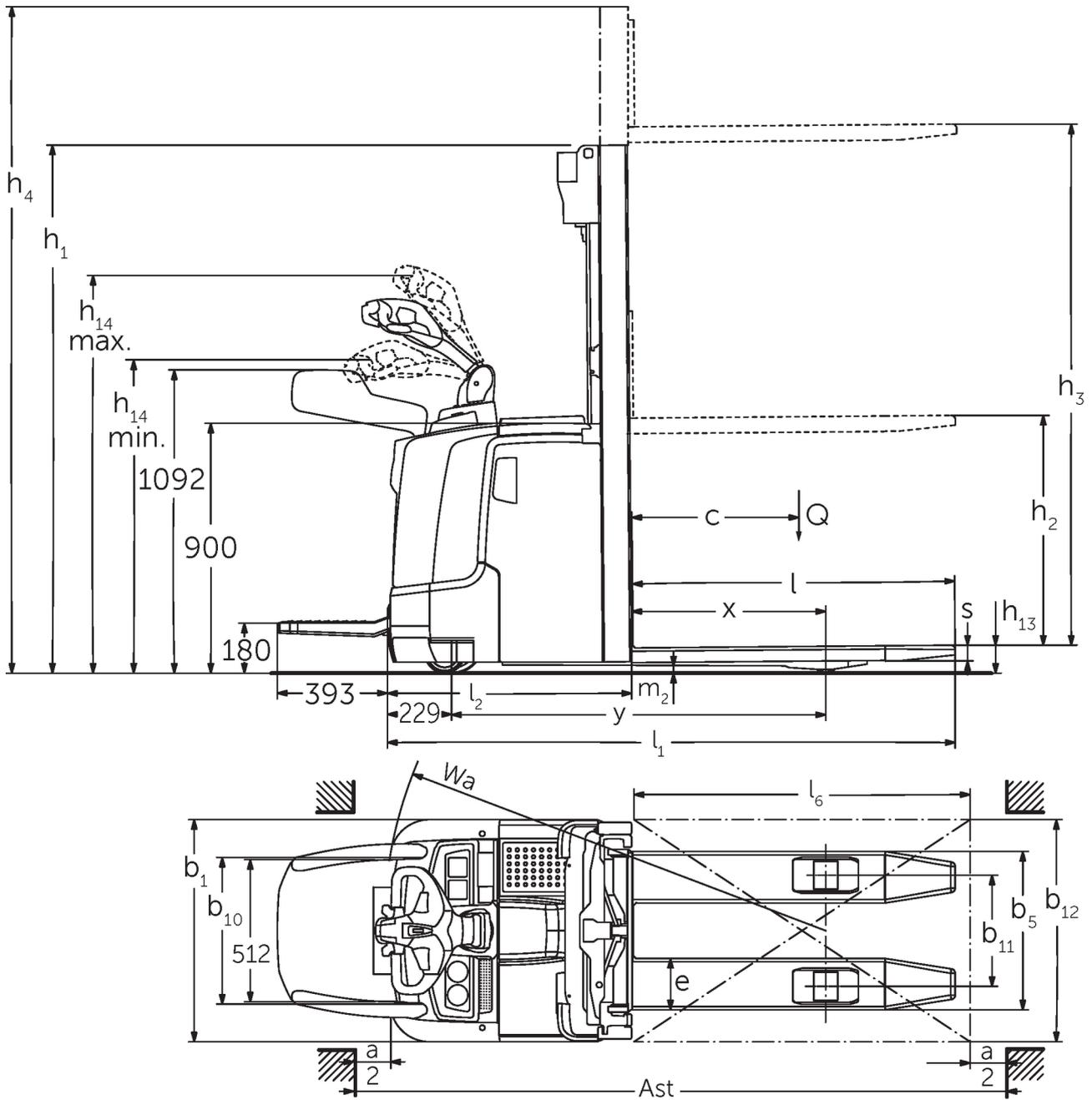




# Elektro-Deichselstapler **ERC 212-220**

Hubhöhe: 2400-6000 mm / Tragfähigkeit: 1200-2000 kg

# ERC 212-220



Maßzeichnung ERC 2

**ERC 212-220**

# VDI-Tabelle

Stand: 07/2024

Kennzeichen	1.1	Hersteller (Kurzbezeichnung)	Jungheinrich					
	1.2	Typzeichen des Herstellers	ERC 212	ERC 214	ERC 216	ERC 220		
Kennzeichen	1.3	Antrieb	Elektro					
	1.4	Bedienung	Geh					
	1.5	Tragfähigkeit/Last	Q kg	1200	1400	1600	2000	
	1.6	Lastschwerpunktabstand	c mm	600				
	1.8	Lastabstand	x mm	688	667			
	1.9	Radstand	y mm	1264		1336		
	Gewichte	2.1.1	Eigengewicht (inkl. Batterie)	kg	1130	1200	1220	1316
		2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	kg	890 / 1440	960 / 1640	980 / 1840	983 / 2332
		2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	kg	830 / 300	880 / 320	890 / 330	924 / 392
Räder/Fahrwerk	3.1	Bereifung	Polyurethan (PU)					
	3.2	Reifengröße, vorn	Ø 230 x 77					
	3.3	Reifengröße, hinten	Ø 85 x 110 / 85		Ø 85 x 85			
	3.4	Zusatzräder	Ø 140 x 54					
	3.5	Räder, Anzahl vorn/hinten (x=angetrieben)	1x +1/2		1x +1/4			
	3.6	Spurweite, vorn	b10 mm	515				
	3.7	Spurweite, hinten	b11 mm	400				
Grundabmessungen	4.2	Höhe Hubgerüst eingefahren (h1)	h1 mm	1950		2100		
	4.3	Freihub (h2)	h2 mm	100				
	4.4	Hub (h3)	h3 mm	2900	2800	2840		
	4.5	Höhe Hubgerüst ausgefahren (h4)	h4 mm	3375	3325	3495		
	4.9	Höhe Deichselgriff in Fahrstellung min./max.	h14 mm	1170 / 1390				
