



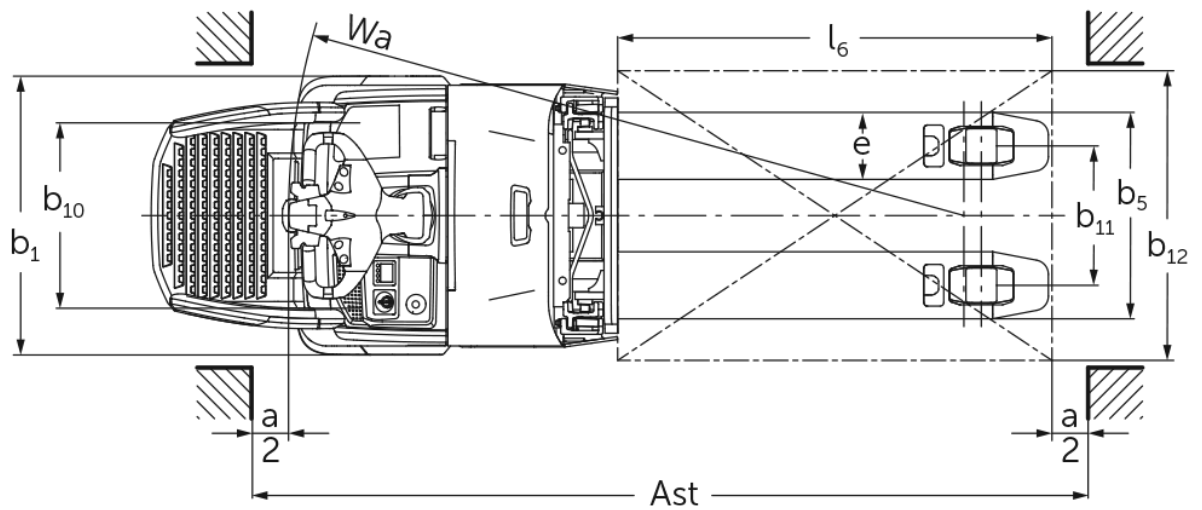
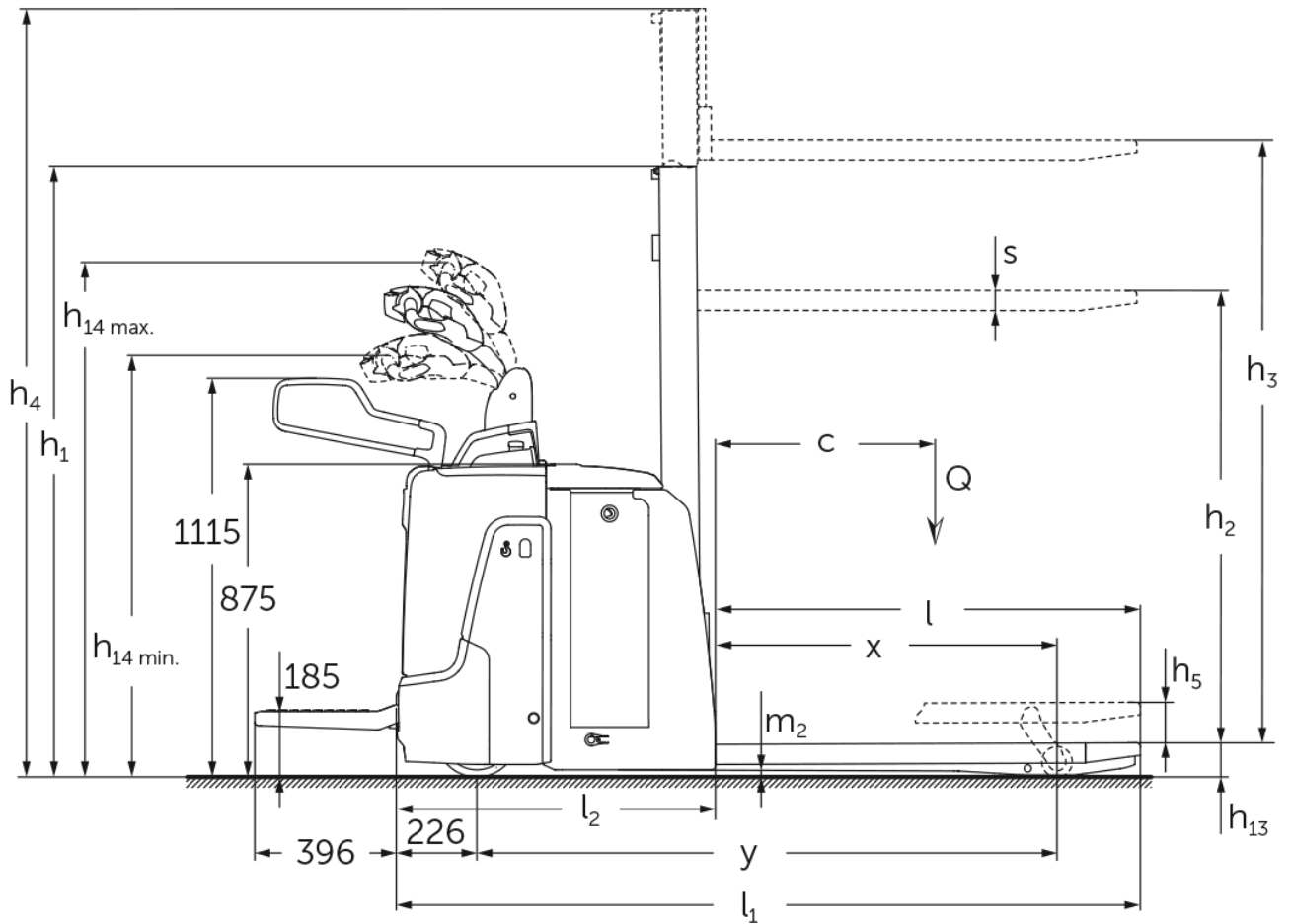
Električni visokoodvižni viličar z dvigom opornih krakov **ERD 120 / 220**

