



Elektrické trojkolesové paletové vozíky

EFG BB 216k

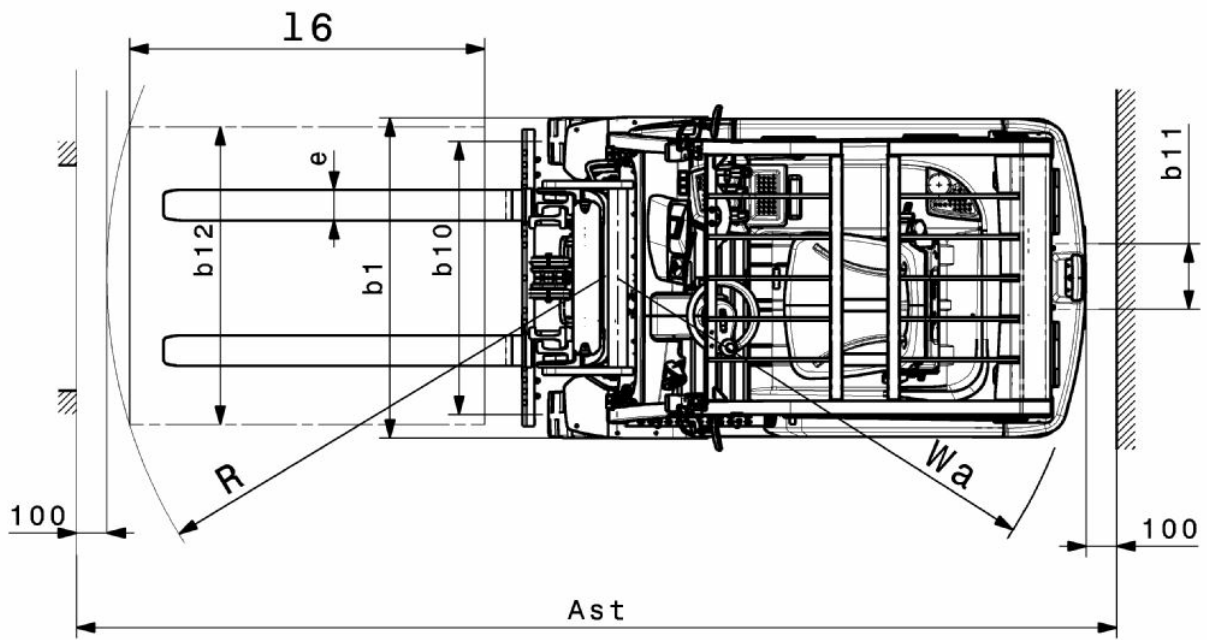
Výška zdvihu: 3000-6500 mm / Nosnost: 1600 kg

JUNGHEINRICH

EFG BB 216k



EFG BB 216k



EFG BB 216k



EFG BB 216k

| EFG BB 216k | Zdvih (h3) | Výška so zasunutým zdvíhacím zariadením (h1) | Voľný zdvih (h2) | Výška s vysunutým zdvíhacím zariadením (h4) | Sklon zdvíhacieho zariadenia dopredu/ dozadu |
|------------------------------|----------------|--|------------------|---|--|
| duplex bez voľného zdvíhu ZT | 3000 mm | 2000 mm | 150 mm | 3555 mm | 7 / 5 ° |
| | 3300 mm | 2150 mm | 150 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2300 mm | 150 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2500 mm | 150 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| | 4500 mm | 2800 mm | 150 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 3050 mm | 150 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| duplex s voľným zdvíhom ZZ | 3300 mm | 2105 mm | 1470 mm | 3855 mm | 7 / 5 ° |
| | 3600 mm | 2255 mm | 1620 mm | 4155 mm | 7 / 5 ° |
| | 4000 mm | 2455 mm | 1820 mm | 4555 mm | 7 / 5 ° |
| triplex s voľným zdvíhom DZ | 4500 mm | 2005 mm | 1360 mm | 5055 mm | 7 / 5 ° |
| | 4800 mm | 2105 mm | 1460 mm | 5355 mm | 7 / 5 ° |
| | 5000 mm | 2180 mm | 1530 mm | 5555 mm | 7 / 5 ° |
| | 5500 mm | 2355 mm | 1710 mm | 6055 mm | 7 / 5 ° |
| | 6000 mm | 2555 mm | 1910 mm | 6555 mm | 7 / 5 ° |
| | 6500 mm | 2805 mm | 2160 mm | 7055 mm | 7 / 5 ° |

