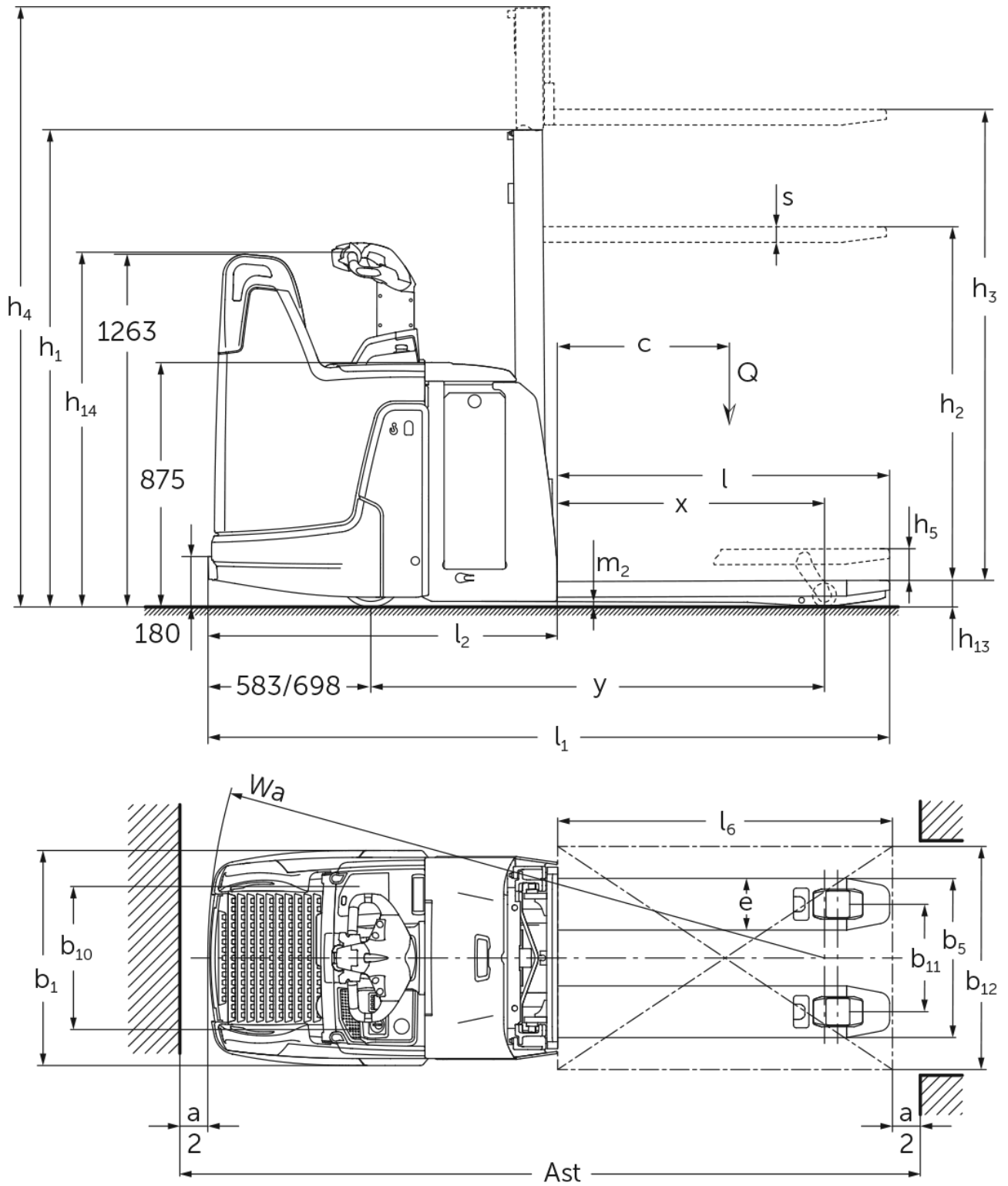




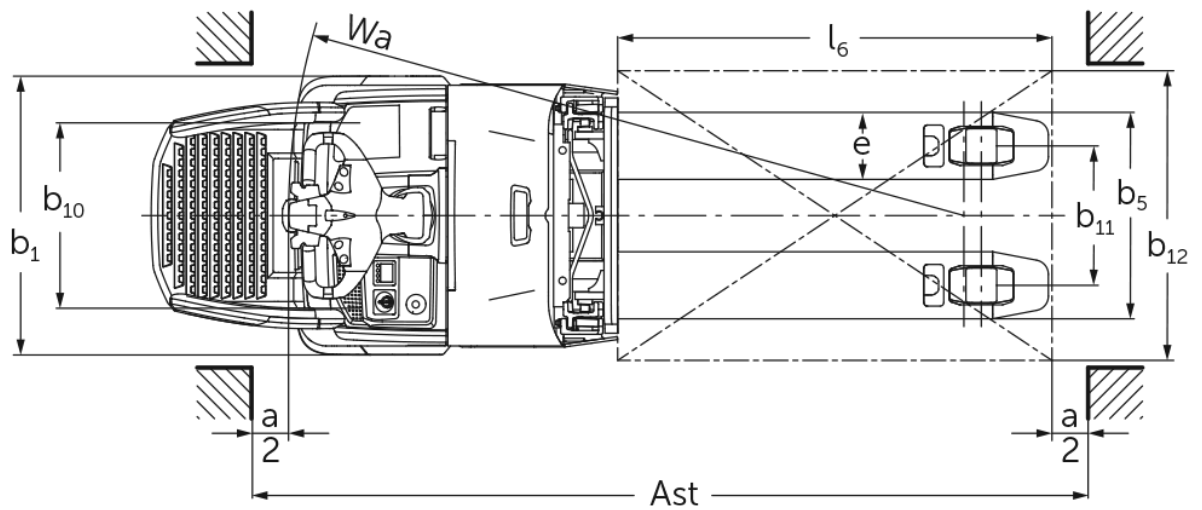