Dvižna višina: 1500-2905 mm / Nosilnost: 2000 kg

ERD 120 / 220



ERD 120 / 220



ERD 120 / 220

| ERD 120, ERD 220, ERD 220 drivePLUS | Dvig (h3) | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | Prosti dvig (h2) | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) |
|-------------------------------------|----------------|---|------------------|------------------------------------|
| Dvojni teleskop ZT | 1660 mm | 1306 mm | 100 mm | 2115 mm |
| | 2010 mm | 1481 mm | 100 mm | 2465 mm |
| | 2100 mm | 1526 mm | 100 mm | 2555 mm |
| | 2560 mm | 1756 mm | 100 mm | 3015 mm |
| | 2900 mm | 1926 mm | 100 mm | 3355 mm |
| Dvojni teleskop ZZ | 2500 mm | 1706 mm | 1250 mm | 2956 mm |
| | 2900 mm | 1906 mm | 1450 mm | 3356 mm |
| Enojni teleskop | 1500 mm | 1921 mm | 1468 mm | 1953 mm |
| | 1660 mm | 2081 mm | 1628 mm | 2113 mm |
| | 2100 mm | 2521 mm | 2068 mm | 2553 mm |
| Trojni teleskop DT | 2050 mm | 1213 mm | 100 mm | 2513 mm |
| | 2350 mm | 1313 mm | 100 mm | 2813 mm |
| | 2500 mm | 1363 mm | 100 mm | 2963 mm |
| | 2905 mm | 1498 mm | 100 mm | 3368 mm |

