



# Mobile robot high-stack applications

## ERC 213a / 217a

Lyfthöjd: 3100-4400 mm / Lastkapacitet: 1300-1700 kg



# Det smidiga AGV-systemet för effektiva varutransporter.

För standardiserade lasthjälpmedel och stationer där det finns plats för stödben undertill.

Våra tillförlitliga och mångsidiga ERCa sköter återkommande transporter som förlösa truckar (AGV). Tack vare sin kompakta konstruktion är ERCa det perfekta valet för att effektivisera transportererna i trånga utrymmen.

En 2,8 kW-drivmotor med trefas växelströmsteknik ger konstant hög effekt. Den elektriskt styrda, kraftiga lyftmotorn ger mjuk, tyst lyftning och sänkning – även på höga lyfthöjder. Den robusta konstruktionen med stålchassi och sluten chassikontur ger hög säkerhet.

Användningen av våra förlösa truckar vid blandad drift säkerställs genom säkerhetssystem, t.ex. personskyddsskannern som är standard. Den skannar hastighetsberoende av om det finns hinder i körbanan, i drivriktningen och i lastriktningen samt vid kurvkörning. Navigationen sker med hjälp av lasernavigation. För detta kan reflektorer i färdvägen eller en kombination av reflektorer och egenskaper hos omgivningen användas.

Staplaren bygger på vår standardtruck och kan enkelt integreras i befintliga IT-strukturer eller användas som fristående system.



## Inga bekymmer. Ingen kompromiss

Med Jungheinrich Li-ion Guarantee Plus ger vi dig ett löfte om långvarig prestanda upp till 8 år för våra högkvalitativa Li-ion batterier, fullt fokus på era arbetsuppgifter utan oro.



\* I enlighet med våra garantivillkor – se vår hemsida för detaljer.

## Fördelar

- Kompakt design för liten arbetsgångbredd.

# Din AGV från Jungheinrich ger maximal nytta på lagret.



## Effektivitet

Maximal kapacitet med den effektivaste automatiseringslösningen.

Lita på ett helhetskoncept som säkerställer kontinuerlig prestanda och högsta processsäkerhet.

Väl beprövad standardtruck som bas.

- Den elektriska ledtrucken ERC i kombination med en omfattande säkerhetsutrustning samt automatiserings- och navigationskomponenter.
- Framtidssäker investering tack vare att säkerhetsutrustningen är konstruerad enligt senaste standard.
- Standardtruckens styrkontroller för enkel, manuell manövrering.

Effektiv drivteknik och utrustning.

- 2,8 kW-drivmotor med växelströmsteknik. 3,2 kW som tillval med drivePlus.
- En elektriskt styrd kraftfull lyftmotor ger en mjuk och tyst lyftning och sänkning.
- Robust utförande med stålchassi och sluten chassistruktur.

Litiumjonteknik.

- Hög tillgänglighet genom extremt korta laddningstider.
- Inget batteribyte behövs.
- Finns med automatisk laddning som tillval.
- Kostnadsbesparing genom längre livslängd och underhållsfritt jämfört med blysyrbatterier.
- Varken laddningsrum eller ventilation behövs eftersom ingen gas bildas vid laddningen.



## Säkerhet

Bästa förutsättningarna för säkert arbete.

Använd ERCa vid blandad drift med manuella truckar och fotgångare – säkerhetskomponenterna på trucken gör det möjligt.

Säkerhetssystem installerat på trucken.

- Personskyddsskanner är standard för autotrucken. Körbanan skannas av med scanner både i drivriktningen och lastriktningen. Utifrån hastighet och riktning identifieras hinder i tid.
- Om det finns ett hinder i körbanan stannar AGV tillförlitligt framför det.
- Sensorn skannar framåt för hinder vid kurvtagning.
- Nödstoppsknapp på trucken.

Processäkerhet på lagret.

- Full kontroll med AGV-kontrollpanel.
- I visualiseringen på AGV-kontrollpanelen visas all relevant information om truckarna.
- Snabb överblick över transportuppgifternas aktuella status.
- Mata in prioriterade transportuppgifter och bearbeta dem i motsvarande ordningsföljd.
- Kundenpassade funktioner kan implementeras och aktiveras speciellt för det aktuella systemet beroende på projektspecifika krav.



## Individuell anpassning

En automatiseringslösning, lika individuell som ditt företag.

Våra framtidsorienterade, förarlösa truckar (AGV, Automated Guided Vehicle) anpassas efter din IT- och nätverksmiljö.

Enkel systemintegration.

- Kan integreras i befintliga IT- och nätverkslandskap.
- Smidig anslutning till befintligt WMS/ERP-system med hjälp av Jungheinrich Logistics Interface.
- För kommunikation kan den befintliga WLAN-infrastrukturen användas.

Exakt navigation.

- Millimeterprecision vid positionering av truckar och laster vid de fördefinierade stationerna.
- Olika navigationstyper användas som hybridnavigation.
- Projekt- och omgivningsspecifikt koncept och implementation.

Tillvalsutrustning.

- Kontaktplattor för laddning på AGV för automatisk batteriladdning.
- Floor-Spot.
- Streckkodsläsare.
- Ytskanner för identifiering av hinder i körbanan.

# Modellöversikt

Den rätta modellen för dina applikationer:

Namn	Kapacitet / belastning	Lyfthöjd (max.)	Körhastighet utan last	Total höjd
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/h	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/h	2285 mm

Jungheinrich Svenska AB  
Huvudkontor:  
Starrvägen 16  
232 61 ARLÖV  
Telefon 040 - 690 46 00  
Telefax 040 - 690 46 99

kundkontakt@jungheinrich.se  
www.jungheinrich.se

I Tyskland är truckfabrikerna i  
Norderstedt, Moosburg och Landsberg  
samt vårt reservdelscenter i  
Kaltenkirchen certifierade. ISO 9001  
ISO 14001

**JUNGHEINRICH**