



Mobile Robot Handling van containers (AMR) SOTO

SOTO

		SOTO
Technische specificaties	Eigen gewicht (afhankelijk van backpackconfiguratie)	686 - 735 kg 695 kg (standaardconfiguratie)
	Draagvermogen (afhankelijk van backpackconfiguratie)	200 - 249 kg 240 kg (standaardconfiguratie)
	Afmetingen (L x B x H)	2.230 x 1.060 x 2.160 mm (totale hoogte + 80 mm laserscanner)
	Aandrijving	Omnidirectioneel
	Rijsnelheid	1,5 m/s
Werkgebied	Min. breedte voor veilige snelheid (0,3 m/s) / Min. breedte voor max. snelheid	1.650 mm / 2.510 mm
	Min. draaicirkel	3.100 mm
	Min. grijphoogte (frontaal grijpen / lateraal grijpen)	500 mm / 400 mm
	Max. grijphoogte voor KLT	1.700 mm
Technische vereisten voor ladingdragers en lasten	Ondersteunde afmetingen (L x B)	300 x 200 mm, 400 x 300 mm, 600 x 400 mm
	Ondersteunde hoogten (B > H)	80 - 320 mm (geen uitstekende delen) De breedte moet altijd groter zijn dan de hoogte.
	Max. aantal containers per robot	8 (600 x 400 mm) - 24 (300 x 200 mm / 400 x 300 mm)
	Ondersteunde normen	VDA 4500 (R-KLT, RL-KLT) en vergelijkbare KLT's
	Alternatieve ladingdragers	Bijv. gemaakt van EPP en karton moet in individuele gevallen worden gecontroleerd
	Max. gewicht per container / max. laadvermogen	Max. 20 kg / max. 240 kg (24 containers van elk 10 kg)
	Zwaartepunt van de max. last	Max. 2/3 naar één kant
	Rotatie van de container in de robot	+/- 180° en +/- 90°
Omgevingsomstandigheden	Beschermingsgraad	IP 20
	Temperatuur	15°C tot 25°C
	Max. temperatuur (korte termijn max. 1 uur)	35°C
	Vochtigheid	< 95% (zonder condensatie)
	Kwaliteit van ondergrond	Extra vloereigenschappen volgens DIN 18202 - industriële vloeren
	Toegelaten hoogte van oneffenheden in begaanbare vloer	5 mm
	Kwaliteits- en standaardvereisten voor cleanrooms	ISO 7-certificering
Energiesysteem	Batterijspanning / nominale capaciteit	8x lithium-Ion, 25,6 V, 21 Ah elk
	Bedrijfstijd zonder laden	Tot 8 uur
	Laadtijd	1,6 uur (verhouding 5:1)
Veiligheid	Veiligheidsuitrusting	Veilige werking naast personeel dankzij gecertificeerde veiligheidscomponenten, 2D-laserscanners en 3D-camera's voor het dynamisch vermijden van aanrijdingen
Communicatie	Gebruikersinterface	2 x displays, LED's
	Interface	Integratie via VDA 5050 mogelijk, alternatief verbinding van Magazino Fleet Manager via gestandaardiseerde REST-interface met het WMS



De Duitse productievestigingen in Norderstedt, Moosburg, Landsberg en Kaltenkirchen zijn gecertificeerd.

ISO 9001
ISO 14001

Jungheinrich trucks voldoen aan de Europese veiligheidsvoorschriften.



JUNGHEINRICH