	4.15	Höhe gesenkt	h13 mm	90				
	4.19	Gesamtlänge	l1 mm	1955	1976	2048		
	4.20	Länge einschließlich Gabelrücken	l2 mm	805	826	898		
	4.21.1	Gesamtbreite	b1 mm	800				
	4.22	Gabelzinkenmaße	s/ e/l mm	56 x 185 x 1150				
	4.25	Gabelaußenabstand	b5 mm	570				
	4.32	Bodenfreiheit Mitte Radstand	m2 mm	28		18		
	4.34.1	Arbeitsgangbreite (Palette 1000x1200 quer)	Ast mm	2170	2191	2263		
	4.34.2	Arbeitsgangbreite (Palette 800x1200 längs)	Ast mm	2220	2241	2313		
4.35	Wenderadius	Wa mm	1508		1580			
Leistungsdaten	5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last (Efficiency   drivePLUS)	km/h	6 / 6   9 / 11		6 / 6   8 / 10		
	5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,2 / 0,4	0,16 / 0,3	0,15 / 0,3	0,11 / 0,34	
	5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	m/s	0,45 / 0,35		0,5 / 0,35		
	5.8	Max. Steigfähigkeit mit/ohne Last (Efficiency   drivePLUS)	%	10 / 16   10 / 20	9 / 16   10 / 20	8 / 16   10 / 20	5 / 16   6 / 16	
	5.10	Betriebsbremse		generatorisch				
E-Motor/Elektronik	6.1	Fahrmotor, Leistung S2 60 min (Efficiency   drivePLUS)	kW	2,8   3,2				
	6.2	Hubmotor, Leistung bei S3	kW	3				
	6.3	Batterie nach DIN 43531/35/36		DIN 43535 B				
	6.4	Batteriespannung/Nennkapazität	V / Ah	24 / 300		24 / 375		
	6.5	Batteriegewicht	kg	238		273		
	6.6	Energieverbrauch nach VDI-Zyklus	kWh/h	-		1,45		
	6.6.1	Energieverbrauch nach EN-Zyklus (Efficiency   PLUS)	kWh/h	0,63   0,64	0,81   0,76	0,86   0,83	1,07   -	