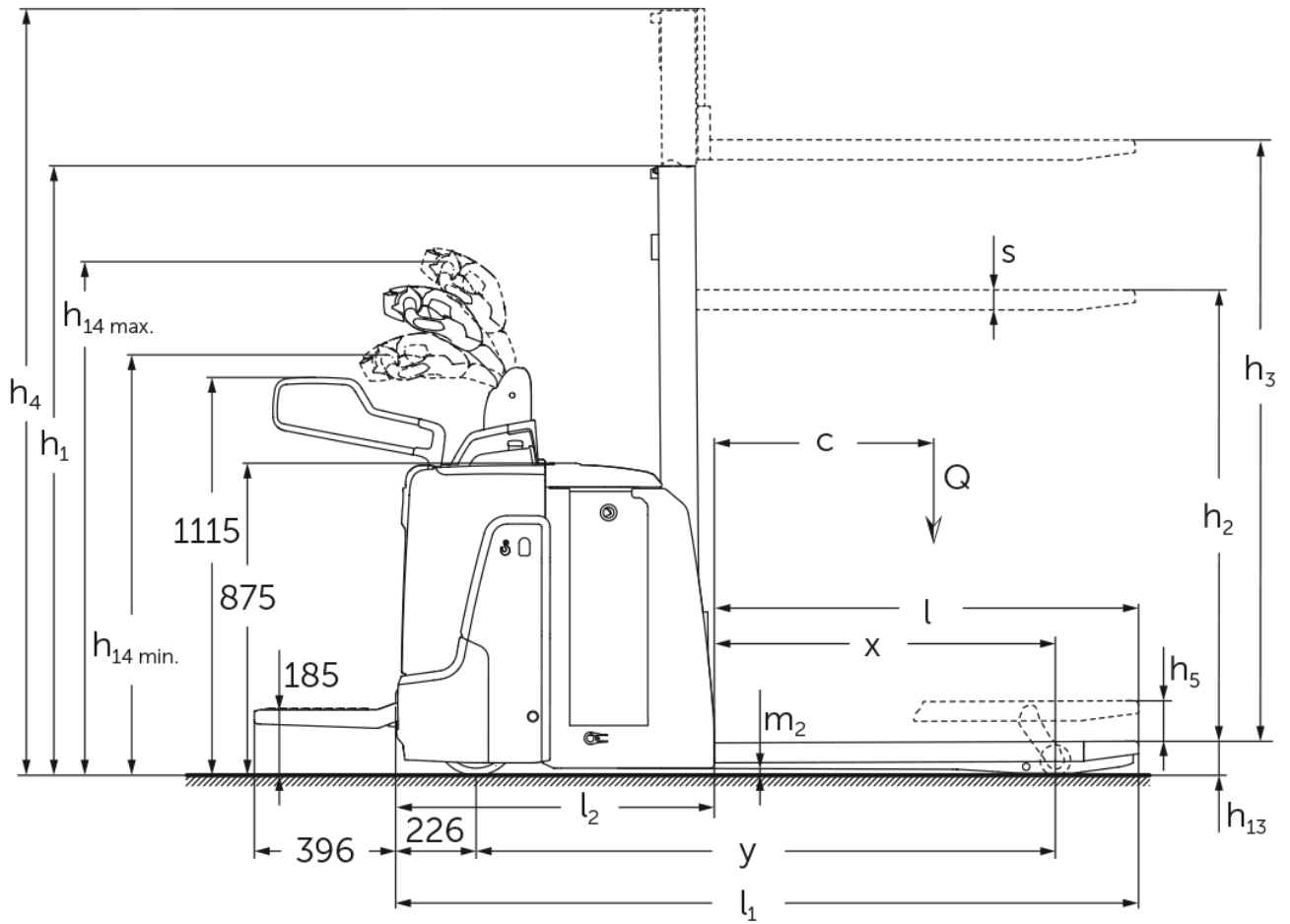
# Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych **ERD 120 / 220**

