



Электрический штабелер с консолью управления с опорными лапами **ERD 220i**

высота подъема: 1660-3760 мм / Грузоподъемность: 2000 кг

ERD 220i



ERD 220i

ERD 220i	Ход (h3)	Высота мачты втянута (h1)	Свободный лифт (h2)	Высота мачты увеличена (h4)
Двойная мачта ZT	1660 мм	1330 мм	100 мм	2125 мм
	2010 мм	1505 мм	100 мм	2475 мм
	2100 мм	1550 мм	100 мм	2565 мм
	2560 мм	1780 мм	100 мм	3025 мм
	2900 мм	1950 мм	100 мм	3365 мм
Тройная мачта DZ	3070 мм	1500 мм	990 мм	3580 мм
	3760 мм	1730 мм	1220 мм	4270 мм

идентификатор	1.1	Производитель (краткое название)		Jungheinrich
	1.2	Обозначение модели		ERD 220i
	1.3	Привод		Электро
	1.4	Управление		Консоль управления
	1.5	Мощность / нагрузка	Q кг	2000
	1.5.1	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Masthub	Q кг	1000
	1.5.2	Номинальная грузоподъемность / нагрузка на Radarmhub	Q кг	2000
	1.6	Расстояние до центра тяжести груза	c мм	600
	1.8	Расстояние до груза (от оси пер. колес до спинки вил)	x мм	959
1.9	Расстояние между осями колес	y мм	1495	
масса	2.1.1	Собственный вес (включая аккумулятор)	кг	1055
	2.2	Нагрузка на ось с грузом передн./задн.	кг	1810 / 1245
	2.3	Нагрузка на ось без груза передн./задн.	кг	220 / 835
колеса/ходовая часть	3.1	шины		Полиуретан (PU)
	3.2	Размер шин, передние		ø 230x77
	3.3	Размер шин, задние		ø 85x95
	3.4	Дополнительные колеса		ø 140x57
	3.5	Колеса, номер перед / зад (x = ведомый)		1x +2
	3.6	Ширина переднего моста	b10 мм	512
	3.7	Ширина колеи, сзади	b11 мм	385
габаритные размеры	4.2	Высота мачты втянута (h1)	h1 мм	1505
	4.3	Свободный лифт (h2)	h2 мм	100
	4.4	Ход (h3)	h3 мм	2010
	4.5	Высота мачты увеличена (h4)	h4 мм	2475
	4.6	Начальный подъем	h5 мм	120
	4.9	Высота рукояти управления в ходовом положении, мин./макс.	h14 мм	1215 / 1275
	4.15	Высота в опущенном положении	h13 мм	94
	4.19	общая длина	l1 мм	2358
	4.20	Длина, включая спинку вил	l2 мм	1168
	4.21.1	габаритная ширина	b1 мм	770
	4.22	размеры вил	s/e/ l мм	56 x 185 x 1190
	4.25	Расстояние между внешними сторонами вилок	b5 мм	570
	4.32	Просвет над полом в середине расстояния между осями колес	m2 мм	18
	4.34.1	Рабочая ширина (паллет 1000 x 1200 крест-накрест)	Ast мм	2564
4.34.2	Рабочая ширина (поддон 800x1200 продольный)	Ast мм	2574	
4.35	Радиус разворота	Wa мм	2133	
рабочие характеристики	5.1	Скорость хода с грузом/без груза (Efficiency drivePLUS)	км/ч	9 / 12,5 9 / 14
	5.2	Скорость подъема с грузом/без груза	м/сек	0,21 / 0,37
	5.3	Скорость опускания с грузом/без груза	м/сек	0,49 / 0,44
	5.7	Способность к преодолению подъема с грузом/без груза	%	8 / 16
	5.8	Макс. способность к преодолению подъема с грузом/без груза	%	8 / 16
	5.10	Рабочий тормоз		электродинамический (рекуперативный)
Электродвигатель / Электроника	6.1	Двигатель хода, мощность S2 60 мин (Efficiency drivePLUS)	кВт	2,8 3,2
	6.2	Двигатель подъема, мощность при S3	кВт	2,2
	6.3	Аккумулятор согласно DIN 43531/35/36		Jungheinrich литий-ионный
	6.4	Напряжение аккумулятора, номинальная емкость	V / Ач	24 / 260

	6.5	Вес аккумулятора	кг	100
	6.6.1	расход электроэнергии согласно цикла EN (Efficiency PLUS)	кВт-ч/ ч	0,6 0,65
	6.6.2	CO2 эквивалент в соответствии с EN16796 (Efficiency PLUS)	кг/ч	0,3 0,4
	6.7	Производительность (Efficiency PLUS)	т/ч	100 106
	6.8	эффективность товарооборота по VDI 2198 (Efficiency PLUS)	т/kWh	106 105
	6.8.1	Расход электроэнергии при максимальной производительности обработки (Efficiency PLUS)	кВт-ч/ ч	0,94 1,01
прочее	10.7	Уровень звукового давления согласно EN12053, трубка водителя	дБ(А)	67,1

- В соответствии с директивой VDI 2198 в таблице приведены технические характеристики только стандартного транспортного средства. При установке других шин, подъемных устройств, дополнительного оборудования и т.д. значения могут измениться.

Значения в таблице приведены для фиксированной платформы оператора, аккумуляторного отсека M, мачты ZT 2010, механизма подъема опорных лап в поднятом положении, без защитной крыши оператора.

Высота платформы оператора: 202 / 214 мм (платформа оператора стандартная / с регулируемой подвеской).

Дорожный просвет в конце платформы оператора: 117 / 98 мм (платформа оператора стандартная / компактная).

В качестве опции предлагается защитная крыша оператора (№ VDI 4.7; высота защитной крыши: h6 = 2300 мм; № VDI 4.8; высота площадки без нагрузки на платформу оператора: h7 = 2037 / 2025 мм (платформа оператора стандартная / с регулируемой подвеской)).

- № VDI 1.5: в двухъярусном режиме мачтовый механизм подъема — не более 1 т; общая нагрузка — не более 2 т.

- № VDI 1.8: механизм подъема опорных лап в нижнем положении = $x + 46$ мм; при длине вил 1150 мм = $x - 40$ мм; с мачтой DZ = $x - 18$ мм.

- № VDI 1.9: механизм подъема опорных лап в нижнем положении = $y + 46$ мм; при длине вил 1150 мм = $y - 40$ мм.

- № VDI 4.19: при длине вил 1150 мм = $l1 - 40$ мм; с компактной платформой оператора = $l1 - 103$ мм; с мачтой DZ = $l1 + 18$ мм.

- № VDI 4.20: с компактной платформой оператора = $l2 - 103$ мм; с мачтой DZ = $l2 + 18$ мм.

- № VDI 4.34.1: при длине вил 1150 мм = ширина рабочего прохода - 40 мм; с компактной платформой оператора = ширина рабочего прохода - 103 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 18 мм.

- № VDI 4.34.2: при длине вил 1150 мм = ширина рабочего прохода - 40 мм; с компактной платформой оператора = ширина рабочего прохода - 103 мм; с мачтой DZ = ширина рабочего прохода + 10 мм.

- № VDI 4.35: механизм подъема опорных лап в нижнем положении = $Wa + 46$ мм; при длине вил 1150 мм = $Wa - 40$ мм; с компактной платформой оператора = $Wa - 103$ мм.

Сертифицированными являются
немецкие заводы в Нордерштедте и
Мосбурге. ISO 9001
ISO 14001

Подъемно-транспортные средства
Jungheinrich отвечают европейским
требованиям по безопасности.

