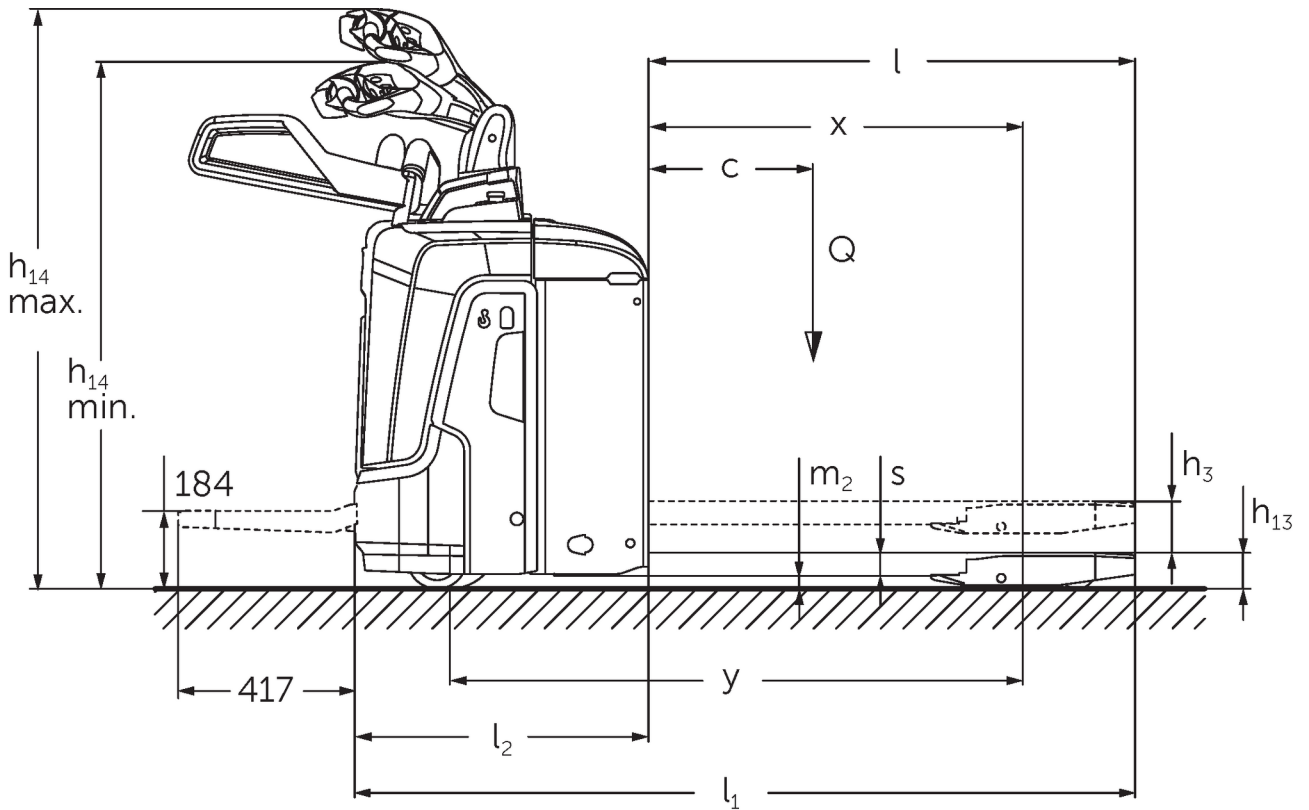




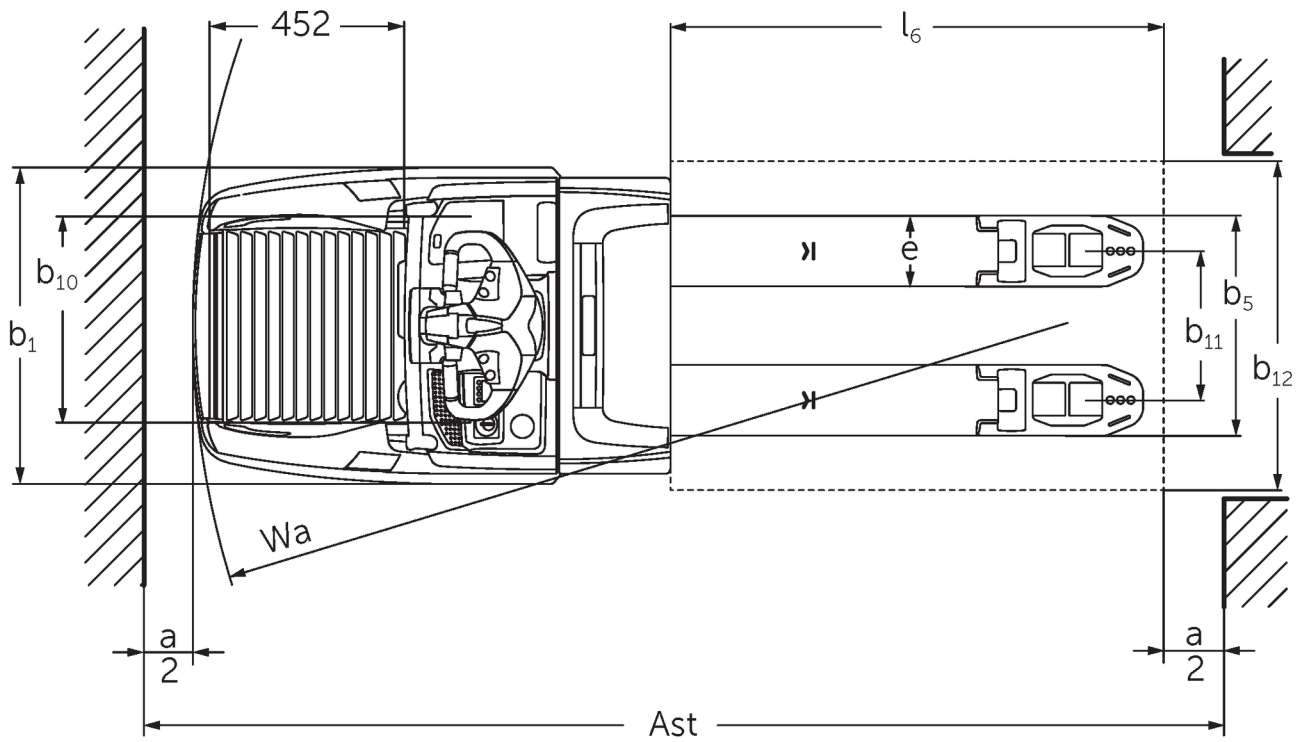
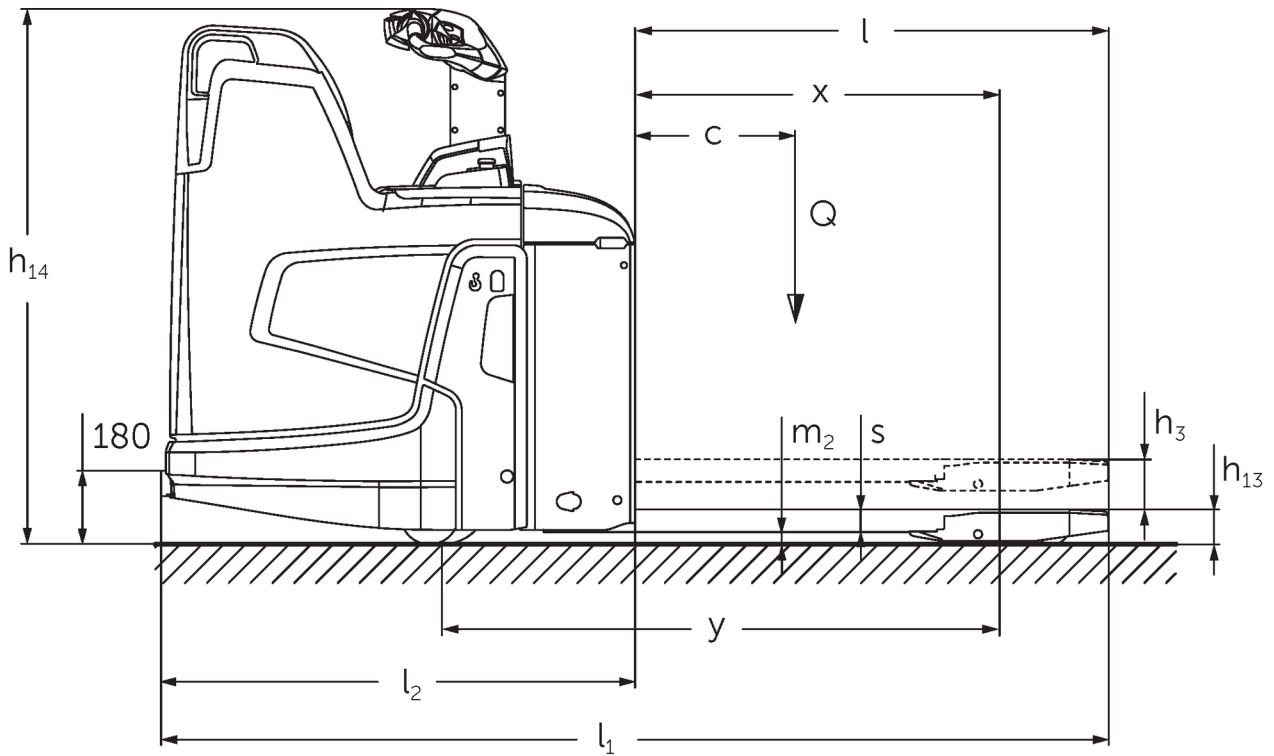
Електричні повідкові візки з пішим керуванням / керуванням з платформи **ERE 120-230**