Razpredelnica VDI

Izdaja: 05/2024

| | | | | | | |
|------------------------------|-----------------|--|--------------|-----------------------|------------|-------------------|
| Splošni podatki | 1.1 | Proizvajalec (kratko poimenovanje) | | Jungheinrich | | |
| | 1.2 | Tipska oznaka | | ERD 120 | ERD 220 | ERD 220 drivePLUS |
| | 1.3 | Pogon | | Elektro | | |
| | 1.4 | Upravljanje | | Stoje/med hojo | | |
| | 1.5 | Nosilnost/obremenitev | Q kg | 2000 | | |
| | 1.5.1 | Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu teleskopa | Q kg | 1000 | | |
| | 1.5.2 | Nazivna nosilnost/obremenitev pri dvigu opornih krakov | Q kg | 2000 | | |
| | 1.6 | Oddaljenost težišča bremena | c mm | 600 | | |
| | 1.8 | Oddaljenost bremena | x mm | 956 | | |
| | 1.9 | Medosna razdalja | y mm | 1624 | | |
| Teže | 2.1.1 | Lastna teža (vključno z baterijo) | kg | 1010 | | |
| | 2.2 | Oсна obremenitev z bremenom spredaj/zadaj | kg | 1830 / 1185 | | |
| | 2.3 | Oсна obremenitev brez bremena spredaj/zadaj | kg | 260 / 750 | | |
| Kolesa/podvozje | 3.1 | Kolesa | | Poliuretan (PU) | | |
| | 3.2 | Velikost koles spredaj | | ø 230 x 65 | ø 230 x 77 | |
| | 3.3 | Velikost koles zadaj | | ø 85 x 95 / ø 85 x 75 | | |
| | 3.4 | Dodatna kolesa | | ø 140 x 50 | | |
| | 3.5 | Kolesa, število spredaj/zadaj (x = gnano kolo) | | 1x + 2 / 2 oder 4 | | |
| | 3.6 | Kolotek sprednjih koles | b10 mm | 512 | | |
| | 3.7 | Kolotek zadnjih koles | b11 mm | 385 | | |
| Osnovne mere | 4.2 | Višina teleskopa (spuščene vilice) (h1) | h1 mm | 1306 | | |
| | 4.3 | Prosti dvig (h2) | h2 mm | 100 | | |
| | 4.4 | Dvig (h3) | h3 mm | 1660 | | |
| | 4.5 | Višina iztegnjenega teleskopa (h4) | h4 mm | 2115 | | |
| | 4.6 | Osnovni dvig | h5 mm | 110 | | |
| | 4.9 | Višina ročaja upravljalnega droga v položaju za vožnjo, najmanj/največ | h14 mm | 1230 / 1410 | | |
| | 4.15 | Višina v spuščeni legi | h13 mm | 90 | | |
| | 4.19 | Celotna dolžina | l1 mm | 2084 | | |
| | 4.20 | Dolžina vključno s hrbtiščem vilic | l2 mm | 894 | | |
| | 4.21.1 | Celotna širina | b1 mm | 770 | | |
| | 4.22 | Mere rogljev vilic | s/ e/l mm | 56 x 185 x 1190 | | |
| | 4.25 | Zunanji razmik vilic | b5 mm | 570 | | |
| | 4.32 | Oddaljenost od tal na sredini med osema | m2 mm | 19 | | |
| | 4.34.1 | Širina delovnega hodnika (paleta 1000 x 1200, prečno) | Ast mm | 2300 | | |
| | 4.34.2 | Delovna širina (paleta 800 x 1200 vzdolžno) | Ast mm | 2310 | | |
| 4.35 | Radij obračanja | Wa mm | 1866 | | | |
| Podatki o zmogljivosti | 5.1 | Hitrost vožnje z bremenom/brez bremena | km/h | 8,2 / 9 | 9,5 / 12,5 | 9,5 / 14 |
| | 5.2 | Hitrost dvigovanja z bremenom/brez bremena | m/s | 0,17 / 0,32 | | |
| | 5.3 | Hitrost spuščanja z bremenom/brez bremena | m/s | 0,45 / 0,35 | | |
| | 5.7 | Vzpenjanje z bremenom/brez bremena | % | 8 / 16 | | 10 / 20 |
| | 5.10 | Delovna zavora | | Generatorsko | | |
| Elektromotor/ elektronika | 6.1 | Vozni motor, moč S2 60 min | kW | 2 | 2,8 | 3,2 |
| | 6.2 | Dvižni motor, moč pri S3 | kW | 2,2 | | |
| | 6.3 | Baterija po DIN 43531/35/36 | | DIN 43535 B | | |
| | 6.4 | Napetost baterije, nazivna kapaciteta | V / Ah | 24 / 250 | | |
| | 6.5 | Teža baterije | kg | 235 | | |
| | 6.6 | Poraba energije po ciklu VDI | kWh/h | 0 | | |

| | | | | | | |
|-------|-------|---|--------|------|------|------|
| | 6.6.1 | Poraba energije po ciklu EN | kWh/h | 0,68 | 0,62 | 0,71 |
| | 6.6.2 | Ekvivalenca CO ₂ po EN16796 | kg/h | 0,4 | 0,3 | 0,4 |
| | 6.7 | Pretok blaga | t/h | 84 | 108 | |
| | 6.8.1 | Poraba energije pri največjem pretoku blaga | kWh/h | 0,83 | 1,44 | 1,48 |
| Drugo | 8.1 | Način krmiljenja voznje | | AC | | |
| | 10.7 | Hrupnost po EN 12053, ob voznikovem ušesu | dB (A) | 71 | 68 | 67 |

- Ta tipski list po direktivi VDI 2198 navaja samo tehnične vrednosti standardnega vozila. Odstopajoča oplaščenja, drugi teleskopi, dodatne naprave ipd. imajo lahko drugačne vrednosti.

Efficiency: Vrednosti standardnega paketa | PLUS: Vrednosti zmogljivostnega paketa

Vrednosti v preglednici veljajo za zložljivo stojno platformo (zaprto), prostor za baterijo M, bočna menjava baterije, teleskop ZT1660, proporcionalno hidravliko, dolžino vilic 1.190 mm, dvignjen dvig opornih krakov.

- Št. VDI 1.5: v načinu transporta dveh palet hkrati: dvig teleskopa: največ 1 t/skupna nosilnost največ 2 t.

- Št. VDI 1.8: spuščen dvig opornih krakov: x + 48 mm. Pri dolžini vilic 1.150 mm: x - 40 mm. Pri enojnem teleskopu: x - 1 mm; trojni teleskop brez prostega dviga (DT): x - 10 mm; dvojni teleskop ZZ s prostim dvigom: x - 29 mm.

