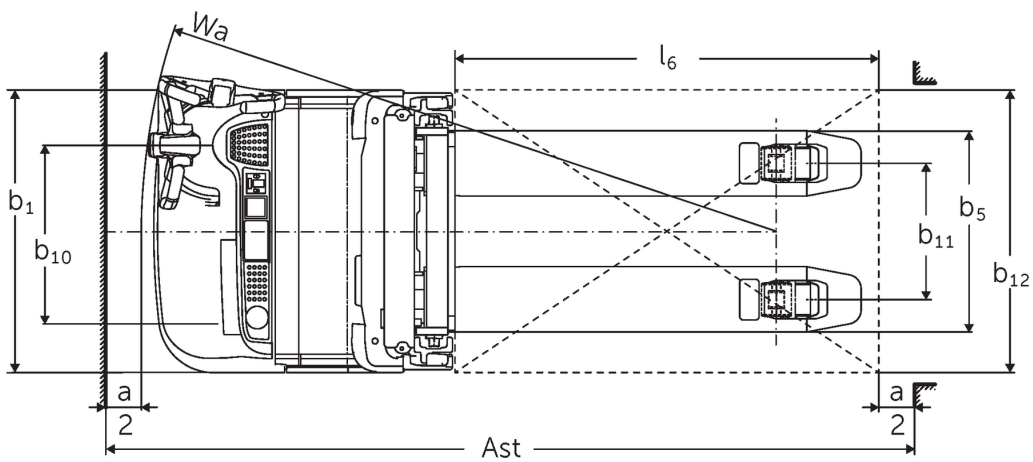
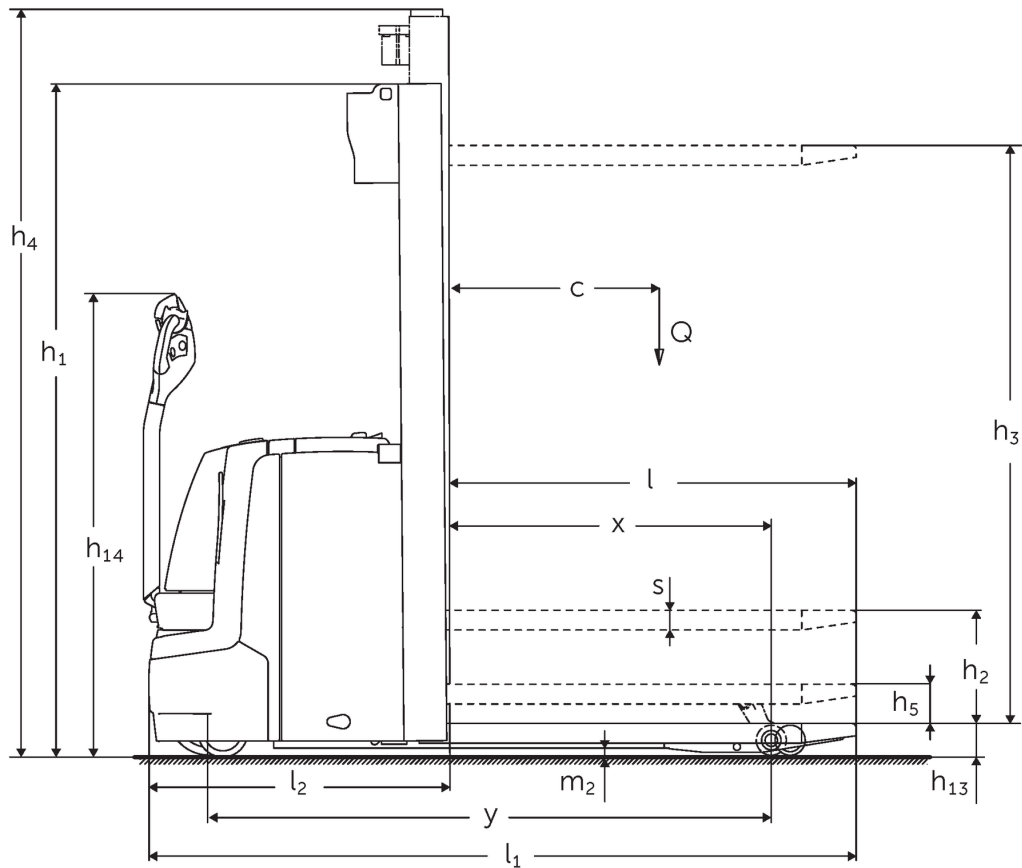