Висота підйому: 122 мм / Вантажопідйомність: 2000-3000 кг

ERE 120-230



ERE 120-230



Таблиця VDI

Станом на: 05/2024

| | | | | | | | | | | |
|------------------------------|--------|---|--------------|----------------------------------|-------------------|-------------|---------------|----------------------|-------------|----------------------|
| Відмітний знак | 1.1 | Виробник (скорочене, умовне позначення) | | Jungheinrich | | | | | | |
| | 1.2 | Типова позначка виробника | | ERE 120 6km/h | ERE 120 9 km/h | ERE 125 | ERE 225 | ERE 225 drivePLUS | ERE 230 | ERE 230 drivePLUS |
| | 1.3 | Привод | | Електр. | | | | | | |
| | 1.4 | Особливості роботи | | Руків'я управління: | | | | | | |
| | 1.5 | Вантажопідйомність/ навантаження | Q кг | 2000 | | 2500 | | | 3000 | |
| | 1.6 | Відстань до центру ваги | c мм | 600 | | | | | | |
| | 1.8 | Відстань до вантажу | x мм | 908 | | | | | | |
| | 1.9 | Колісна база | y мм | 1378 | | | | | 1450 | |
| | Маси | 2.1 | Власна вага | кг | 400 | | 404 | | | 424 |
| 2.1.1 | | Власна вага (з акумулятором) | кг | - | | | | | | |
| 2.2 | | Навантаження на вісь з вантажем спереду/ззаду | кг | 1825 / 795 | | 2090 / 1126 | | | 2494 / 1239 | |
| 2.3 | | Навантаження на вісь без вантажу спереду/ззаду | кг | 138 / 474 | | 159 / 550 | | | 160 / 565 | |
| Колеса/шасі | 3.1 | Шини | | Vulkollan ®/ПУ+кварц/Vulkollan ® | | | | | | |
| | 3.2 | Розмір шин, передніх | | Ø 230 x 65 | | Ø 230 x 77 | | | | |
| | 3.3 | Розмір шин, задніх | | Ø 85 x 110 / Ø 85 x 85 | | | | | Ø 85 x 85 | |
| | 3.4 | Запасні колеса | | Ø 140 x 57 | | | | | | |
| | 3.5 | Колеса, кількість передніх/задніх (x=керовані) | | 1x +2/2 oder 4 | | | | | 1x +2/4 | |
| | 3.6 | Ширина колії, передні колеса | b10 мм | 363 | | | | | | |
| | 3.7 | Ширина колії, задня вісь | b11 мм | 512 | | | | | | |
| Основні розміри | 4.4 | Підйом (h3) | h3 мм | 122 | | | | | | |
| | 4.9 | Висота руків'я в положенні руху, мін./макс. | h14 мм | 1137 / 1419 | | | | | | |
| | 4.15 | Висота в опущеному стані | h13 мм | 85 | | | | | | |
| | 4.19 | Загальна довжина | l1 мм | 1847 | | | | | 1919 | |
| | 4.20 | Довжина разом зі спинкою вил | l2 мм | 697 | | | | | 769 | |
| | 4.21.1 | Загальна ширина | b1 мм | 770 | | | | | | |
| | 4.22 | Розміри вил | s/ e/l мм | 55 x 172 x 1150 | | | | | | |
| | 4.25 | Відстань між зовнішніми сторонами вил | b5 мм | 535 | | | | | | |
| | 4.32 | Кліренс у середині колісної бази | m2 мм | 30 | | | | | | |
| | 4.34.1 | Ширина робочого проходу (палета 1000x1200 упоперек) | Ast мм | 2411 | | | | | 2483 | |
| | 4.34.2 | Ширина робочого проходу (палета 800x1200 уздовж) | Ast мм | 2299 | | | | | 2372 | |
| | 4.34.8 | Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 quer) | Ast мм | 2414 | | | | | 2486 | |
| | 4.35 | Радіус повороту | Wa мм | 1604 | | | | | 1677 | |
| Функціональні характеристики | 5.1 | Швидкість руху з вантажем / без вантажу | Км/ год | 6 / 6 | 8 / 9 | 9 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 | 6 / 12,5 | 6 / 14 |
| | 5.2 | Швидкість підйому з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,04 / 0,04 | | 0,05 / 0,07 | | | | |
| | 5.3 | Швидкість опускання з вантажем / без вантажу | м/сек | 0,05 / 0,04 | | 0,05 / 0,05 | | | | |
| | 5.8 | Макс. здатність до подолання підйомів з вантажем / без вантажу | % | 5 / 7 | 8 / 16 | | | | 6 / 16 | |
| | 5.10 | Робоче гальмо | | генераторні | | | | | | |