Tabuľka VDI

Stav: 05/2024

| | | | | | | |
|-----------------|------------------|---|---|--------------------|---------------------|-------------|
| Označenie | 1.1 | Výrobca (skrátene označenie) | | Jungheinrich | | |
| | 1.2 | Typová značka výrobcu | | EFG BB 216k | | |
| | 1.3 | Pohon | | Elektrický | | |
| | 1.4 | Obsluha | | Sedadlo | | |
| | 1.5 | Nosnosť/záťaž | Q | kg | 1600 | |
| | 1.6 | Vzdialenosť ťažiska bremena | c | mm | 500 | |
| | 1.8 | Vzdialenosť bremena | x | mm | 352 | |
| | 1.9 | Rázvor kolies | y | mm | 1357 | |
| Hmotnosti | 2.1.1 | Vlastná hmotnosť (vrát. batérie) | | kg | 3044 | |
| | 2.2 | Zaťaženie nápravy s bremenom vpredú/vzadu | | kg | 4102 / 544 | |
| | 2.3 | Zaťaženie nápravy bez bremena vpredú/vzadu | | kg | 1473 / 1571 | |
| Kolesá/podvozok | 3.1 | Pneumatiky | | | Superelastické (SE) | |
| | 3.2 | Veľkosť pneumatík, vpredú | | | 18 x 7 - 8 | |
| | 3.3 | Rozmery pneumatík, vzadu | | | 140 / 55 - 9 | |
| | 3.5 | Kolesá, počet vpredú/vzadu (x = poháňané) | | | 2x / 2 | |
| | 3.6 | Rozchod kolies, vpredú | b10 | mm | 904 | |
| | 3.7 | Rozchod kolies, vzadu | b11 | mm | 211 | |
| | Základné rozmery | 4.1 | Sklon zdvíhacieho zariadenia dopredú/dozadu | a/β | ° | 7 / 5 |
| 4.2 | | Výška so zasunutým zdvíhacím zariadením (h1) | h1 | mm | 2000 | |
| 4.2.1 | | Celková výška | h15 | mm | 2080 | |
| 4.3 | | Voľný zdvih (h2) | h2 | mm | 150 | |
| 4.4 | | Zdvih (h3) | h3 | mm | 3000 | |
| 4.5 | | Výška s vysunutým zdvíhacím zariadením (h4) | h4 | mm | 3555 | |
| 4.7 | | Výška ochrannéj strechy (kabíny) | h6 | mm | 2080 | |
| 4.8 | | Výška v sede/v stoji | h7 | mm | 1030 | |
| 4.12 | | Výška spojky | h10 | mm | 560 | |
| 4.12.1 | | 2. Výška spojky | | mm | 0 | |
| 4.19 | | Celková dĺžka | l1 | mm | 2899 | |
| 4.20 | | Dĺžka vrátane zadnej časti vidlíc | l2 | mm | 1899 | |
| 4.21.1 | | Celková šírka | b1 | mm | 1060 | |
| 4.22 | | Rozmery vidlice | s/e/l | mm | 40 x 100 x 1000 | |
| 4.23 | | Nosič vodlíc, trieda pripojenia | | | 2A | |
| 4.24 | | Šírka nosiča vidlíc | b3 | mm | 980 | |
| 4.31 | | Svetlá výška s bremenom pod zdvíhacím zariadením | m1 | mm | 97 | |
| 4.32 | | Svetlá výška v strede rázvoru kolies | m2 | mm | 88 | |
| 4.34.1 | | Šírka pracovnej uličky (paleta 1000 x 1200 priečne) | Ast | mm | 3224 | |
| 4.34.2 | | Šírka pracovnej uličky (paleta 800 x 1200 pozdĺžne) | Ast | mm | 3348 | |
| 4.35 | | Polomer otáčania | Wa | mm | 1545 | |
| 4.36 | | Najmenšia vzdialenosť bodu otáčania | b13 | mm | 0 | |
| Výkonové údaje | | 5.1 | Rýchlosť jazdy s bremenom/bez bremena | | km/h | 15 / 15 |
| | | 5.2 | Rýchlosť zdvíhu s bremenom/bez bremena | | m/s | 0,43 / 0,53 |
| | | 5.3 | Rýchlosť spúšťania s bremenom/bez bremena | | m/s | 0,51 / 0,55 |
| | | 5.5 | Ťažná sila s bremenom | | N | 1300 |
| | 5.6 | Max. ťažná sila s bremenom/bez bremena | | N | 9000 / 9400 | |
| | 5.7 | Stúpavosť s bremenom/bez bremena | | % | 6,5 / 14 | |
| | 5.8 | Max. stúpavosť s bremenom/bez bremena | | % | 13,5 / 16 | |
| | 5.9 | Zrýchlenie s bremenom/bez bremena | | s | 5,5 / 5 | |