Akumulatorowy podnośnikowy wózek widłowy z funkcją dodatkowego uniesienia ramion podporowych **EJC 112z**

Wysokość podnoszenia: 2500-4700 mm / Udźwig: 1200 kg

EJC 112z



EJC 112z

EJC 112z	Wysokość podnoszenia (h3)	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	Wolny skok (h2)	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)
Podwójny maszt ZT	2500 mm	1750 mm	100 mm	2975 mm
	2700 mm	1850 mm	100 mm	3175 mm
	2900 mm	1950 mm	100 mm	3375 mm
	3200 mm	2100 mm	100 mm	3675 mm
	3600 mm	2300 mm	100 mm	4075 mm
	4100 mm	2550 mm	100 mm	4575 mm
	4300 mm	2650 mm	100 mm	4775 mm
Podwójny maszt ZZ	2500 mm	1700 mm	1225 mm	2975 mm
	2900 mm	1900 mm	1425 mm	3375 mm
	3200 mm	2050 mm	1575 mm	3675 mm
	3600 mm	2250 mm	1775 mm	4075 mm
	4100 mm	2500 mm	2025 mm	4575 mm
	4300 mm	2600 mm	2125 mm	4775 mm
Potrójny maszt DZ	4090 mm	1845 mm	1338 mm	4597 mm
	4300 mm	1915 mm	1408 mm	4807 mm
	4700 mm	2050 mm	1543 mm	5207 mm

Dane techniczne według VDI

Stan: 05/2024

Właściwości	1.1	Producent (nazwa skrócona)		Jungheinrich	
	1.2	Typ		EJC 112z	
	1.3	Napęd		akumulatorowy	
	1.4	Obsługa wózka z pozycji operatora		operator idący	
	1.5	Udźwig / ładunek	Q	kg	1200
	1.5.1	Udźwig nominalny / ładunek na maszcie	Q	kg	1200
	1.5.2	Udźwig nominalny / ładunek na ramionach podporowych	Q	kg	2000
	1.6	Odległość środka ciężkości ładunku od czopa widet	c	mm	600
	1.8	Odległość czopa widet od osi kół	x	mm	910
1.9	Rozstaw osi kół	y	mm	1502	
Ciężary	2.1.1	Masa własna (wraz z akumulatorem)		kg	980
	2.2	Nacisk na oś z ładunkiem przód / tył		kg	965 / 1215
	2.3	Nacisk na oś bez ładunku przód / tył		kg	707 / 273
Kół / układ jezdny	3.1	Ogumienie			Poliuretan (PU)
	3.2	Wymiary kół, przód			Ø 230 x 70
	3.3	Wymiary kół, tył			Ø 85 x 95 /75
	3.4	Koła dodatkowe			Ø 140 x 54
	3.5	Liczba kół przód / tył (x = napęd)			1x + 1/2
	3.6	Rozstaw kół, przód	b10	mm	507
	3.7	Rozstaw kół, tył	b11	mm	415
Wymiary	4.2	Wysokość wózka z masztem złożonym (h1)	h1	mm	1950
	4.3	Wolny skok (h2)	h2	mm	100
	4.4	Wysokość podnoszenia (h3)	h3	mm	2880
	4.5	Wysokość wózka z masztem wysuniętym (h4)	h4	mm	3375
	4.6	Wysokość podnoszenia początkowego	h5	mm	122
	4.9	Min./maks. wysokość dyszla w pozycji podczas jazdy	h14	mm	850 / 1305
	4.15	Wysokość opuszczonych widet	h13	mm	90
	4.19	Długość całkowita	l1	mm	1933
	4.20	Długość korpusu wózka	l2	mm	783
	4.21.1	Szerokość całkowita	b1	mm	800
	4.22	Wymiary widet	s/e/ l	mm	56 x 185 x 1150
	4.25	Zewnętrzny rozstaw widet	b5	mm	570
	4.32	Prześwit pomiędzy osiami kół	m2	mm	20
	4.34.1	Szerokość korytarza roboczego (paleta 1000 x 1200 poprzecznie)	Ast	mm	2168
4.34.2	Szerokość korytarza roboczego (paleta 800x1200 wzdłuż)	Ast	mm	2267	
4.35	Promień skrętu	Wa	mm	1728	
Osłagi	5.1	Prędkość jazdy z ładunkiem / bez ładunku		km/h	6 / 6
	5.2	Prędkość podnoszenia z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,18 / 0,29
	5.3	Prędkość opuszczania z ładunkiem / bez ładunku		m/s	0,49 / 0,39
	5.8	Maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem / bez ładunku		%	8 / 16
	5.10	Hamulec roboczy			przeciwprądowy
Silniki	6.1	Silnik jazdy, S2 60 min		kW	1
	6.2	Silnik podnoszenia, S3		kW	3
	6.3	Akumulator wg DIN 43531 / 35 / 36			A
	6.4	Pojemność akumulatora (znamionowa)		V / Ah	24 / 200
	6.5	Masa akumulatora		kg	185
	6.6	Zużycie energii wg cyklu VDI		kWh/h	0