| | | | | | | | | | | |
|---------------------------|--|---|------------|----------|------|------|------|----------|------|------|
| Електродвигун/електроніка | 6.1 | Тяговий двигун, потужність S2 60 хвил | кВт | 2 | 2,8 | 3,2 | 2,8 | 3,2 | | |
| | 6.2 | Двигуна підйому, потужність при S3 | кВт | 1,2 | 2,2 | | | | | |
| | 6.3 | Акумулятор згідно з DIN 43531/35/36 | | В | - | | | | В | |
| | 6.4 | Напруга акумулятора / номінальна ємність | В / Агод | 24 / 250 | | | | 24 / 375 | | |
| | 6.5 | Вага акумулятора | кг | 230 | | | | 297 | | |
| | 6.6.1 | Споживання енергії відповідно до циклу EN | Кв-год/год | 0,4 | 0,43 | 0,4 | 0,35 | 0,39 | 0,36 | 0,41 |
| | 6.6.2 | Еквівалент CO2 згідно з EN16796 | кг/ч | 0,2 | | | | | | |
| | 6.7 | Вантажообіг | т/год | 114 | 142 | 156 | 184 | 222 | 220 | 266 |
| 6.8.1 | Споживання енергії за макс. вантажообігу | Кв-год/год | 0,74 | 1,11 | 1,18 | 1,29 | 1,89 | 1,45 | 2,05 | |
| Інше | 8.1 | Вид системи керування рухом | | AC | | | | | | |
| | 10.7 | Рівень звукового тиску згідно з EN12053 на вухо оператора | дБ(А) | 63 | | 64 | 67 | 64 | 67 | |

- У цьому технічному паспорті згідно з Директивою Співки німецьких інженерів (VDI) № 2198 надаються тільки технічні показники стандартного пристрою. У разі використання нестандартних шин, інших вантажопідійомних щогл, додаткового обладнання показники можуть бути іншими.

Значення в таблиці стосуються складної платформи для роботи стоячи (в розкладеному/складеному вигляді), акумуляторного відсіку M-SBE, довжини вил 1 150 мм, опорні балки піднято.

- VDI № 1.8: Вантажний блок опущено: x + 56 мм.
- VDI № 1.9: Вантажний блок опущено: y + 56 мм. З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: y + 72 мм; L-VBE: y + 125 мм.
- VDI № 2.1: З заміною акумулятора збоку: + 25 кг.
- VDI-№ 4.19: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: l1 + 72 мм; L-VBE: l1 + 125 мм. При розкладеній платформі: l1 + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: l1 + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: l1 + 472 мм; платформа типу L: l1 + 477 мм.
- VDI-№ 4.20: З акумуляторним відсіком M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: l2 + 72 мм; L-VBE: l2 + 125 мм. При розкладеній платформі: l2 + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: l2 + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: l2 + 472 мм; платформа типу L: l2 + 477 мм.
- VDI № 4.34.1: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу + 50 мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 472 мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу + 477 мм.
- VDI № 4.34.2: При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 472 мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу + 477 мм.
- VDI-№ 4.34.8: Вантажний блок опущено: Ширина робочого проходу + 68 мм. При розкладеній платформі: Ширина робочого проходу + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: Ширина робочого проходу + 472 мм; платформа типу L: Ширина робочого проходу + 477 мм.
- VDI-№ 4.35: Вантажний блок опущено: Wa + 56 мм. Акумуляторний відсік M-VBE, L-SBE та L hoch-SBE: Wa + 72 мм; L-VBE: Wa + 125 мм. При розкладеній платформі: Wa + 416 мм; компактна стаціонарна платформа: Wa + 357 мм; подовжена стаціонарна платформа: Wa + 472 мм; платформа типу L: Wa + 477 мм.
- VDI № 5.1: ERE 230: 9,5 км/год за 2,5 т навантаження.

ТОВ "Юнгхайнріх Ліфт Трак"
вул. Качалова, 5-Г
03126, Київ, Україна
тел. 044 583 1 583
факс 044 583 1 584

info@jungheinrich.ua
www.jungheinrich.ua

Німецькі виробничі потужності в
Нордерштедті, Моосбурзі та
Ландсберзі сертифіковані, так само як
і наш центр оригінальних запчастин
у Кальтенкірхені. ISO 9001
ISO 14001

Підлогові підйомно-транспортні
засоби Jungheinrich відповідають
європейським вимогам безпеки.



 **JUNGHEINRICH**