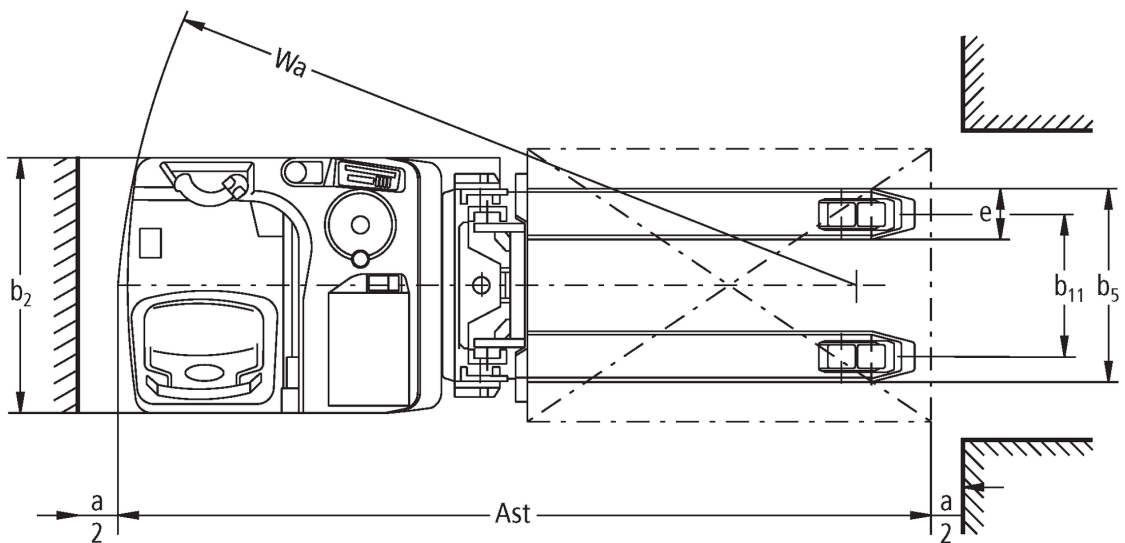




# Elektrische stapelaar met dwarsgeplaatste bestuurdersplaats **ESD 120**

Hefhoogte: 1660-1960 mm / Capaciteit: 2000 kg

# ESD 120



# ESD 120

ESD 120	Heffing (h3)	Ingeschoven masthoogte (h1)	Vrije heffing (h2)	Uitgeschoven masthoogte (h4)
Tweevoudige mast ZT	1660 mm	1250 mm	100 mm	2200 mm
	1960 mm	1425 mm	100 mm	2500 mm

# VDI-tabel

Stand: 05/2024

Kenmerken	1.1	Fabrikant (korte naam)			Jungheinrich
	1.2	Typeaanduiding fabrikant			<b>ESD 120</b>
	1.3	Aandrijving			Elektrisch
	1.4	Bediening			Stand
	1.5	Capaciteit/last	Q	kg	2000
	1.5.1	Nominale laadcapaciteit / belasting op Masthub	Q	kg	1000
	1.5.2	Nominale laadcapaciteit / belasting bij Radarmhub	Q	kg	2000
	1.6	Lastzwaartepuntafstand	c	mm	600
	1.8	Lastafstand	x	mm	930
1.9	Wielbasis	y	mm	1835	
Gewichten	2.1	Eigen gewicht		kg	1258
	2.1.1	Eigen gewicht (incl. accu)		kg	1258
	2.2	Aslast met last voor/achter		kg	1220 / 2038
	2.3	Aslast onbelast voor/achter		kg	884 / 374
Wielen/chassis	3.1	Banden			Polyurethaan (PU)
	3.2	Bandenmaat, voor			Ø 230 x 77
	3.3	Bandenmaat, achter			Ø 85 x 75
	3.4	Extra wielen			Ø 140 x 57
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)			1 + 1x / 4
	3.6	Spoorbreedte, voor	b10	mm	485
	3.7	Spoorbreedte, achter	b11	mm	380
Afmetingen	4.2	Ingeschoven masthoogte (h1)	h1	mm	1250
	4.3	Vrije heffing (h2)	h2	mm	100
	4.4	Heffing (h3)	h3	mm	1660
	4.5	Uitgeschoven masthoogte (h4)	h4	mm	2200
	4.6	Initiële heffing	h5	mm	105
	4.8	Zithoogte / stahoogte	h7	mm	245
	4.15	Gedaalde hoogte	h13	mm	90
	4.19	Totale lengte	l1	mm	2260
	4.20	Lengte inclusief vorkrug	l2	mm	1070
	4.21.1	Totale breedte	b1	mm	760
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l	mm	60 x 190 x 1190
	4.25	Maat over de vorken	b5	mm	570
	4.32	Bodemvrijheid midden wielbasis	m2	mm	20
	4.34.2	Werkbreedte (pallet 800x1200 longitudinaal)	Ast	mm	2485
4.35	Draaicirkel	Wa	mm	2015	
Prestaties	5.1	Rijsnelheid met last/onbelast		km/u	10 / 12
	5.2	Hefsnelheid met last/onbelast		m/s	0,14 / 0,22
	5.3	Daalsnelheid met last/onbelast		m/s	0,23 / 0,17
	5.8	Max. helling met last/onbelast		%	6 / 12
	5.10	Rem			generatorisch
E-motor/elektronica	6.1	Rijmotor, vermogen S2 60 min		kW	2,8
	6.2	Hefmotor, vermogen bij S3		kW	2,2
	6.3	Accu volgens DIN 43531/35/36			B
	6.4	Accuspanning/nominaal vermogen		V / Ah	24 / 375
	6.5	Accugewicht		kg	297
	6.6	Energieverbruik volgens VDI-cyclus		kWh/u	0
	6.6.1	Energieverbruik volgens EN-cyclus		kWh/u	0,66

	6.6.2	CO2-equivalent volgens EN16796	kg/h	0,4
Overig	8.1	Type rijregeling		AC
- Dit typeblad volgens VDI-richtlijn 2198 noemt alleen de technische waarden van de standaardmachine. Afwijkende banden, andere hefmasten, extra systemen etc. kunnen resulteren in andere waarden.				

De waarden in de tabel gelden voor accuruimte L-SBE, hefmast ZT1660, wielarmheffing geheven.

- VDI-nr. 1.5: in duolift: mastheffing max. 1 t / totale belasting max. 2 t.
- VDI-nr. 1.5.2: in duolift: mastheffing max. 1 t / totale belasting max. 2 t.
- VDI-nr. 1.8: wielarmheffing gedaald:  $x + 70$  mm.
- VDI-nr. 1.9: wielarmheffing gedaald:  $y + 70$  mm. Bij accuruimte XL-SBE:  $y + 72$  mm.
- VDI-nr. 4.19: bij accuruimte XL-SBE:  $l1 + 72$  mm.
- VDI-nr. 4.20: bij accuruimte XL-SBE:  $l2 + 72$  mm.
- VDI-nr. 4.34.1: bij accuruimte XL-SBE: gangpadbreedte + 72 mm.
- VDI-nr. 4.35: wielarmheffing gedaald:  $Wa + 70$  mm. bij accuruimte XL-SBE:  $Wa + 72$  mm.

De Duitse fabrieken in Norderstedt,  
Moosburg en Landsberg zijn  
gecertificeerd, evenals ons  
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich intern transport materieel  
voldoet aan de Europese  
veiligheidsvoorschriften. 

**JUNGHEINRICH**