Wysokość podnoszenia: 1500-2905 mm / Udźwig: 2000 kg

# ERD 120 / 220



# ERD 120 / 220



# ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Wysokość podnoszenia (h3) | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1) | Wolny skok (h2) | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4) |
|-------------------------------------|---------------------------|--|-----------------|--|
| Podwójny maszt ZT                   | <b>1660 mm</b>            | <b>1306 mm</b>                         | <b>100 mm</b>   | <b>2115 mm</b>                           |
|                                     | 2010 mm                   | 1481 mm                                | 100 mm          | 2465 mm                                  |
|                                     | 2100 mm                   | 1526 mm                                | 100 mm          | 2555 mm                                  |
|                                     | 2560 mm                   | 1756 mm                                | 100 mm          | 3015 mm                                  |
|                                     | 2900 mm                   | 1926 mm                                | 100 mm          | 3355 mm                                  |
| Podwójny maszt ZZ                   | <b>2500 mm</b>            | <b>1706 mm</b>                         | <b>1250 mm</b>  | <b>2956 mm</b>                           |
|                                     | 2900 mm                   | 1906 mm                                | 1450 mm         | 3356 mm                                  |
| Pojedynczy maszt E                  | <b>1500 mm</b>            | <b>1921 mm</b>                         | <b>1468 mm</b>  | <b>1953 mm</b>                           |
|                                     | 1660 mm                   | 2081 mm                                | 1628 mm         | 2113 mm                                  |
|                                     | 2100 mm                   | 2521 mm                                | 2068 mm         | 2553 mm                                  |
| Potrójny maszt DT                   | <b>2050 mm</b>            | <b>1213 mm</b>                         | <b>100 mm</b>   | <b>2513 mm</b>                           |
|                                     | 2350 mm                   | 1313 mm                                | 100 mm          | 2813 mm                                  |
|                                     | 2500 mm                   | 1363 mm                                | 100 mm          | 2963 mm                                  |
|                                     | 2905 mm                   | 1498 mm                                | 100 mm          | 3368 mm                                  |

