



Mobile Robot
Manipulation des conteneurs (AMR)
SOTO

| | | SOTO |
|--|--|--|
| Spécifications techniques | Poids propre (dépend de la configuration du sac à dos) | 686 - 735 kg 695 kg (dans la configuration par défaut) |
| | Capacité (dépend de la configuration du sac à dos) | 200 - 249 kg 240 kg (dans la configuration par défaut) |
| | Dimensions (L x l x h) | 2 230 x 1 060 x 2 160 mm (hauteur totale + 80 mm scanner laser) |
| | Sens de déplacement | Omnidirectionnel |
| | Vitesse de déplacement | 1,5 m/s |
| Zone d'exploitation | Largeur min. pour vitesse sûre (0,3 m/s) / Largeur min. pour vitesse max. | 1 650 mm / 2 510 mm |
| | Rayon de braquage min. | 3 100 mm |
| | Hauteur de prise min. (prise frontale / latérale) | 500 mm / 400 mm |
| | Hauteur de prise max. pour KLT | 1 700 mm |
| Exigences techniques pour les porte-charges et les charges | Dimensions prises en charge (L x l) | 300 x 200 mm, 400 x 300 mm, 600 x 400 mm |
| | Hauteurs prises en charge (l > h) | 80 - 320 mm (pas d'éléments saillants) La largeur doit toujours être supérieure à la hauteur. |
| | Nombre max. de conteneurs par robot | 8 (600 x 400 mm) - 24 (300 x 200 mm / 400 x 300 mm) |
| | Normes prises en charge | VDA 4500 (R-KLT, RL-KLT) et KLT comparables |
| | Autres supports de charges | Par ex. en EPP ou en carton, doivent être vérifiés individuellement |
| | Poids max. par conteneur / charge utile max. | Max. 20 kg / max. 240 kg (24 conteneurs de 10 kg chacun) |
| | Centre de gravité de la charge utile max. | Max. 2/3 sur un côté |
| | Rotation du conteneur à l'intérieur du robot | +/- 180° et +/- 90° |
| Conditions ambiantes | Indice de protection | IP 20 |
| | Température | 15 °C - 25 °C |
| | Température max. (courte durée, jusqu'à 1 h) | 35 °C |
| | Humidité | < 95 % (sans condensation) |
| | Qualité du sol | Propriétés du sol supplémentaires selon la norme DIN 18202 - sols industriels |
| | Hauteur d'irrégularité du sol franchissable | 5 mm |
| | Exigences de qualité et normes pour les salles blanches | Certification ISO 7 |
| Système énergétique | Tension de la batterie / capacité nominale | 8 x lithium-ion, 25,6 V, 21Ah chacune |
| | Durée d'exploitation sans charge | Jusqu'à 8 heures |
| | Temps de charge | 1,6 heure (rapport 5:1) |
| Sécurité | Équipement de sécurité | Fonctionnement sûr à proximité des personnes grâce à des composants de sécurité certifiés, des scanners laser 2D et des caméras 3D permettant d'éviter les collisions dynamiques |
| Communication | Interface utilisateur | 2 x écrans tactiles, DEL |
| | Interface de communication | Intégration via VDA 5050 possible ou connexion du Magazino Fleet Manager via interface REST standard vers le WMS |



Les usines allemandes à Norderstedt, Moosburg, Landsberg et Kaltenkirchen ont reçu ces certificats ISO. **ISO 9001**
ISO 14001

Les chariots Jungheinrich sont conformes aux exigences de sécurité européennes. **CE**

JUNGHEINRICH

Jungheinrich SA

Researchpark Haasrode 1105
Esperantolaan 1
3001 Leuven (Heverlee)
Belgique
Tél. 016 39 87 11

info@jungheinrich.be
www.jungheinrich.be