe automatyczne ciągniki EZS 350a usprawnią procesy produkcyjne. Sprawdzą się zwłaszcza podczas efektywnego transportu przyczep o masie do 5000 kg. Automatyczny system transportowy (AGV) został zaprojektowany na bazie naszych sprawdzonych urządzeń standardowych, aby zoptymalizować procesy produkcyjne i magazynowe.

Automatyczny ciągnik niezawodnie wykonuje powtarzające się zadania, odznaczając się przy tym precyzyjną nawigacją oraz wysokim poziomem bezpieczeństwa.

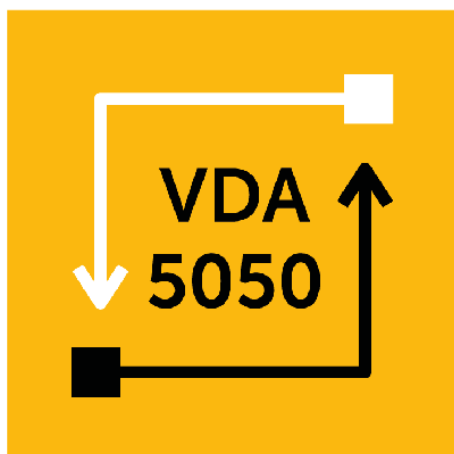
Silnik jazdy w technice prądu zmiennego 24 V zapewnia wysoką wydajność przy niskim zużyciu energii. Prowadzenie odbywa się za pomocą nawigacji laserowej, z wykorzystaniem odbłyśników na drodze przejazdu urządzenia.

Ciągnik EZS 350a może pracować w mieszanym środowisku pracy, z tradycyjnymi wózkami widłowymi i pieszymi. Można go włączyć do istniejącej infrastruktury lub może być stosowany jako samodzielny system (stand alone).



Najwyższa wydajność. Bez kompromisów.

Z Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus otrzymują Państwo wieloletnią gwarancję na najwyższej jakości akumulatory litowo-jonowe – aż do 8 lat. Wysoka wydajność energetyczna oraz żywotność akumulatorów to kluczowe czynniki płynnej pracy Państwa magazynu.



*Zgodnie z naszymi warunkami gwarancji. Szczegóły są dostępne na naszej stronie internetowej.

Korzyści

- Efektywne i bezpieczne wykonywanie zadań transportowych
- Zoptymalizowane drogi transportowe dzięki precyzyjnej nawigacji laserowej

Ciągnik Jungheinrich dla maksymalnych korzyści.



Wydajność

Maksymalna wydajność dzięki efektywnemu rozwiązaniu automatycznemu.

Nasze automatyczne systemy transportowe mają wiele zalet: wysoka dostępność, najwyższa efektywność i doskonałe parametry.

Konstrukcja oparta na wysokiej jakości wózkach standardowych

- Urządzenie bazowe to ciągnik akumulatorowy EZS 350XL – w połączeniu z komponentami bezpieczeństwa, automatyki i nawigacji.
- Elementy obsługi jak w urządzeniu standardowym – łatwej obsługi ręcznej.

Efektywna technika napędu i wyposażenie podnoszące wydajność

- Silnik jazdy 24 V w technice prądu zmiennego.
- Brak szczotek węglowych: silnik jazdy jest bezobsługowy.
- Solidna konstrukcja.
- Kompaktowa budowa.
- Kierownica wielofunkcyjna jetPILOT.

Technologia litowo-jonowa

- Stała dostępność wózka dzięki wyjątkowo krótkim czasom ładowania.
- Brak konieczności wymiany akumulatora.
- Bezobsługowe akumulatory litowo-jonowe o długiej żywotności zapewniają oszczędność kosztów w porównaniu do kwasowych baterii trakcyjnych.
- Akumulatory litowo-jonowe nie gazują, nie ma więc potrzeby utrzymywania akumulatorowni.



Bezpieczeństwo

Najlepsze warunki do bezpiecznej pracy.

Informacje na bieżąco: panel sterowania AGV umożliwia pełną kontrolę nad urządzeniem – aby praca była efektywna i bezpieczna.

System bezpieczeństwa

- Dostępny w standardzie skaner ochrony osób w kierunku napędu monitoruje obszar przed poruszającym się urządzeniem, a wielkość tego obszaru uzależniona jest od prędkości jazdy.
- Jeżeli w obszarze tym pojawi się przeszkoda, AGV zatrzyma się przed nią.
- Skanowanie w celu identyfikacji przeszkód podczas jazdy na zakrętach.
- Czujniki boczne dla jeszcze większego bezpieczeństwa.
- Wyłącznik awaryjny.

Bezpieczeństwo procesów w magazynie

- Wszystko pod kontrolą – dzięki panelowi kontrolnemu AGV
- Panel kontrolny AGV wyświetla wszystkie najważniejsze informacje dotyczące pracy automatycznych wózków systemowych.
- Szybki podgląd stanu realizacji zadań transportowych.
- Istnieje możliwość określenia zadań priorytetowych.
- Funkcje można łatwo dopasować do aktualnych potrzeb klienta i wymagań projektów.



Indywidualność

Rozwiązanie tak indywidualne jak Państwa działalność.

Przygotujcie Państwo swój magazyn na wyzwania przyszłości stawiając na sprawdzone wózki standardowe z automatycznymi komponentami.

Łatwa integracja

- Łatwa integracja z istniejącą infrastrukturą IT.
- Łatwe włączenie do istniejącego systemu WMS/ERP za pomocą interfejsu logistycznego Jungheinrich.
- Do komunikacji wykorzystywana jest istniejąca struktura WLAN.

Duża elastyczność

- Do zastosowań w ręcznym i automatycznym trybie pracy. Urządzenie może niezawodnie realizować powtarzające się procesy transportowe, a pozostałe prace może przejąć pracownik.
- Opcjonalny terminal umożliwia pracownikom samodzielne określenie kolejnego miejsca docelowego poprzez jedno kliknięcie.

Precyzyjna nawigacja

- Wysoka precyzja umożliwia bardzo dokładne pozycjonowanie wózków oraz transportowanych ładunków względem predefiniowanych lokalizacji składowania.
- Różne typy systemów nawigacji mogą zostać połączone w rozwiązanie hybrydowe.
- Koncepcja i realizacja dostosowana do wymagań projektu i środowiska.

Przegląd modeli

Właściwy model dla Państwa aplikacji:

| Nazwa | Udźwig / ładunek | Prędkość jazdy bez ładunku | Wysokość całkowita |
|----------|------------------|----------------------------|--------------------|
| EZS 350a | 5000 kg | 12,5 km/h | 2273 mm |

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennej
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO 9001
ISO 14001
ISO.

**JUNGHEINRICH**