	6.6.2	CO2 Äquivalent nach EN16796 (Efficiency   PLUS)	kg/h	0,3   0,3	0,4   0,4	0,5   0,4	0,6   -
	6.7	Umschlagleistung (Efficiency   PLUS)	t/h	56   57	64   65	71   73	85   -
	6.8.1	Energieverbrauch bei max. Umschlagleistung (Efficiency   PLUS)	kWh/h	1,63   1,65	1,65   1,64	1,67   1,65	2,13   -
Sonstiges	8.1	Art der Fahrsteuerung		AC			
	10.7	Schalldruckpegel nach EN12053, Fahrerohr	dB (A)	64			
<p>- Dieses Typenblatt nach VDI-Richtlinie 2198 nennt nur die technischen Werte des Standard-Gerätes. Abweichende Bereifungen, andere Hubgerüste, Zusatzeinrichtungen usw. können andere Werte ergeben.</p>							

Efficiency: Werte Standardpaket | PLUS: Werte Leistungspaket

Die Werte in der Tabelle gelten für Batterieraum M-VBE (ERC 212/214/216), L-VBE/SBE (ERC 220); Hubgerüst ZT2800/2840/2900 mm.

- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: x - 42 mm.

- VDI-Nr. 1.8 bei ERC 220: Bei Batterieraum L-VBE oder L-SBE und DZ-Hubgerüst: x - 1 mm, M Li-Ion und DZ-Hubgerüst: x - 71 mm.

- VDI-Nr. 1.9 bei ERC 212/214/216: Bei Batterieraum M Li-Ion: y + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: y + 72 mm.

- VDI-Nr. 1.9 bei ERC 220: Bei Batterieraum L-VBE oder L-SBE und DZ-Hubgerüst: y + 70 mm, M Li-Ion: y - 72 mm.

- VDI-Nr. 3.3: Tandem: Ø85 x 75 mm.

- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 42 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: l1 + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: l1 + 72 mm.

- VDI-Nr. 4.19 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: l1 + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: l1 - 72 mm.

- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 212/214/216: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 42 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: l2 + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: l2 + 72 mm.

- VDI-Nr. 4.20 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: l2 + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: l2 - 72 mm.

- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 212/214/216: Diagonal nach VDI: Ast + 215 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Ast + 72 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.

- VDI-Nr. 4.34.1 bei ERC 220: Diagonal nach VDI: Ast + 215 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast - 72 mm.

- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 212/214/216: Diagonal nach VDI: Ast + 138 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Ast + 72 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 42 mm.

- VDI-Nr. 4.34.2 bei ERC 220: Diagonal nach VDI: Ast + 138 mm; Bei DZ-Hubgerüst: Ast + 71 mm. Bei Batterieraum M Li-Ion: Ast - 72 mm.

- VDI-Nr. 4.35 bei ERC 212/214/216: Bei Batterieraum M Li-Ion: Wa + 0 mm, L-VBE oder L-SBE: Wa + 72 mm.

- VDI-Nr. 4.35 bei ERC 220: Bei DZ-Hubgerüst: Wa + 70 mm; Bei Batterieraum M Li-Ion: Wa - 72 mm.

- VDI-Nr. 5.1: Bei Ausstattungspaket Efficiency ohne Rückhaltesystem: 6,0/6,0 km/h; mit Rückhaltesystem: 9,0/9,0 km/h.

- VDI-Nr. 5.3: Bei ZZ-/DZ-Hubgerüst: Die Senkgeschwindigkeit im Freihub liegt unter den angegebenen Werten.

**Jungheinrich**

**Vertrieb Deutschland AG & Co. KG**

Friedrich-Ebert-Damm 129

22047 Hamburg

Telefon 0800 222 585858\*

\*Deutschlandweit kostenlos

[info@jungheinrich.de](mailto:info@jungheinrich.de)  
[www.jungheinrich.de](http://www.jungheinrich.de)

Zertifiziert sind die deutschen  
Produktionswerke in Norderstedt,  
Moosburg und Landsberg sowie unser  
Ersatzteilzentrum in Kaltenkirchen. ISO 9001  
ISO 14001

Jungheinrich Flurförderzeuge  
entsprechen den europäischen  
Sicherheitsanforderungen.



**JUNGHEINRICH**