# Dane techniczne według VDI

Stan: 05/2024

|                     |                 | Jungheinrich   |                         |                   |                       |
|---------------------|-----------------|--|-------------------------|-------------------|-----------------------|
|                     |                 | ERD 120  | ERD 220                 | ERD 220 drivePLUS |                       |
| Właściwości         | 1.1             | Producent (nazwa skrócona)                                     |                         |                   |                       |
|                     | 1.2             | Typ  |                         |                   |                       |
|                     | 1.3             | Napęd  | akumulatorowy           |                   |                       |
|                     | 1.4             | Obsługa wózka z pozycji operatora                              | operator stojący/ idący |                   |                       |
|                     | 1.5             | Udźwig / ładunek   | Q                       | kg                |                       |
|                     | 1.5.1           | Udźwig nominalny / ładunek na maszcie                          | Q                       | kg                |                       |
|                     | 1.5.2           | Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych            | Q                       | kg                |                       |
|                     | 1.6             | Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet              | c                       | mm                |                       |
|                     | 1.8             | Odległość czopa widet od osi kół                               | x                       | mm                |                       |
| 1.9                 | Rozstaw osi kół | y  | mm                      |                   |                       |
| Ciężary             | 2.1.1           | Masa własna (wraz z akumulatorem)                              | kg                      |                   |                       |
|                     | 2.2             | Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył                           | kg                      |                   |                       |
|                     | 2.3             | Nacisk na oś bez ładunku przód / tył                           | kg                      |                   |                       |
| Kola / układ jezdny | 3.1             | Ogumienie  | Poliuretan (PU)         |                   |                       |
|                     | 3.2             | Wymiary kół, przód   | ø 230 x 65              | ø 230 x 77        |                       |
|                     | 3.3             | Wymiary kół, tył   | ø 85 x 95 / ø 85 x 75   |                   |                       |
|                     | 3.4             | Koła dodatkowe   | ø 140 x 50              |                   |                       |
|                     | 3.5             | Liczba kół przód / tył (x = napęd)                             | 1x + 2 / 2 oder 4       |                   |                       |
|                     | 3.6             | Rozstaw kół, przód   | b10                     | mm                |                       |
|                     | 3.7             | Rozstaw kół, tył   | b11                     | mm                |                       |
| Wymiary             | 4.2             | Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)                         | h1                      | mm                |                       |
|                     | 4.3             | Wolny skok (h2)  | h2                      | mm                |                       |
|                     | 4.4             | Wysokość podnoszenia (h3)                                      | h3                      | mm                |                       |
|                     | 4.5             | Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)                       | h4                      | mm                |                       |
|                     | 4.6             | Wysokość podnoszenia początkowego                              | h5                      | mm                |                       |
|                     | 4.9             | Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy             | h14                     | mm                |                       |
|                     | 4.15            | Wysokość opuszczonych widet                                    | h13                     | mm                |                       |
|                     | 4.19            | Długość całkowita  | l1                      | mm                |                       |
|                     | 4.20            | Długość korpusu wózka  | l2                      | mm                |                       |
|                     | 4.21.1          | Szerokość całkowita  | b1                      | mm                |                       |
|                     | 4.22            | Wymiary widet  | s/<br>e/l               | mm                |                       |
|                     | 4.25            | Zewnętrzny rozstaw widet                                       | b5                      | mm                |                       |
|                     | 4.32            | Prześwit pomiędzy osiami kół                                   | m2                      | mm                |                       |
|                     | 4.34.1          | Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie) | Ast                     | mm                |                       |
|                     | 4.34.2          | Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)         | Ast                     | mm                |                       |
| 4.35                | Promień skrętu  | Wa   | mm                      |                   |                       |
| Osłagi              | 5.1             | Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku                       | km/h                    | 8,2 / 9           | 9,5 / 12,5   9,5 / 14 |
|                     | 5.2             | Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                     | 0,17 / 0,32       |                       |
|                     | 5.3             | Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku                 | m/s                     | 0,45 / 0,35       |                       |
|                     | 5.7             | Zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku       | %                       | 8 / 16            | 10 / 20               |
|                     | 5.10            | Hamulec roboczy  | przeciwprądowy          |                   |                       |
| Silniki             | 6.1             | Silnik jazdy, S2 60 min  | kW                      | 2                 | 2,8   3,2             |
|                     | 6.2             | Silnik podnoszenia, S3   | kW                      | 2,2               |                       |
|                     | 6.3             | Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36                              | DIN 43535 B             |                   |                       |
|                     | 6.4             | Pojemność akumulatora (znamionowa)                             | V / Ah                  | 24 / 250          |                       |
|                     | 6.5             | Masa akumulatora   | kg                      | 235               |                       |
|                     | 6.6             | Zużycie energii wg cyklu VDI                                   | kWh/h                   | 0                 |                       |

|  |       |   |        |      |      |      |
|--|-------|---|--------|------|------|------|
|  | 6.6.1 | Zużycie energii wg cyklu EN16796                                    | kWh/h  | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
|  | 6.6.2 | Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796                                    | kg/h   | 0,4  | 0,3  | 0,4  |
|  | 6.7   | Zdolność przetadunkowa  | t/h    | 84   | 108  |      |
|  | 6.8.1 | Zużycie energii przy maks. zdolności przetadunkowej                 | kWh/h  | 0,83 | 1,44 | 1,48 |
| Inne   | 8.1   | Rodzaj sterowania jazdą   |        | AC   |      |      |
|  | 10.7  | Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053 | dB (A) | 71   | 68   | 67   |
| - Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie. |       |   |        |      |      |      |

Efficiency: wartości dla standardowego pakietu wyposażenia | PLUS: wartości dla pakietu wyposażenia zwiększającego wydajność  
Wartości w tabeli dotyczą platformy składanej (podniesionej), komory akumulatora M-SBE, masztu ZT1660, proporcjonalnego układu hydraulicznego, długości wideł 1190 mm, dodatkowego uniesienia ramion podporowych.