- Št. VDI 1.9: spuščen dvig opornih krakov: y + 48 mm. Pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L-visoko - bočna menjava baterije: y + 117 mm.

- Št. VDI 4.9: za fiksno stojno platformo: 1.256 mm (1.296 mm pri prostoru za baterijo L-visoko, bočna menjava baterije) ali 1.204/1.284 mm z višinsko nastavljivo upravljalno ročico.

- Št. VDI 4.19: pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L-visoko - bočna menjava baterije: l1 + 72 mm; L - vertikalna menjava baterije: l1 + 117 mm. Pri zložljivi platformi, odprti: l1 + 396 mm; kompaktna, fiksna platforma: l1 + 357 mm; podaljšana, fiksna platforma: l1 + 472 mm; L-platforma: l1 + 477 mm. Pri enojnem teleskopu: l1 + 1 mm; trojni teleskop brez prostega dviga (DT): l1 + 10 mm; dvojni teleskop ZZ s prostim dvigom: l1 + 29 mm.

- Št. VDI 4.20: pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L-visoko - bočna menjava baterije: l2 + 72 mm; L - vertikalna menjava baterije: l2 + 117 mm. Pri zložljivi platformi, odprti: l2 + 396 mm; kompaktna, fiksna platforma: l2 + 357 mm; podaljšana, fiksna platforma: l2 + 472 mm; L-platforma: l2 + 477 mm. Pri enojnem teleskopu: l2 + 1 mm; trojni teleskop brez prostega dviga (DT): l2 + 10 mm; dvojni teleskop ZZ s prostim dvigom: l2 + 29 mm.

- Št. VDI 4.34.1: pri dolžini vilic 1.150 mm: širina delovnega hodnika - 40 mm. Pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L visoko - bočna menjava baterije: širina delovnega hodnika + 72 mm; L - vertikalna menjava baterije: širina delovnega hodnika + 117 mm. pri zložljivi platformi, odprti: širina delovnega hodnika + 396 mm; kompaktna, fiksna platforma: širina delovnega hodnika + 357 mm; podaljšana, fiksna platforma: širina delovnega hodnika + 472 mm; L-platforma: širina delovnega hodnika + 477 mm. Pri enojnem teleskopu: širina delovnega hodnika + 1 mm; pri trojnem teleskopu brez prostega dviga (DT): širina delovnega hodnika + 10 mm; dvojni teleskop ZZ s prostim dvigom: širina delovnega hodnika + 29 mm.

- Št. VDI 4.34.2: pri dolžini vilic 1.150 mm: širina delovnega hodnika - 40 mm. Pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L visoko - bočna menjava baterije: širina delovnega hodnika + 72 mm; L - vertikalna menjava baterije: širina delovnega hodnika + 117 mm. pri zložljivi platformi, odprti: širina delovnega hodnika + 396 mm; kompaktna, fiksna platforma: širina delovnega hodnika + 357 mm; podaljšana, fiksna platforma: širina delovnega hodnika + 472 mm; L-platforma: širina delovnega hodnika + 477 mm. Pri enojnem teleskopu: širina delovnega hodnika + 1 mm; pri trojnem teleskopu brez prostega dviga (DT): širina delovnega hodnika + 10 mm; dvojni teleskop ZZ s prostim dvigom: širina delovnega hodnika + 29 mm.

- Št. VDI 4.35: pri dolžini vilic 1.150 mm: Wa - 40 mm. Pri prostoru za baterijo M - vertikalna menjava baterije, L - bočna menjava baterije in L visoko - bočna menjava baterije: Wa + 72 mm; L - vertikalna menjava baterije: Wa + 117 mm. pri zložljivi platformi, odprti: Wa + 396 mm; kompaktna, fiksna platforma: Wa + 357 mm; podaljšana, fiksna platforma: Wa + 472 mm; platforma L: Wa + 477 mm.

- Št. VDI 5.3: za črno-belo hidravliko: 0,26/0,27 m/s.

- Št. VDI 6.2: za črno-belo hidravliko: 1,9 kW.

Jungheinrich, d.o.o.

Korenova cesta 11, 1241 Kamnik

Telefon:

Centrala 01 561 04 80

Prodaja 01 561 04 85

Najem 01 561 04 90

Servis 01 561 04 95

Faks 01 562 17 79

info@jungheinrich.si
www.jungheinrich.si

Certificirane so nemške proizvodne
lokacije v Norderstedtu, Moosburgu in
Landsbergu, ravno tako distribucijski
center originalnih rezervnih delov v
Kaltenkirchnu.

ISO 9001
ISO 14001

Viličarji in vozički podjetja Jungheinrich
ustrezajo evropskim varnostnim
predpisom.



 **JUNGHEINRICH**

The logo features a red upward-pointing arrow integrated into the letter 'J' of the word 'JUNGHEINRICH', which is written in a bold, black, sans-serif font.