



Mobile robots laagheffende toepassingen

ERE 225a

Hefhoogte: 125 mm / Capaciteit: 2500 kg

LIION
technology

JUNGHEINRICH

De krachtige AGV op de lange afstand.

Voor het transport van meerdere pallets.

Onze betrouwbare en veelzijdige EREa neemt als automatisch geleid voertuig (AGV) steeds terugkerende transporttaken over. De EREa is met zijn lange vorken ontworpen voor het transport van meerdere pallets en is dus de perfecte keuze om de efficiëntie van uw transportprocessen te verhogen.

Een 2,8kW-draaistroommotor zorgt voor constante prestaties op de lange afstand. De robuuste constructie met stalen chassis en gesloten chassisstructuur biedt meer veiligheid.

Veiligheidssystemen zoals de standaard personenbeveiligingsscaner waarborgen het veilige gebruik van onze automatisch geleide voertuigen tijdens gemengde toepassingen. Afhankelijk van de snelheid wordt de rijweg gescand op obstakels: in de rijrichting en in bochten. De navigatie vindt plaats met lasernavigatie. Hiervoor kunnen reflectoren op de rijweg of een combinatie van reflectoren en omgevingskenmerken worden gebruikt.

De AGV is gebaseerd op onze serietrucks en kan probleemloos in bestaande IT-structuren worden geïntegreerd of als stand-alone systeem gebruikt, maar kan ook in bestaande fabrieksstructuren of in een nieuwbouwproject worden ingezet.



Gegarandeerde topprestaties.

Geen compromis. Met de Jungheinrich Li-ion Garantie Plus geven wij u een langdurige prestatiebelofte tot 8 jaar op onze hoogwaardige lithium-ion accu's. Topprestaties en een lange levensduur van de accu zijn immers essentieel voor uw succes.



* In overeenstemming met onze garantievoorzwaarden - zie website voor details.

Uw voordelen

- Compact design voor smalle gangpaden.
- Efficiënte, procesbetrouwbare uitvoering van routinetaken.

Uw Jungheinrich AGV voor een maximaal klantvoordeel.



Efficiëntie

Maximale prestaties met de meest efficiënte automatiseringsoplossing.

Vertrouw op een totaalconcept dat garant staat voor continue prestaties en een maximale procesbetrouwbaarheid.

Geperfectioneerde standaardtruck als basis

- De basistruck is de elektrische palletwagen ERE in combinatie met uitgebreide veiligheidsopties en automatiserings- en navigatiecomponenten.
- Toekomstgerichte investering door het ontwerp van de veiligheidsuitrusting volgens de huidige norm.
- Standaard bedieningselementen van de basistruck voor eenvoudige handmatige bediening.

Efficiënte aandrijftechnologie en uitvoering

- Tractiemotor van 2,8 kW met draaistroomtechniek.
- Draagvermogen tot 2.500 kg.
- Robuust door stalen chassis en gesloten chassiscontouren.

Lithium-ion technologie

- Hoge beschikbaarheid dankzij extreem korte laadtijden.
- Bij automatisch laden is geen accuwissel nodig.
- Kosten besparen door langere levensduur en minder onderhoud in vergelijking met loodzuur accu's.
- Geen laadruimtes en ventilatie nodig, omdat er geen gasvorming plaatsvindt.



Veiligheid

Beste voorwaarden voor veilig werken.

Door de veiligheidscomponenten in de truck is de EREa makkelijk in gebruik, ook in combinatie met handmatig bediende trucks en voetgangers.

Veiligheidssysteem op de truck

- Standaard voorziene personenbeveiligingsscaners speuren de rijweg in de rijrichting en snelheidsafhankelijk af naar hindernissen voor de geautomatiseerde truck.
- Als er zich een hindernis op de rijweg bevindt, blijft de AGV hier betrouwbaar voorilstaan.
- Vooruitziend scannen naar hindernissen bij het rijden in bochten.
- Noodstopknop op de truck.

Procesbetrouwbaarheid in het magazijn

- Alles in één oogopslag met het AGV-bedieningspaneel.
- Weergave van alle belangrijke informatie over de truck op het display van het AGV-bedieningspaneel.
- Snel overzicht van de huidige status van de transporttaken mogelijk.
- Invoer van taken volgens prioriteit en afwerking in de overeenkomstige volgorde.
- Afhankelijk van de projectspecifieke eisen kunnen individuele klantfuncties speciaal voor het betreffende systeem worden geïmplementeerd en geactiveerd.



Individueelheid

Een automatiseringsoplossing die net zo individueel is als uw bedrijf.

Onze toekomstgerichte automatisch geleide voertuigsystemen passen zich aan uw IT- en netwerklandschap aan.

Eenvoudig geïntegreerd systeem

- Integratie in het bestaande IT- en netwerklandschap mogelijk.
- Moeiteloze koppeling aan het aanwezige WMS/ERP-systeem dankzij de Jungheinrich Logistics Interface.
- Voor de communicatie kan de bestaande WLAN-structuur worden gebruikt.

Nauwkeurige navigatie

- Millimeter nauwkeurig positioneren van de trucks en de getransporteerde lasten aan de gedefinieerde stations.
- Indien nodig verschillende navigatietypes als hybride navigatie bruikbaar.
- Project- en omgevingspecifieke conceptie en implementatie.

Optionele systeemverbeteringen

- Laadcontactplaten op de AGV om de accu automatisch te laden.
- Floor-Spot.
- Barcodescanner.
- Oppervlaktescanner voor het herkennen van obstakels op de rijweg.

Modeloverzicht

Het passende model voor uw toepassingen:

Naam	Capaciteit/last	Hefhoogte (max.)	Rijsnelheid onbelast	Totale hoogte
ERE 225a	2500 kg	125 mm	7,2 km/u	2280 mm

De Duitse fabrieken in Norderstedt,
Moosburg en Landsberg zijn
gecertificeerd, evenals ons
onderdelenmagazijn in Kaltenkirchen.

ISO 9001

ISO 14001

 **JUNGHEINRICH**