| | | | | |
|--|-------|--|--------|------------------------|
| | 5.10 | Prevádzková brzda | | mechanická/hydraulická |
| El. motor/elektronika | 6.1 | Motor pojazdu, výkon S2 60 min. | kW | 3,7 |
| | 6.1.1 | 2. Motor pojazdu, výkon S2 60 min. | kW | 3,7 |
| | 6.2 | Motor zdvihového mechanizmu, výkon pri S3 | kW | 10 |
| | 6.3 | Batéria podľa DIN 43531/35/36 | | DIN 43531 A |
| | 6.4 | Napätie batérie/menovitá kapacita | V / Ah | 48 / 500 |
| | 6.5 | Hmotnosť batérie | kg | 708 |
| | 6.6.1 | Spotreba energie podľa cyklu EN | kWh/h | 4,25 |
| | 6.6.2 | CO2 ekvivalent podľa EN16796 | kg/h | 2,3 |
| | 6.7 | Výkon prekládky | t/h | 113 |
| | 6.8.1 | Spotreba energie pri max. výkone prekládky | kWh/h | 5,13 |
| Iné | 8.1 | Druh riadenia jazdy | | Imputz/AC |
| | 10.1 | Pracovný tlak pre prídavné zariadenie | bar | 230 |
| | 10.2 | Prúd oleja pre prídavné zariadenia | l/min | 24 |
| | 10.7 | Hladina akustického tlaku podľa EN12053, pri uchu vodiča | dB (A) | 75 |
| | 10.8 | Spojka prívesu, druh/typ DIN | | Čap |
| - Tento typový list podľa smernice VDI 2198 uvádza len technické hodnoty pre štandardné zariadenie. V prípade iných pneumatík, iných zdvihacích zariadení, prídavných zariadení atď. môžu vzniknúť iné hodnoty | | | | |

Jungheinrich spol. s r. o.
Diaľničná cesta 17
SK-903 01 Senec
Tel. +420 2 49205811
Fax +420 2 49205812

info@jungheinrich.sk
www.jungheinrich.sk

Nemecké výrobné závody v
Norderstedte, Moosburgu a Landsbergu
sú certifikované, rovnako ako naše
centrum originálnych dielov v
Kaltenkirchene.

ISO 9001
ISO 14001

Manipulačná technika Jungheinrich
zodpovedá európskym bezpečnostným
požiadavkám.



 **JUNGHEINRICH**