	6.6.1	Zużycie energii wg cyklu EN16796	kWh/h	0,66
	6.6.2	Ekwiwalent CO2 zgodnie z EN16796	kg/h	0,4
Inne	8.1	Rodzaj sterowania jazdą		AC
	10.7	Poziom obciążenia akustycznego przy uchu operatora wg normy EN12053	dB (A)	64
- Niniejsza karta katalogowa zgodnie z wytycznymi VDI 2198 zawiera jedynie parametry wózka standardowego. W przypadku zastosowania innego ogumienia, innych masztów, osprzętu itp. parametry te mogą ulec zmianie.				

Wartości dla komory akumulatora S-VBE, masztu ZT2900, akumulatora 200 Ah, uniesionych ramion podporowych.

- Nr VDI 1.5: tryb dwupaletowy (opcja): podnoszenie powyżej wolnego skoku maks. 0,6 t / obciążenie całkowite maks. 2,0 t.
- Nr VDI 1.5.1: tryb dwupaletowy (opcja): podnoszenie powyżej wolnego skoku maks. 0,6 t / obciążenie całkowite maks. 2,0 t.
- Nr VDI 1.5.2: tryb dwupaletowy (opcja): podnoszenie powyżej wolnego skoku maks. 0,6 t / obciążenie całkowite maks. 2,0 t.
- Nr VDI 1.8: w przypadku masztu DZ: x - 42 mm. przy opuszczonych ramionach podporowych: x + 54 mm.
- Nr VDI 1.9: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: y + 69 mm. Przy opuszczonych ramionach podporowych: y + 54 mm.
- Nr VDI 4.19: w przypadku masztu DZ: l1 + 42 mm, komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: l1 + 69 mm.
- Nr VDI 4.20: w przypadku masztu DZ: l2 + 42 mm, komory akumulatora M-VBE lub M Li-Ion: l2 + 69 mm.
- Nr VDI 4.34.1: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub z M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 69 mm. metodą diagonalną według wytycznych VDI: + 368 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.34.2: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub z M Li-Ion: szerokość korytarza roboczego + 69 mm. metodą diagonalną według wytycznych VDI: + 204 mm. w przypadku masztu DZ: szerokość korytarza roboczego + 42 mm.
- Nr VDI 4.35: w przypadku komory akumulatora M-VBE lub z M Li-Ion: promień skrętu + 69 mm. przy opuszczonych ramionach podporowych: promień skrętu + 54 mm.
- Nr VDI 5.8: wartości w tabeli odnoszą się do obciążenia znamionowego (1.5). W przypadku maksymalnego ładunku z dodatkowym unoszeniem ramion podporowych (1.5.2): maks. zdolność pokonywania wzniesień z ładunkiem = 5%.
- Nr VDI 6.2: przy S3 6%.

Jungheinrich Polska Sp. z o.o.
ul. Świerkowa 3, Bronisze k. Warszawy
05-850 Ożarów Mazowiecki
PL1130082801
telefon +48 22 332 88 00
fax +48 22 332 88 01
infolinia 0801 300 801

info@jungheinrich.pl
www.jungheinrich.pl

Niemieckie zakłady produkcyjne w
Norderstedt, Moosburgu i Landsbergu
oraz nasze Centrum Części Zamiennych
w Keltenkirchen posiadają certyfikaty
ISO.

ISO 9001
ISO 14001

Wózki jezdniowe firmy Jungheinrich
spełniają europejskie wymogi
bezpieczeństwa.



**JUNGHEINRICH**