- Nr VDI 1.5: w trybie dwupaletowym: podnoszenie powyżej wolnego skoku maks. 1 t / obciążenie całkowite maks. 2 t.
- Nr VDI 1.8: ramiona podporowe opuszczone: x+ 48 mm. Przy długości wideł 1150 mm: x - 40 mm. W przypadku masztu pojedynczego: x - 1 mm; masztu DT: x - 10 mm; masztu ZZ: x - 29 mm.
- Nr VDI 1.9: ramiona podporowe opuszczone: y + 48 mm. Przy długości wideł 1150 mm: y - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: y + 72 mm; L-VBE: y + 117 mm.
- Nr VDI 4.9: przy platformie stałej: 1256 mm (1296 mm w przypadku komory akumulatora wysokiej L-SBE) lub 1204/1284 mm z dyszlem z regulacją wysokości.
- Nr VDI 4.19: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l1 + 72 mm; L-VBE: l1 + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l1+ 396 mm; kompaktowej platformie stałej: l1+ 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l1+ 472 mm; platforma L: l1+ 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: l1 - 1 mm; masztu DT: l1+ 10 mm; masztu ZZ: l1 + 29 mm.
- Nr VDI 4.20: w przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: l2 + 72 mm; L-VBE: l2 + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: l2 + 396 mm; kompaktowej platformie stałej: l2 + 357 mm; przedłużonej platformie stałej: l2 + 472 mm; platforma L: l2 + 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: l2 - 1 mm; masztu DT: l2 + 10 mm; masztu ZZ: l2 + 29 mm.
- Nr VDI 4.34.1: przy długości wideł 1150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; L-VBE: szerokość korytarza roboczego + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 396 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: szerokość korytarza roboczego + 1 mm; maszt DT: szerokość korytarza roboczego + 10 mm; maszt ZZ: szerokość korytarza roboczego + 29 mm.
- Nr VDI 4.34.2: przy długości wideł 1150 mm: szerokość korytarza roboczego - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: szerokość korytarza roboczego + 72 mm; L-VBE: szerokość korytarza roboczego + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: szerokość korytarza roboczego + 396 mm; kompaktowa stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 357 mm; przedłużona stała platforma: szerokość korytarza roboczego + 472 mm; platforma L: szerokość korytarza roboczego + 477 mm. W przypadku masztu pojedynczego: szerokość korytarza roboczego + 1 mm; maszt DT: szerokość korytarza roboczego + 10 mm; maszt ZZ: szerokość korytarza roboczego + 29 mm.
- Nr VDI 4.35: przy długości wideł 1150 mm: promień skrętu - 40 mm. W przypadku komory akumulatora M-VBE, L-SBE i wysokiej L-SBE: promień skrętu + 72 mm; L-VBE: promień skrętu + 117 mm. Przy platformie składanej opuszczonej: promień skrętu + 396 mm; kompaktowa stała platforma: promień skrętu + 357 mm; przedłużona stała platforma: promień skrętu + 472 mm; platforma L: promień skrętu + 477 mm.
- Nr VDI 5.3: w przypadku hydrauliki czarno-białej: 0,26/0,27 m/s.
- Nr VDI 6.2: w przypadku hydrauliki czarno-białej: 1,9 kW.

**Jungheinrich Polska Sp. z o.o.**  
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy  
05-850 Ożarów Mazowiecki  
PL1130082801  
telefon +48 22 332 88 00  
fax +48 22 332 88 01  
infolinia 0801 300 801

[info@jungheinrich.pl](mailto:info@jungheinrich.pl)  
[www.jungheinrich.pl](http://www.jungheinrich.pl)

Niemieckie zakłady produkcyjne w  
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu  
oraz nasze Centrum Części Zamiennych  
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty  
ISO.

ISO 9001  
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich  
spełniają europejskie wymogi  
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**