



Mobile Robot hoogheffende toepassingen

ERC 213a / 217a

Hefhoogte: 3100-4400 mm / Capaciteit: 1300-1700 kg

LI-ION
technology

JUNGHEINRICH

De wendbare AGV voor een efficiënt goederentransport.

Voor gestandaardiseerd laadstation.

Onze betrouwbare en veelzijdige ERCa neemt als automatisch geleid voertuig (AGV) steeds terugkerende transporttaken over. De ERCa is met zijn compacte design de perfecte keuze om de efficiëntie van uw transportprocessen in krappe ruimtes te verhogen.

Een 2,8 kW-draaistroommotor zorgt voor constante prestaties en de elektrisch geregelde, krachtige hefmotor voor zacht, geruisloos heffen en dalen – ook op grote hefhoogtes. De robuuste constructie met stalen chassis en gesloten chassisstructuur biedt meer veiligheid.

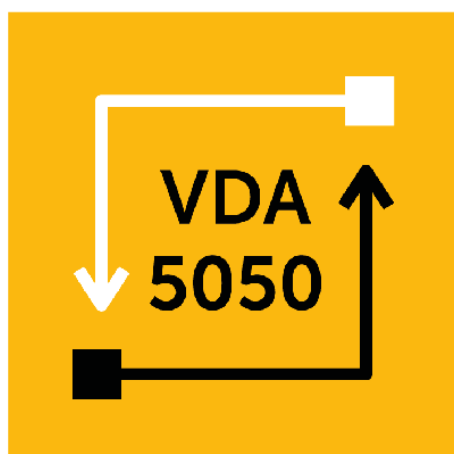
Veiligheidssystemen zoals de standaard persoonlijke beveiligingsscanners waarborgen het veilige gebruik van onze automatisch geleide voertuigen tijdens gemengde toepassingen. Afhankelijk van de snelheid wordt de rijweg gescand op obstakels: in de rijrichting, de lastrichting en in bochten. De navigatie vindt plaats met lasernavigatie. Hiervoor kunnen reflectoren op de rijweg of een combinatie van reflectoren en omgevingskenmerken worden gebruikt.

De AGV stapelaar is gebaseerd op onze serietrucks en kan probleemloos in bestaande IT-structuren worden geïntegreerd of als stand-alone systeem worden gebruikt.



Gegarandeerde topprestaties.

Geen compromis. Met de Jungheinrich Li-ion Garantie Plus geven wij u een langdurige prestatiebelofte tot 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ion accu's. Topprestaties en een lange levensduur van de accu zijn immers essentieel voor uw succes.



* In overeenstemming met onze garantievoorzwaarden - zie website voor details.

Uw voordelen

Uw Jungheinrich AGV

voor een maximaal klantvoordeel.



Efficiëntie

Maximale prestaties met de meest efficiënte automatiseringsoplossing.

Vertrouw op een totaalconcept dat garant staat voor continue prestaties en een maximale procesbetrouwbaarheid.

Geperfectioneerde standaardtruck als basis.

- De basis elektrische palletwagen ERC in combinatie met uitgebreide veiligheidsopties en automatiserings- en navigatiecomponenten.
- Toekomstgerichte investering door het ontwerp van de veiligheidsuitrusting volgens de huidige norm.
- Standaard bedieningselementen van de basistruck voor eenvoudige handmatige bediening.

Efficiënte aandrijftechnologie en uitvoering.

- Tractiemotor van 2,8 kW met draaistroomtechniek. Optioneel 3,2 kW door de optie drivePLUS.
- Elektrisch geregelde, sterke hefmotor voor stil heffen en dalen.
- Robuust door stalen chassis en gesloten chassiscontouren.

Lithium-ion-technologie.

- Hoge beschikbaarheid dankzij extreem korte laadtijden.
- Geen accuwissel nodig.
- Optioneel verkrijgbaar met automatisch laden.
- Kosten besparen door langere levensduur en minder onderhoud t.o.v. loodzuur accu's.
- Geen laadruimtes en ventilatie nodig, omdat er geen gasvorming plaatsvindt.



Veiligheid

Beste voorwaarden voor veilig werken.

Door de veiligheidscomponenten in de truck is de ERCa makkelijk in gebruik, ook in combinatie met handmatig bediende trucks en voetgangers.

Veiligheidssysteem op de truck.

- Standaard persoonlijke beveiligingsscaners in de rijrichting scannen afhankelijk van de snelheid, de rijweg voor de geautomatiseerde truck af naar obstakels.
- Als er zich een hindernis op de rijweg bevindt, blijft de AGV hier betrouwbaar voorilstaan.
- Vooruitziend scannen bij het rijden in bochten naar hindernissen.
- Noodstopknop op de truck.

Procesbetrouwbaarheid in het magazijn.

- Alles in één oogopslag met het AGV-bedieningspaneel.
- Weergave van alle belangrijke informatie over de truck op de display in het AGV-bedieningspaneel.
- Snel overzicht van de huidige status van de transportopdrachten mogelijk.
- Invoer van taken volgens prioriteit en afwerking in de overeenkomstige volgorde.
- Afhankelijk van de projectspecifieke eisen kunnen individuele klantfuncties speciaal voor het betreffende systeem worden geïmplementeerd en geactiveerd.



Individueelheid

Een automatiseringsoplossing die net zo individueel is als uw bedrijf.

Onze toekomstgerichte automatisch geleide voertuigsystemen passen zich aan uw IT- en netwerklandschap aan.

Eenvoudig geïntegreerd systeem.

- Integratie in het bestaande IT- en netwerklandschap mogelijk.
- Moeiteloze koppeling aan het aanwezige WMS/ERP-systeem dankzij de Jungheinrich-logistiekinterface.
- Voor de communicatie kan de bestaande WLAN-structuur worden gebruikt.

Nauwkeurige navigatie.

- Millimeter nauwkeurig positioneren van de trucks en de getransporteerde lasten op de gedefinieerde stations.
- Indien nodig verschillende navigatietypes als hybride navigatie bruikbaar.
- Project- en omgevingspecifieke conceptie en implementatie.

Optionele systeemverbeteringen.

- Laadcontactplaten op de AGV om de accu automatisch op te laden.
- Floor-Spot.
- Barcodescanner.
- Oppervlaktescanner voor het herkennen van obstakels op de rijweg.

Modeloverzicht

Het passende model voor uw toepassingen:

Naam	Capaciteit/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid onbelast	Totale hoogte
ERC 213a	1300 kg	4400 mm	9 km/u	2285 mm
ERC 217a	1700 kg	4400 mm	7 km/u	2285 mm

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn
gecertificeerd, evenals ons
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001

ISO 14001

**JUNGHEINRICH**