



Ηλεκτροκίνητο περονοφόρο με τρεις τροχούς

EFG BA 113/115

ύψος ανύψωσης: 3000-6500 mm / Φέρουσα ικανότητα: 1300-1500 kg

JUNGHEINRICH

EFG BA 113/115



EFG BA 113/115



EFG BA 113/115

| EFG BA 113, EFG BA 115 | Ανύψωση (h3) | Ύψος συνεπτυγμένου ιστού (h1) | Ελεύθερη ανύψωση (h2) | Ύψος ιστού σε έκταση (h4) | Κλίση φορέα περόνης προς τα εμπρός/πίσω |
|------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------|---------------------------|---|
| Διπλός ιστός ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| Διπλός ιστός ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| Τριπλός ιστός DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |

πίνακας VDI

Έκδοση: 05/2024

| | | | | | |
|--------------------|---------------------------------------|--|--------------------------|---------------------------------|-----------------|
| σημάδι | 1.1 | Κατασκευαστής (μικρό όνομα) | | Jungheinrich | |
| | 1.2 | Σήμα τύπου του κατασκευαστή | | EFG BA 113 | EFG BA 115 |
| | 1.3 | Μηχανισμός κίνησης | | Ηλεκτρο- | |
| | 1.4 | Χειρισμός | | Κάθισμα | |
| | 1.5 | φέρουσα ικανότητα / φορτίο | Q kg | 1300 | 1500 |
| | 1.6 | Απόσταση κέντρου βάρους φορτίου | c mm | 500 | |
| | 1.8 | Απόσταση φορτίου | x mm | 387 | 392 |
| | 1.9 | Μεταξόνιο | y mm | 1156 | 1249 |
| | βάρη | 2.1.1 | Ίδιο βάρος (με μπαταρία) | kg | 3045 |
| 2.2 | | Φορτίο άξονα με φορτίο μπροστά/πίσω | kg | 3753 / 592 | 3974 / 747 |
| 2.3 | | Φορτίο άξονα χωρίς φορτίο μπροστά/πίσω | kg | 1422 / 1623 | 1482 / 1739 |
| Τροχοί/Πλαίσιο | 3.1 | Ελαστικά | | Υλικό υψηλής ελαστικότητας (SE) | |
| | 3.2 | Μέγεθος ελαστικών, μπροστά | | 18x6-12/1/8 | |
| | 3.3 | Μέγεθος ελαστικών, πίσω | | 140/55-9 | |
| | 3.5 | Τροχοί, αριθμός μπροστά / πίσω (x = καθοδηγούμενοι) | | 2x / 2 | |
| | 3.6 | Μετατρόχιο, μπροστά | b10 mm | 838 | |
| | 3.7 | Μετατρόχιο, πίσω | b11 mm | 211 | |
| Βασικές διαστάσεις | 4.1 | Κλίση ιστού εμπρός/πίσω | a/β ° | 7 / 5 | |
| | 4.2 | Ύψος συνεπτυγμένου ιστού (h1) | h1 mm | 2000 | |
| | 4.2.1 | Συνολικό ύψος | h15 mm | 2080 | |
| | 4.3 | Ελεύθερη ανύψωση (h2) | h2 mm | 150 | |
| | 4.4 | Ανύψωση (h3) | h3 mm | 3000 | |
| | 4.5 | Ύψος ιστού σε έκταση (h4) | h4 mm | 3555 | |
| | 4.7 | Ύψος της προστατευτικής οροφής (καμπίνας) | h6 mm | 2080 | |
| | 4.8 | Ύψος καθίσματος / διαρκούς ύψος | h7 mm | 1030 | |
| | 4.12 | Ύψος συνδέσμου | h10 mm | 560 | |
| | 4.19 | Συνολικό μήκος | l1 mm | 2732 | 2830 |
| | 4.20 | Μήκος, συμπεριλαμβανομένου του πίσω μέρους περόνης | l2 mm | 1732 | 1830 |
| | 4.21.1 | Συνολικό πλάτος | b1 mm | 990 | |
| | 4.22 | διαστάσεις διχαλών περόνης | s/e/l mm | 35 x 100 x 1000 | 40 x 100 x 1000 |
| | 4.23 | κατηγορία σύνδεσης φορείου περονών | | 2A | |
| | 4.24 | Πλάτος φορέα περόνης | b3 mm | 950 | |
| | 4.31 | Απόσταση από το έδαφος με φορτίο κάτω από τον σκελετό ανύψωσης | m1 mm | 97 | |
| | 4.32 | Απόσταση από το έδαφος έως το κέντρο του μεταξόνιου | m2 mm | 88 | |
| | 4.34.1 | Πλάτος εργασίας (παλέτα 1000 x 1200 σταυρωτά) | Ast mm | 3056 | 3154 |
| | 4.34.2 | Πλάτος εργασίας (παλέτα 800x1200 κατά μήκος) | Ast mm | 3182 | 3279 |
| | 4.35 | Ακτίνα στροφής | Wa mm | 1345 | 1438 |
| 4.36 | Ελάχιστη απόσταση σημείου περιστροφής | b13 mm | 0 | | |
| Δεδομένα ισχύος | 5.1 | Ταχύτητα οδήγησης με/χωρίς φορτίο | km/h | 12,5 / 12,5 | |
| | 5.2 | Ταχύτητα ανύψωσης με/χωρίς φορτίο | m/s | 0,25 / 0,53 | 0,24 / 0,53 |
| | 5.3 | Ταχύτητα κατεβάσματος με/χωρίς φορτίο | m/s | 0,55 / 0,54 | |
| | 5.5 | Δύναμη έλξης με φορτίο | N | 716 | 886 |
| | 5.6 | Μέγιστη δύναμη έλξης με/χωρίς φορτίο | N | 8752 / 8480 | 8675 / 9149 |
| | 5.7 | Ικανότητα αναρρίχησης με/χωρίς φορτίο | % | 8 / 12 | 8 / 11 |
| | 5.8 | Μέγ. ικανότητα αναρρίχησης με/χωρίς φορτίο | % | 15 / 20 | 14 / 19 |
| | 5.9 | Χρόνος επιτάχυνσης με/χωρίς φορτίο | s | 7,1 / 6,1 | 7,1 / 6,5 |

| | | | | | |
|--|-------|---|--------|--------------------|----------|
| | 5.10 | Ποδόφρενο | | μηχανικό/υδραυλικό | |
| Ηλεκτρικό μοτέρ / Ηλεκτρονικά | 6.1 | Κινητήρας οδήγησης, ισχύς S2 60 min | kW | 3,7 | |
| | 6.1.1 | 2. Κινητήρας οδήγησης, ισχύς S2 60 min | kW | 3,7 | |
| | 6.2 | Κινητήρας ανύψωσης, ισχύς με S3 | kW | 10 | |
| | 6.3 | Μπαταρία κατά DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A | |
| | 6.4 | Τάση μπαταρίας / Ονομαστική χωρητικότητα | V / Ah | 48 / 375 | 48 / 500 |
| | 6.5 | Βάρος μπαταρίας | kg | 560 | 708 |
| | 6.6.1 | Κατανάλωση ενέργειας βάσει κύκλου EN | kWh/h | 3,33 | 3,64 |
| | 6.6.2 | Ισοδύναμο CO2 σύμφωνα με το EN16796 | kg/h | 1,8 | 1,9 |
| | 6.7 | Απόδοση διαχείρισης εμπορευμάτων | t/h | 86 | 97 |
| άλλος | 8.1 | Είδος ελέγχου οδήγησης | | παλμικό/AC | |
| | 10.1 | Πίεση λειτουργίας για προσαρτώμενη συσκευή | bar | 230 | |
| | 10.2 | Ροή λαδιού για προσαρτώμενες συσκευές | l/min | 17 | |
| | 10.7 | Επίπεδο ηχητικής πίεσης σύμφωνα με το EN12053, σωλήνας οδηγού | dB (A) | 72 | |
| | 10.8 | Ρυμούλκα, τύπου / τύπου DIN | | Πείρος | |
| <p>- Αυτό το δελτίο τύπου κατά την Οδηγία VDI 2198 αναφέρει μόνο τις τεχνικές τιμές του βασικού μηχανήματος. Οι τιμές μπορεί να διαφέρουν, αν χρησιμοποιούνται άλλα ελαστικά, διαφορετικοί ιστοί, προσαρτώμενες συσκευές κ.λπ.</p> | | | | | |

Jungheinrich Hellas ΕΠΕ
Φιλιππουπόλεως 10, Θέση Λουτρό
13678 Αχαρνές
Τηλ. 210 2447800
Φαξ 210 2447799

info@jungheinrich.gr
www.jungheinrich.gr

Τα εργοστάσια παραγωγής στο
Norderstedt, Moosburg και Landsberg
είναι πιστοποιημένα όπως αντίστοιχα
και το κέντρο διακίνησης
ανταλλακτικών στο Καλτενκίρχεν

ISO 9001
ISO 14001



 **JUNGHEINRICH**